

「数字」硕果累累 点亮智慧未来

透过第四届数字中国建设峰会，看数字中国建设加速推进

新华社福州4月26日电（记者高亢、王成）5G、AI、移动支付、工业互联网，一个个高频词汇传递着“数字”热度；数字化生活绚烂多姿，数字化转型浪潮汹涌，数字化发展前景广阔，一个个应用场景跳跃着“数字”力量。

透过第四届数字中国建设峰会观察，数字经济蓬勃发展，数字社会亮点纷呈，一个日新月异的数字中国正加速向我们走来。

智慧生活“数字”当先

25日，第四届数字中国建设峰会在福建省福州市举行，数字中国建设成果展览会也拉开帷幕，“国家队”、业界龙头企业争相在台前展示数字化转型的最新成果。

“数字福建馆”虚拟现实展区人头攒动，在网龙公司“AR课堂”展柜，记者戴上头显设备，视线中出现三坊七巷街区俯瞰立体画面，伸出手掌，一位少年影像立即生成，随着手掌摆动，只要视线在场景中停留三秒，就可以触发学习咏春拳、放孔明灯等任务。

“吞服胶囊，检查开始。”在数字医疗展台，观展者张女士将一个小小的胶囊喝水吞下，进入检查车内平躺。

一场交织着“5G+AI+磁控”技术的“空间折叠”好戏开始上演：20分钟左右，张女士的胃镜做完了，胃镜照片数据经过AI筛选处理，通过5G网络传输给距离现场20公里外的医院专家进行检查和诊断。

“打电话，或App上预约一下，载有智能胃镜的检查车就会开到小区家门口。”安翰科技（武汉）股份有限公司品牌战略部总监张媛告诉记者，目前该项目已在全国范围开始推广，仅北京地区已有接近1000台检查车。

多模块机器人、载人无人机、自动辅助驾驶、多用途智能物流车……以往人们遥不可及的梦想，借助数字化浪潮来到现实世界，数字中国建设的丰硕成果，正成为满足人民美好生活需要的重要支撑。

腾讯公司高级执行副总裁汤道生说：“数字中国建设不仅能够创造经济价值，还能激发社会价值，让每个人分享数字技术红利，实现科技向善的追求。”

数字化转型成为高质量发展“必选项”

展区里一块“工业互联网标识解析创新应用”智能大屏前，不少厂商正在与技术提供方洽谈合作，屏幕上以图表形式展示“当日产量”“设备生产情况”“设备监控”等数据。

技术人员告诉记者，这是长乐区纺织工业互联网平台，入驻平台的企业部署生产管理、孪生、仓储等系统，可精确记录生产、入库、下单等数据，管理人员可以从手机终端实时掌握车间运行动态。

作为福州市工业重镇，长乐区打造4个工业互联网平台，赋能近200家企业，以智能化推动制造业向价值链中高端延伸。

数字化不仅服务实体经济，更是新经济的代表。“进入数字化社会，数字经济将成为经济发展‘主形态’，数据就变成了生产要素。”奇安信公司董事长齐向东说。

“我国是第一大数据资源国，数据、技术等新要素融入经济社会发展、推动生产力跃升的潜能巨大。”中国移动总经理董昕表示，以数据为代表的新要素是数字化转型的新生动力，预计到2025年，我国数据规模占全球比重将超过四分之一，人工智能相关核心产业规模超过4000亿元。

数字化转型催生更多新业态出现，涵盖数字产业化和产业数字化的各类应用场景，“不见面审批”“无接触式配送”“跨时空教学”等线上工作、生活、学习方式快速普及，为人们创造高品质生活。

数字浪潮澎湃，数字化转型成为驱动经济增长的新动能和推动高质量发展的“必选项”。

机遇和挑战并存 数字中国破浪前行

全球创新指数排名跃升至第14位，数字经济核心产业增加值占GDP比重达7.8%，电子政务发展指数全球排名上升至45位……《数字中国发展报告（2020年）》中一系列亮眼数据，标注着数字中国建设稳步前进的刻度。

锚定“十四五”规划中提出的“加快数字化发展 建设数字中国”的目标，数字中国建设面临多重挑战。

正视问题，自主创新，激发潜能，补齐短板。峰会期间，网络安全和数字关键技术创新领域话题，持续引发讨论。

“贩卖数据、黑客攻击等给数据安全造成巨大冲击。”齐向东表示，数据安全的基石，数据保护的力度决定着数字经济发展的速度和质量，建立网络安全防御体系逐渐成为业内共识。

中国工程院院士、北京理工大学校长张军说：“物联网带来的产业集聚，为数字经济提供强力支撑，目前我国在物联网、传感器等领域被‘卡脖子’，亟须补齐短板。”

数据成为国家基础战略性资源和新型生产要素，挖掘、培育、释放数据价值，激活数据要素市场，是一道摆在数字中国新征程上的“必答题”。

福州市大数据委主任薛博说，“福州已挂牌成立数据资产运营国有企业，探索‘数据集市’‘模型集市’等新型数据运营模式。”

参会的成都市大数据集团负责人徐志波介绍说，成都市正着力构建“公共数据运营、科学数据共享、社会数据融通”的数据流通体系，以海量数据向产业赋能、赋值、赋智。

中国信息通信研究院副院长王志勤表示，“十四五”时期是我国社会经济实现跨越式发展的重大战略机遇期，进一步加快数字化发展，打造数字经济新优势，在夯实基础，优化产业生态化转型升级、消费扩大合作等方面发力，将为构建双循环新发展格局提供强大支撑。

事故频发，新能源汽车还能不能安心开？

新华社广州4月27日电（记者周强、吴涛、孙飞、印朋、李嘉乐）从上海的“车顶维权”到广州等地的事故后燃烧，近期频频出现的刹车失灵、自燃等案例，将新能源汽车推向了风口浪尖。一边是各路资本纷纷杀入新能源汽车产业，一边是事故频发引起公众担忧。如何看待高速发展过程中的安全事故？电池安全问题的关键在哪里？新能源汽车还能不能安心开？新华社记者进行了调查。

事故频发给新能源汽车发展“踩刹车”

近一段时期，快速发展的新能源汽车事故频发，除了发生事故后起火燃烧、由于电池原因引发的自燃外，还有刹车失灵等问题。

4月17日，广州增城一辆特斯拉发生事故后起火燃烧，一名乘客死亡，事故原因尚在调查。同日，美国休斯敦一辆特斯拉汽车发生事故并起火被烧毁。

4月14日，广州市天河区一辆小鹏汽车在充电时自燃，企业称事故原因正在调查中。

引发舆论焦点的“刹车失灵”原因依旧争议未明。在上海车展发生“车顶维权”事件后，特斯拉被曝出在海南等地出现过多次刹车失灵案例。作为新能源汽车标志性企业，特斯拉面临着信任危机。

作为一种新事物，技术不成熟是必须面对的事实。事实上，要获得消费者的信任，新能源汽车企业需要付出更大的责任心，甚至需要在“放大镜”下接受考验。然而，一些企业缺乏诚信的行为和不到位的服务，加重了公众疑虑。

去年底，深陷“断轴门”的理想汽车试图以“硬件优化升级”掩饰其汽车前悬架下摆臂球销质量缺陷，但最终不得不公开发表致歉信并宣布召回问题汽车。

特斯拉因其傲慢态度一度激起公愤。在“车顶维权”事件发生后，特斯拉指责涉事车主“贡献了太多负面”，还声称企业已全力解决问题，车主要求不合理，企业决不妥协。但随即被曝出拒绝提供车辆发生事故前半小时完整行车数据。中国消费者协会对此表示，企业经营的首要前提是尊重



4月15日，参观者在第八届中国（上海）国际技术进出口交易会临港新片区展台体验一款新能源汽车。

新华社记者方喆摄

消费者，掌握数据的企业应当利用专业知识严格自查，而不应该将技术优势变成解决问题的阻碍。在那之后，涉事企业才提供数据。

多名业内人士表示，根据现有统计数据，新能源汽车的起火事故率比传统燃油车低。但作为国家战略性新兴产业和未来交通工具转型发展的方向，公众对此高度关注和敏感，在心理上放大了不安全感。这些事故一定程度上可以让“高烧”的新能源汽车产业降温、墩墩苗，让产业更加健康发展。

成长的烦恼：长续航下的高镍风险

电池为何“易着难灭”？欣旺达电子股份有限公司董事长王威认为，大容量动力电池起火后扑救难度大，复燃风险高，是新能源汽车发展的痛点。

在行业“里程焦虑”“续航焦虑”背景下，长续航成为行业集中攻坚的头号任务。当前解决这一问题主要有两种技术路线，即三元聚合物锂电池和磷酸铁锂电池。

作为广泛应用的产品，三元聚合物锂电池中的镍最主要的作用是

单位储电量。为提高续航里程，电池正极材料中镍比重越来越高，与钴和锰的比例从最开始的1:1:1提升到5:2:3，再升到6:2:2，最后升到8:1:1。

珠海中力新能源科技有限公司总经理章明说：“高镍三元材料的热稳定性较差。镍含量越高，电池能量密度越高，但同时电池热失控的风险也越高。”

受访人士表示，可鼓励多路开展电池技术研发和攻关，毕竟新能源汽车还是一个新的赛道，不管是三元锂电池还是磷酸铁锂电池抑或其他电池，只要符合我国资源禀赋、安全标准等条件，都可以积极作为。

“但需要警惕动力电池片面追求高能量密度，表面上消除里程焦虑，其实很多技术还没有充分验证就商用化了。”欣旺达电子股份有限公司副总裁梁锐说。

去年5月发布的《电动汽车用动力电池安全要求》等标准要求电池单体发生热失控后，电池系统在5分钟内不起火不爆炸，留出逃生时间。比亚迪品牌及公关事业部总经理李云飞认为，面对事故后车门可能受损难打开等情况，5分钟仍然不足。如能达到半小时，将更能保障安全。

“神器”还是“杀手”？电动平衡车何去何从



新华社武汉4月27日电（记者田中全、刘惟真）不用方向盘就能自由穿梭、只靠重心移动就能操控行驶……随着电动平衡车在“微出行”领域“横空出世”，“脚踏风火轮”、畅行数十里的梦想“照进现实”，外形炫酷的“神器”近来受到不少年轻人追捧，电商平台上不少产品销量在1万辆以上。

一面是行业兴起欣欣向荣，而另一面，“神器”也面临着界定不明、质量难保、虚假宣传等乱象，不少电动平衡车滑出“合规区域”、滑向“灰色地带”。陷入“身份困境”的电动平衡车，究竟该何去何从？

被动刹车，电动平衡车不平衡

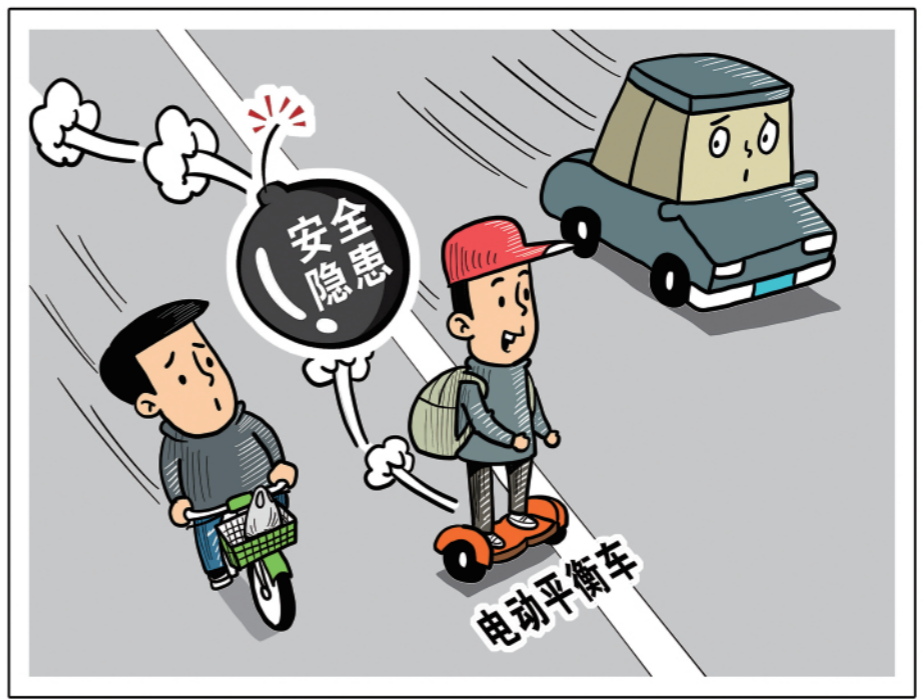
闲来散心、周边购物……近年来，轻便易携的电动平衡车频频“火上热搜”，大有取代众多骑行工具、在社区周边“称霸”之势。然而，随着电动平衡车用户群体不断扩大，不少使用者因违规上路而造成安全隐患的案例也闯入人们的视线。

不久前，湖北孝感一女子脚踏电动平衡车上路时，与一辆电动自行车追尾相撞，造成道路交通事故，该女子倒地受伤，经抢救无效死亡。

这一悲剧并非孤例。近年来，类似事故在多地时有发生，电动平衡车使用者以儿童和青少年为主，事故多发生于机动车交织地段。当事人轻则摔倒擦伤，重则相撞身亡。

2020年11月，云南玉溪一小女孩在机动车道边骑行电动平衡车边看书。当其左转弯横穿马路时，与一辆后方驶来的黑色越野车相撞。事故造成小女孩多处软组织挫伤。

电动平衡车事故连连，除了与使用者不遵守交通规则有关外，还与平衡车本身“如何平衡”有很大关系。业内人士李先生说，在骑普通电动车时，人的手、脚和臀部都有着落，形成一个较为稳定的“三角结构”，能够保证用户充分控制产品。“但电动平衡车与用户的接触点只有一个或两个，其本身没有手刹，只能靠陀螺仪来控制平衡和刹车，完全靠个人姿态的调整进行控



“马路杀手”

新华社发 朱慧卿 作

制，出现突发情况时使用者很难在短短一两秒时间内及时做出反应。”

天津市公安局交通管理局秩序支队指导大队副大队长蔡霖峰介绍，近半年来，天津市公安交管部门已教育、处罚使用电动滑板车、电动平衡车等上路行为近1400起。

“炫酷新秀”为何成“马路杀手”？

在“微出行”领域拥有一众“粉丝”的电动平衡车，为何屡屡“栽”在“马路”上？

——电动平衡车不是“车”。多位专家表示，现行的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》颁布较早，并未对电动平衡车进行明确界定。随着电动平衡车风靡全国，北京、上海、天津等部分城市目前已明确规定，电动平衡车不具备道路行驶权，不应作为一种交通工具上路使用，但不少城市还未将其纳入监管范围。

湖北省交通管理局二级警长柳张盛说，目前电动平衡车的界定处于“真空”状态。“针对电动平衡车上路现象，目前没有统一的惩罚标准，执法人员多按照滑行工

具来处理，主要以劝说、劝导的方式来制止。”

——行业标准缺失。记者梳理发现，目前网络上销售的电动平衡车速度设定不一，部分电动平衡车设计速度较快，具有一定风险。记者在某电商平台上搜索“电动平衡车”，随机选取15个不同品牌的电动平衡车产品统计发现，其中仅有1家所售的电动平衡车最高时速在10公里以下，此外有9家产品最高时速在10-15公里，4家产品最高时速在15-20公里，还有1家产品最高时速可达25公里。

蔡霖峰、柳张盛等表示，不少电动平衡车的速度已超过自行车速度、与电动自行车的骑行速度相仿。

——产品质量堪忧。上海市市场监管局2020年曾对电动平衡车质量进行过监督抽查，结果显示，产品不合格率高达65%。在武汉某互联网公司工作的小朱说，前不久本打算购买一辆电动平衡车上下班用，但看到有人驾驶电动平衡车走坡路时，因车子驻坡能力不足直

填补系统检测“盲区”消除风险隐患

目前，国内新能源汽车保有量已有约500万辆，未来还将快速增加。动力电池和系统风险不容小觑。

4月17日发生在广州增城的安全事故，更是引出了关于特斯拉AP功能（自动辅助驾驶）“抢方向盘”的争论。一些车主相继爆料称，现有新能源汽车自动驾驶在转弯处突然退出时有发生，直指电控系统安全性。

章明表示，与传统燃油车根本性的差异在于，新能源汽车的电控系统

是运营关键环节。如果没有专业的系统检测机构，没有汽车企业提供相应的行车数据作支撑，只对新能源汽车的硬件进行检测，结果可能就是“无异常”，实际可能暗藏风险。

业内人士建议，应提高政策适配性，建立新能源汽车检测与评估标准体系，“年审”和日常保养应纳入动力电池性能检测。“《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》要求汽车都必须进行年检，但现行的检测指标都是针对传统燃油汽车的。”章明表示，纯电动汽车等新能源汽车还没有具体的“年审”标准，需要制定年检合格的标准、可实施年检单位的准入门槛等。

“纯电动新能源汽车在检测站，只能检测外观、底盘、灯光、制动等系统。但关键的动力电池包等部件是不能拆的，这涉及责任归属和企业技术保密等问题。”章明说。

当前，智能网联汽车正在从交通工具变成移动智能终端，储能单元和数字空间，一辆汽车上有几百个传感器，由此产生海量的汽车数据、用户数据、路网数据等。如何储存数据、传输数据、使用数据，成为监管部门、整车企业和数据公司等必须面临的重大课题。

“数据正成为智能网联汽车的核心机密，企业不可能把所有数据都提供给监管部门。但如果监管部门数据都不掌握，怎么去监管？怎么去支撑公共检测机构的检测能力？”广东光华科技股份有限公司副总裁胡义湘说。

接摔倒在地，就打消了购买的念头。

李先生表示，由于行业仍在兴起初期，业内企业良莠不齐，一些小厂商不比品质，只比价格，直接组装零件售卖，小型“作坊”和企业以次充好，可能造成产品质量把控不严、扰乱市场等现象。

规范治理需多方合力

为了跟上电动平衡车这一新兴行业领域的发展步伐，在各类条例规定中帮助其“明确身份”势在必行。多位受访专家表示，相比“交通工具”或“儿童玩具”，将电动平衡车定义为“场景化的娱乐运动器材”或“滑行工具”或更加准确。

此外，随着网络平台、电商业态的快速发展，产品质量、虚假宣传等问题也值得关注。“特别是微商具有‘亦商亦友’的特征，销售行为隐蔽、出现问题取证较为困难，他们销售的商品也大多具有自用和售卖的双重属性，界定起来有一定难度，需要持续关注探讨。”天津财经大学商学院互联网信息与用户行为研究中心主任陈旭辉说。

多位专家表示，销售企业应该严把质量关，选择正规品牌厂家进货，并索取同型号同批次产品的质检报告，不得以“出行代步神器”“适应各种路况”等虚假宣传，误导消费者认为电动平衡车是交通出行工具。陈旭辉认为，未来需要持续参考实际案例完善法律体系，对电商平台销售细节进一步规范。

专家建议，相关企业在设计时应充分考虑交通安全因素。“一方面对骑行里程进行控制，另一方面，电动平衡车的最高速度最好控制在每小时10公里以内，甚至控制在每小时五六公里，比步行速度略快即可，以免产生危险。”李先生说。

蔡霖峰等建议，为预防电动平衡车、电动滑板车上路潜在的交通事故隐患，各地应进一步加大治理力度，常态化对电动滑板车、平衡车等非道路车辆或者滑行工具上道路行驶等违法行为进行查处，同时有针对性地开展交通安全宣传，重点对交通参与者使用非道路车辆或滑行工具进行教育劝导，减少此类车辆违法上路多发的现状。