

百年前,这些年轻党员点亮了铁路“复兴之光”

新华社长沙5月5日电(记者高博、苏晓洲)五四青年节之际,记者采访先进轨道交通装备制造企业——中国中车股份有限公司了解到,铁路领域特别是机车车辆制造领域,是中国共产党革命实践最早的“试验田”之一,诞生了王尽美、王荷波、史文彬、邓培等杰出的早期共产党员和工运领袖,他们以热血青春,点亮了今天光耀世界的“复兴之光”。

王尽美:撒播火种的一大代表

1921年,王尽美23岁。
“天下工农是一家,不分你我不分他……”这是20世纪20年代,王尽美在津浦铁路大槐树机厂(中车齐车集团山东公司前身)开展工人运动时,教工人传唱的歌谣。

王尽美,中国共产党创始人之一,中国共产党第一次代表大会代表。1918年,王尽美考入山东省立第一师范。1919年,王尽美在五四运动中思想受到强烈触动,带领同学积极参加集会、游行、罢课等爱国活动。

1921年夏,在王尽美帮助下,夜校工友学习班在大槐树机厂诞生。王尽美在夜校给工友们上课,把朴素的革命思想融入喜闻乐见的活动中,潜移默化地引导工厂300多名工友走上革命道路。

1921年7月23日,王尽美去上海参加了中国共产党第一次代表大会。1925年初,中共津浦铁路大槐树机厂支部成立,这是山东省第一个企业党支部。从此,大槐树机厂的工人运动走向了一个新高潮。

1925年8月19日,王尽美在青岛病逝。临终前他口授遗嘱:全体同志要好好工作,为无产阶级和全人类的解放、为共产主义的彻底实现奋斗到底!

史文彬:坚韧不拔的工人党员

1921年,史文彬34岁。
1912年史文彬进入长辛店机厂(今中车北京二七机车有限公司),成为一名白铁工。他很早就开始接触革命思想,中共一大前,经邓中夏等人介绍,加入了中国共产党。

史文彬,中国共产党早期北方工人运动的先驱和卓越的领导人之一。1919年参加五四爱国运动期间,创办工人夜班通俗学校。

1921年10月,长辛店成立党小组,1922年8月成立党支部,史文彬任第一任党支部书记。史文彬是中国铁路工业系统第一名共产党员,长辛店机厂的党小组是中国铁路工业最早建立的党小组。

1922年8月,在史文彬领导下,长辛店铁路机厂工人举行了京汉铁路工人第一次大罢工,罢工持续3天,迫使反动当局全部接受了工人提出的要求。

经历“二七惨案”,入狱备受煎熬;“四一二反革命政变”后到上海参加地下工作,历任候补中央委员,担任河南省委书



图中从上至下(先左后右)依次为王尽美、王荷波、邓培、史文彬。(中国中车股份有限公司供图)

记……史文彬的革命生涯,跌宕起伏,但始终初心不改。1942年,他在中共清河区委工作期间病逝。

王荷波:“品重柱石”的工运领袖

1921年,王荷波39岁。
1916年,因不愿在日本殖民统治下的大连生活,王荷波辗转来到南京,考入浦镇机厂(今中车浦镇公司)成为一名钳工。

五四运动爆发后,浦镇线上铁路工人积极声援学生的反帝爱国斗争。王荷波带领浦镇工人在浦镇街上示威游行,这是浦镇工人首次参加政治斗争。

1921年3月14日,浦镇机厂工会诞生,王荷波担任会长。次年,王荷波加入中国共产党,成为津浦铁路最早的工人党员之一。不久,由他领导的浦口党小组正式成立,这是南京地区第一个共产党小组。

南京浴室街34号曾是家澡堂子,王荷波曾在此设指



“身临其境”学党史

近日,有50多年党龄的徐志英(中)乘坐“初心号”红色巴士,重温党史。为庆祝建党百年,上海电影集团开放车墩影视基地内一大会址建筑群等10余处标志性红色影视建筑,打造上影党史教育巴士课堂,让观众通过场馆参观、影片展映等多种形式,感受不一样的“沉浸式”党史学习教育。新华社记者任珑摄

韶山日月换新天

新华社长沙5月5日电(记者苏晓洲、崔俊杰、高敏)“五一”假期加上好天气,毛泽东同志的故里韶山,迎来了比以往更多的游客。近年来,依托挖掘红色文化资源,韶山建成了国家5A级旅游景区和全国红色旅游融合发展示范区,红色文旅产业每年接待游客超千万人次。

用76岁的毛雨时等土生土长韶山人的话说,韶山的变化有很多“更”:人居环境更好、百姓收入更多、发展质量更高……

“我是听着革命故事长大的,革命歌曲是我的摇篮曲。”2018年返乡创业的韶山人沈楚华,如今在韶山冲山间,经营着一家泥墙青瓦、透过窗棂就能看到田畴阡陌、蓝天的民宿。

记者在这家民宿看到,主人从十里八乡收集来的“老物件”,“心里有话对党说”等各色主题留言墙,很受年轻游客追捧。

“住在这里的游客,我白天带他们在景区参观,晚上结合‘老物件’聊些革命故事、风俗民情。”沈楚华希望,不仅让游客住好玩好,也要使他们成为革命故事的传播者、韶山红色基因的传承者。

从以同质化、靠“拉客”“喊客”竞争的“乡镇旅社”“路边饭店”为主,到主打个性质民宿、风味美食和生态休闲,韶山文旅产业近年正在加速升级。

挥所,领导工人声援和呼应京汉铁路工人二七大罢工。1923年2月7日,在王荷波的统一部署与指挥下,水陆两路工人同时罢工,浦口水陆交通刹那全部瘫痪。

罢工结束后,王荷波为躲避军阀的追捕,离开了南京,转入地下斗争。1927年,中共五大选举产生了以王荷波为主席的中央监察委员会,这是党的第一个正式监察机构。

1927年八七会议上,王荷波当选中央临时政治局委员,并担任北方局书记,负责领导北方党的工作。

1927年10月18日,王荷波在北京被捕,11月11日被奉系军阀张作霖杀害,终年45岁。

邓培:获列宁接见的“社会活动家”

1921年,邓培38岁。
“铁路工人运动是很重要的。在俄国革命中,铁路工人起过重大的作用。在未来的中国革命中,他们也一定会起到同样的或者更大的作用。”这是邓培1922年赴苏联出席远东各国共产党及民族革命团体第一次代表大会,列宁接见时对他说的话。

邓培,中国工人阶级的杰出代表,早期工人运动的领袖和著名活动家。

1901年,广东省三水县人邓培考入京奉铁路唐山制造厂(今中车唐山公司),当了旋床工。京奉铁路唐山制造厂3000名工人中有四分之一是广东人,其中绝大多数是穷苦无产者,邓培同他们交朋友互相帮助,逐渐成为唐山工人中的骨干力量。

1919年五四运动爆发以后,邓培积极发动京奉铁路唐山制造厂的人员参加政治罢工。1921年1月,邓培组建了京奉路唐山工会,这是唐山第一个工人阶级自己的工会组织。同年,他还创建了社会主义青年团组织。

1921年秋,邓培加入中国共产党,并任中国劳动组合书记部北方分部成员。

1922年10月,邓培组织发动了震惊中外的开滦五矿同盟大罢工。在历时25天的罢工斗争中,邓培与开滦五矿工人患难与共,成为工人可信赖的领导和贴心人。

1926年3月,根据中共北方区委和李大钊的决定,邓培赴广州,筹建全国铁路总工会广东办事处。1927年,在广州反革命政变中,邓培不幸被捕,惨遭杀害。

王尽美、王荷波、史文彬、邓培等工人运动的杰出先驱先后倒下了,但他们留下的革命火种星火燎原。

眼下,以“复兴号”为代表的中国先进轨道交通装备产业,是中国引以为傲的“国家名片”。截至2020年末,中国高铁营业里程达到3.79万公里。中国共产党百年华诞来临前夕,随着徐连高铁开通运营,中国高速铁路“八纵八横”体系正式建成,一个充满繁荣发展活力的“高铁中国”正在奔腾向前。

数风流人物

“神州茫茫夜未央,北大红楼透烛光。英烈铁肩担道义,先驱妙手著文章……”在河北省唐山市乐亭县,赵蕊正在紧张地排练乐亭大鼓新剧目《铁肩英魂》。不同于传统剧目,这个新剧目节奏更加明快,以期吸引更多的年轻人。

今年58岁的赵蕊是新派乐亭大鼓第三代传人。“李大钊是乐亭人,我17岁开始从艺,用家乡的艺术形式展现他的革命精神,一直是我的心愿。这个剧目也是我们全家集体创作的结果,唱词经过8次修改才定稿。”

李大钊,中国共产党主要创始人之一。38年的人生,李大钊在中国革命史上书写了不朽的篇章,也在后人特别是家乡人心中树起了一座精神丰碑。

坐落在乐亭县城的李大钊纪念馆,参观者络绎不绝。整个建筑由黑、白、灰三种色系组成,古朴庄重典雅。8根功绩柱,象征着李大钊的丰功伟绩;8块浮雕,展示李大钊主要革命实践活动足迹;38级台阶,寓意李大钊走过的38年风雨历程。

李大钊生于1889年10月29日,1907年考入天津北洋法政专门学校学习政治经济。1913年冬,他东渡日本,考入东京早稻田大学政治本科学习。

当日本帝国主义向袁世凯提出灭亡中国的“二十一条”后,他积极参加留日学生总会的爱国斗争,起草的《警告全国父老书》迅速传遍全国,李大钊也因此成为举国闻名的爱国志士。

1916年李大钊回国后,积极参与正在兴起的新文化运动。俄国十月革命的胜利极大地鼓舞和启发了李大钊,他先后发表了《法俄革命之比较观》《庶民的胜利》《布尔什维主义的胜利》等文章和演说。1919年,他又发表了《新纪元》《我的马克思主义观》《再论问题与主义》等几十篇宣传马克思主义的文章。

1920年3月,李大钊在北京大学发起组织马克思主义学说研究会。同年10月,在李大钊发起下,北京的中国共产党早期组织建立。1921年中国共产党成立后,李大钊代表党中央指导北方的工作。1926年3月,李大钊领导并亲自参加了反对日、英帝国主义和反对军阀张作霖、吴佩孚的斗争。在极端危险和困难的情况下,继续领导党的北方组织坚持革命斗争。

1927年4月6日,奉系军阀张作霖勾结帝国主义,闯进苏联大使馆驻地,逮捕了李大钊等80余人。李大钊备受酷刑,在监狱中,在法庭上,始终大义凛然、坚贞不屈。同年4月28日,军阀不顾广大人民群众和社会舆论的强烈反对和谴责,悍然将李大钊等20位革命者绞杀在北京西交民巷京师看守所内。李大钊第一个走上绞架,从容就义,时年38岁。

李大钊故居管理处副主任赵书明,是李大钊夫人赵纫兰弟弟的孙子。他说,李大钊曾经在北京大学任教,当时收入并不低。但是他生活俭朴,把大部分收入用于党的事业,或用来帮助同志、救济贫苦青年,以至于当年北京大学发薪水时不得不预先扣下一部分直接交于他的夫人,以免家中断炊。

赵书明说:“他给后人留下了好家风,我们要干干净净做事、老老实实做人,把清正的家风发扬光大。”(记者白明山)新华社石家庄5月5日电

传承青春力量 赓续时代风流

一周前的4月28日,是李大钊就义94周年纪念日。

刚刚过去的5月4日,是五四运动102周年纪念日。再过不到60天,中国共产党将迎来百年华诞。

作为中国共产党主要创始人之一,李大钊就义时年仅38岁,他短暂的一生都在追求让中国恢复青春。当时,中国积贫积弱、内忧外患,他用青春之思,探寻中国救国之路;当时,社会思潮纷涌、莫衷一是,他用青春之笔,大声疾呼唤醒青年。

新时代的青年人要学习李大钊勇于担当、敢为人先的品格。十月革命胜利后,李大钊看到马克思主义能够救中国,敢为人先,承担起传播马克思主义的重任。为把革命力量组织起来,他承担起创建中国共产党的历史重任。

新时代的青年人要学习李大钊坚守初心、为“庶民”请命的品格。李大钊有着鲜明的人民立场,在革命斗争中,他视国人为“父老”,布衣素食,深入群众开展工作。他温和可亲的形象深刻地留在国人的心中,人们愿意跟随他一起斗争、一起前进。

新时代的青年人要学习李大钊清正廉洁、德行高尚的品格。李大钊生活俭朴,节衣缩食,把大部分收入用于党的事业,或用来帮助同志,接济贫苦青年,以至于当年北京大学发薪水时不得不预先扣下一部分直接交给他的夫人,以免家中断炊,其品行令人肃然起敬。

新时代中国青年生逢太平盛世,但仍肩负全面建设社会主义现代化国家的重任。在新时代的新征程上,还有许多“雪山”“草地”需要跋涉,许多“娄山关”“腊子口”需要跨越。在攻坚克难的过程中,青年人要学习革命前辈的斗争精神和光辉品格,有追求、勇担当、知敬畏、存戒惧、守底线,干净做事、老实做人。

百年历史,沧海一粟;百年先烈,英魂永驻。新时代的青年要努力创造属于新时代的光辉业绩,把实现中华民族伟大复兴中国梦的宏伟目标一步一步变为现实,这是对李大钊等老一辈革命家的最好纪念。

(记者白明山)新华社石家庄5月5日电

李大钊：铁肩担道义 精神启后人

在路上,寻找幸福的味道

沿着高速看中国

四通八达的高速公路迈过高山深谷,穿越沙漠戈壁,搭载沿途百姓驶上幸福快车道。

春夏之初的四川汶川,正值甜樱桃上市的季节。

红绿相间的樱桃林,从河坝蔓延到山腰。果农们熟练地采摘着樱桃,游客穿插其间,边摘边吃,一派热闹的景象。

“2008年大地震中,房塌了,路断了,本以为樱桃也没法种了。”果农徐敏说。

一条畅通的道路,是重建的咽喉,也是发展的希望。灾后,重建迅速启动,交通铁军抢险攻坚。仅用一年时间,都映高速全线贯通;2012年11月,映汶高速正式通车。从此,汶川到成都全程高速仅需90分钟。

“以前是我们找市场,现在是市场找我们。大小道路连线成网,物流方便快捷,全国消费者都能吃上新鲜的汶川甜樱桃。”徐敏说,这些年村容村貌改善、产业连片发展,村民腰包越来越鼓,日子越过越红火。

以高速公路为代表,近年来,汶川县大力提升基础设施,实现通组道路全硬化,有力促进了特色经果林产业发展。目前,全县甜樱桃种植面积已从震前的1.1万亩扩大到3万余亩,成为当地助农致富的支柱产业之一。

道通则人兴,路通则民富。

千里太行,重峦叠嶂。太行山高速北起北京门头沟,南接河南林州,西接山西,贯穿河北,覆盖全部太行山革命老区,将京津冀协同发展辐射到中部地区的豫晋两省。

刘家村位于革命老区河北涉县井店镇,古村古巷保存完好,昔日交通不便,几乎无人问津。而今,一到小长假,从太行山高速下来的旅游大巴经常堵到高速连接线上。村民赵河顺大爷笑着说,一辈子没见过这么多人、这么多车!

“作为京津冀协同发展交通一体化规划的重点工程,太行山高速公路是一条协同路。山区群众可以直达北京,京津冀的游客前往太行山休闲旅游也非常方便。”河北省交通运输厅相关负责人介绍。

一条高速,让太行山处处焕发新活力。

据悉,下一步,当地将在太行山高速公路沿线遴选100个村落建设“农旅文体教”融合发展示范村,将带动10000户农户发展乡村旅游、特色农业、养生养老等产业,打造“太行农家度假旅游”新品牌和“环村落产业经济”新业态,助力农民致富增收。

一条条高速公路,就像一把把打开山门的“金钥匙”,带动一片产业,带富一片热土,筑牢老百姓的获得感和幸福感。

根据中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》,到2035年,除部分边远地区外,基本实现全国县级以上行政中心30分钟上高速公路。

不断延展、完善的高速公路必将释放更多发展红利,拓展更加巨大的发展空间,绘就更加美好的前景。

(记者周圆、魏玉坤、胡旭、韩振、王淳)新华社北京5月5日电