

公路作纽带 大漠通四海



杭锦旗境内被称作“穿沙公路”的省道215线(4月20日摄,无人机照片)。

新华社记者李志鹏摄

新华社呼和浩特4月28日电
(记者李志鹏)一辆辆汽车轰鸣而过,路边的沙柳网格冒出新芽。在内蒙古自治区鄂尔多斯市杭锦旗,被称作“穿沙公路”的省道215线像飘带一般,舞动在库布其沙漠中。

以省道215线为代表的一条条穿沙公路建成通车,让杭锦旗牧民实现了从骑骆驼到开汽车的跨越,生活之变翻天覆地;这座小县城也与京新、京藏高速互联互通,呈现发展新图景。“新修的穿沙公路车道多、距离短,每次开车走在上面,很高兴。”杭锦旗独贵塔拉镇沙日召嘎查的牧民门肯巴雅尔说,“过去想要去旗政府所在的锡尼镇,路上得走一天,有了穿沙公路后,1个多小时就能到了。”

门肯巴雅尔养了100多只羊和20来头牛,每天5点多他就起床制作饲料。“每天准备饲料的时候,心里琢磨的都是牛羊的好销路。”他笑着说。

是的,门肯巴雅尔只需在微信朋友圈发布出售牛羊的信息,就会

有外地的收购商直接开车上门。“公路修到了家门口,日子越来越好,我卖牛羊也更省时省力了。”他说。

“杭锦旗公路总里程约5165公里,其中穿沙公路里程达到930公里。”杭锦旗交通运输局副局长段学峰介绍说,从1997年修建第一条穿沙公路至今,杭锦旗已形成“四纵五横”的沙漠公路网。

沙漠公路网的织就,极大带动了当地人流与物流。杭锦旗设施农业与旅游业迎来发展新机遇。

“我们这里的小甜瓜品质优,加上交通条件改善,基本供不应求,挣的钱比以前多多了。”巴拉贡镇山湾村村民梁素婷说,她家经营的18个拱棚全部种植小甜瓜,销售到内蒙古乌海、山西大同、宁夏银川等地。

五一假期就要到来,独贵塔拉镇牧民新村牧民孟克达来正筹划着假期的接待安排,购买食材、整修车辆、与对接旅游团沟通……虽身处库布其沙漠腹地,但穿沙公路的修通让外面来人一天比一天多,他瞅准时机开启了“牧家乐”。

“这些向阳生长的树,代表了我们美好的明天。”达更巴特尔说。

这几年,他的“牧家乐”年均接待游客2000多人,每年的营业额达到20多万元。“我家现在有2辆小汽车,还和其他牧民朋友合伙开了家旅游公司,以后的日子肯定越过越好。”孟克达来说。

修路带动治沙,生态实现好转,一幅绿富同兴的画卷在大漠徐徐展开。

在独贵塔拉镇道图嘎查,68岁的达更巴特尔在自家的牧场里,一边走一边观察沙柳长出的枝叶。过去,他家周围没有树,来袭的风沙最近距房子仅20米。他与老伴决心靠种树保住家园。

“过去沙漠里哪有路啊,从外面买树苗算是最头疼的事。”达更巴特尔说,穿沙公路修通后,一车又一车的树苗运到他家,一处又一处的黄色沙坡披上了绿装。

从1997年种下第一棵树开始,达更巴特尔家的风沙越来越少,草场的植被一年比一年多,当年的小树苗如今已成林。

“这些向阳生长的树,代表了我们美好的明天。”达更巴特尔说。

沿着高速看中国

新华社北京电(记者刘惟真、王民、张骁、冯维健)当下时节,沿京沪高速公路穿越京津冀,一路春花烂漫、新绿相随。京沪高速公路宛如银色玉带延伸铺展,多座工业园区因之崛起。京沪高速通车20多年来,将京津冀地区与长三角地区快速、紧密连接在一起,加速了沿线产业转型升级,成为提升经济活力、促进区域协同发展的“生命线”。

产业兴旺育新机

京沪高速公路河北段青县上下口,是河北省沧州市面向京津地区的北大门。从此处驶出后,几分钟就进入了青县经济开发区。

2002年,河北小洋人生物乳业有限公司选择在京沪高速公路青县上下口附近建设三期工厂。“企业生产的乳制品保质期最短只有3个月,对运输效率要求很高。”企业负责人林培清说,过去产品要想运往京津地区,出青县后必须先绕行104国道,仅在国道上就要行驶七八个小时;走京沪高速公路,最多两小时就能到达。

三期工厂建成后,这家公司驶入发展“快车道”,产值在4年内就从1亿元飙升至8亿元。河北周黑鸭食品工业园有限公司、天津市迅尔仪表科技有限公司等多家企业纷纷前来兴业。

“除了较低的人工、土地成本外,更吸引我们的是优越的地理位置和便利的交通条件。”河北周黑鸭食品工业园有限公司负责人李建说,企业每天14点前接收订单,20点开始卤制包装。“依靠京沪高速公路,第二天9点前,我们就能将新鲜的产品配送到北京、济南等地的门店。”

“2008年以来,开发区近30平方公里的土地上已经聚集了120家企业,其中京津地区项目59个。”青县经济开发区管委会副主任杨茂强说,京沪高速公路河北段的建成通车,使青县融入了京津冀1小时交通圈,在开发区内打造出靓丽的产业“风景线”。

协同融合促发展

从沧州市向北驶过津冀交界,不

「玉带」串「明珠」

高速路网上的京津冀协同

张彦江说。

随着“高速上的京津冀”快速发展,交通的互联互通有力促进了生产要素的自由流动。据统计,2020年北京地区在津投资1262.27亿元,全年天津口岸进出口总额13214.53亿元,其中来自京津冀两地的货物占比31.0%。

高质转型谱新章

从前杂乱的彩钢板房、废弃工厂“变身”为满目绿意的健身公共空间、休闲公园……沿京沪高速公路抵达北京经济技术开发区,沿途风景折射出北京高质量发展的提质升级之变。

依托便捷的高速路网,北京经济技术开发区拥有立足北京、面向渤海、连接津沪、畅通全国的区位优势,也使这里成为对外开放的重要窗口与新业态、新经济的承载地。

走进位于经海五路的小米智能工厂,1.86万平方米的建筑空间内少有工作人员的身影。厂长周毅介绍说,通过5G、机器人、大数据、云服务平台等技术的应用,工厂每分钟约能自动生产60部智能手机,“智能工厂已经成为新工艺、新材料、新技术的研发实验基地。”

沿

京沪高速公路继续向南行进,北京市通州区马驹桥镇“疏解整治促提升”成果斐然。这里曾是北京东南部地区有名的货运仓储重镇,近年来,围绕首都战略功能定位,马驹桥镇掀开了淘汰低级产业、开启高质量发展新篇章。

从长三角到京津冀,京沪高速公路两旁的精彩故事仍在延续。

“京沪高速公路在京津冀三地间架起了沟通的桥梁,使我们在产业联动、功能互补和发展机

共享等方面有了无限空间,让三地呈现出相互融合、携手发展的局面。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说。

“玉带”为引、未来可期,京津冀三地正在协同发展的路上稳步前行。

揭秘中国导盲犬的摇篮



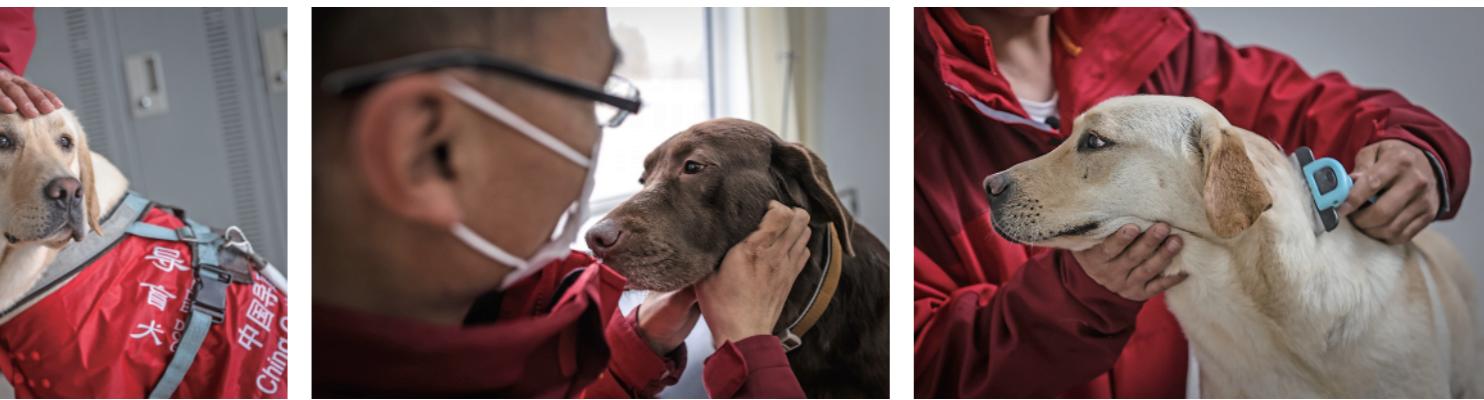
左图:4月23日,中国导盲犬大连培训基地的训导员付明岩与在训犬“沐沐”(前)在训练中。

右图:4月23日,中国导盲犬大连培训基地的训导员付明岩(左)和姜博雅(右)为在训犬“沐沐”(左下)和“酷K”(右下)穿戴装备。

下图依次为:4月22日,中国导盲犬大连培训基地的训导员付明岩与在训犬“沐沐”在训练中。

4月22日,中国导盲犬大连培训基地的训导员付明岩为在训犬“沐沐”清理毛发。

新华社记者潘昱龙摄



一只普通的狗如何成长为合格的导盲犬。

据介绍,导盲犬通常选用拉布拉多猎犬和黄金巡回猎犬,幼犬祖系三代以上都不能有主动攻击人的记录,且性格安静服从性好。幼犬出生45天后会被送往爱心志愿者家庭中寄养,使幼犬适应人类家庭生活和社会环境,度过一个快乐的童年。当幼犬长至1岁左右时,会被送回导盲犬基地进行为期1年到1年半的专业技能训练。

“上下台阶、躲避障碍、过马路……每个科目都需要不断重复至少上万次,让它形成条件反射,看到障碍

物就能本能地停下示意主人。”中国导盲犬大连培训基地驯导员付明岩说。

每个工作日,付明岩都要带着“沐沐”进行训练,眼看着这只自己朝夕相处的拉布拉多犬进步越来越大,付明岩高兴的同时内心又有些不舍。

“直到现在我还记得我培养的第一只导盲犬‘珍妮’,毕业时的场景,盲人使用者带着它坐飞机回家,我去机场送行,到了安检通道,‘珍妮’一步一步地走着,依依不舍地看着我,最终消失在人海中。”付明岩说,从那以后,他再也不敢去机场为自己培养的导盲犬送行。

“除了训练,还要考试,月考、期中考、期末考,一考都不能少。”中国导盲犬大连培训基地工作人员梁佳说,导盲犬筛选非常严格,每次考试时,驯导员都会蒙上眼睛,扮演盲人,由导盲犬带领完成真实场景的出行任务。

不仅要考核业务能力,更要考核导盲犬的性格,对于在训练中发现有攻击人倾向的导盲犬则会被坚决淘汰。经过不断摸索和经验积累,中国导盲犬大连培训基地训练成功率已经从创办初期的20%上升到了现在的50%,每年毕业的导盲犬达到35只左右。

在完成所有专业训练后,导盲犬

将迎来最后一关,与盲人使用者搭配,进行为期40天的共同训练。“每年会收到约300个使用申请,我们会根据申请的先后顺序,考虑申请者的性格、出行需求和生活环境,为盲人使用者搭配合适的导盲犬。”梁佳说,从提交申请到领用大概需要排队等候两三年的时间。

在这40天内,盲人使用者要学习使用导盲犬的口令、手势并与导盲犬接触磨合。每天,盲人使用者都要在工作人员指导下与导盲犬外出,让导盲犬体验与盲人共同生活的真实场景。如果双方配合良好,顺利通过了共

同训练期,导盲犬就会成功拿到“毕业证”,并免费交付给盲人使用。合格的导盲犬可以快速且安全地引领主人躲避障碍物,记住30个以上的口令,根据指令完成动作,记住5个以上的目的地,为盲人带路。

在中国导盲犬大连培训基地旁边的一家旅馆,记者见到了从新疆库尔勒来的周雪荣,抱着即将领到毕业证的“艾德”,她的脸上洋溢着幸福的笑容。未来10年的服役期内,“艾德”可以充当周雪荣的第二双眼睛,让她勇敢地走出家门,融入社会生活。