

李克强主持召开国务院常务会议 通过《中华人民共和国市场主体登记管理条例(草案)》

为培育壮大市场主体促进公平竞争提供法治保障

新华社北京4月14日电国务院总理李克强4月14日主持召开国务院常务会议,通过《中华人民共和国市场主体登记管理条例(草案)》,为培育壮大市场主体和促进公平竞争提供法治保障。

会议指出,培育壮大市场主体,对发展社会主义市场经济至关重要。按照党中央、国务院部署,近年来通过推进商事制度等改革,市场主体数量在“十三五”期间新增6000多万户,增强了经济活力和韧性,促进了大量就业。要深化“放管服”改革,把行之有效的做法上升为制度规范,尤其要完善市场主体登记管理这一基础性制度。会

议通过《中华人民共和国市场主体登记管理条例(草案)》,为保护市场主体合法权益、促进创业创新、维护市场秩序提供法治保障。草案整合已出台的关于市场主体登记管理的行政法规,对在我国境内以营利为目的从事经营活动的各类企业、个体工商户、农民专业合作社等登记管理作出统一规定。主要包括:(1)提升登记便利度。推行当场办、一次办、限时办、网上办、异地可办。登记机关对申请材料符合法定要求的应予当场登记;不能当场登记的,一般应在3个工作日内予以登记。电子与纸质营业执照具有同等法律效力。(2)精简申请材料和

登记环节。登记机关能够通过政务信息共享平台获取的相关信息,不得要求申请人重复提供。申请材料不齐全或不符合法定形式的,登记机关应一次性告知申请人需补正的材料。(3)为推动解决“注销难”,明确规定市场主体未发生或已清偿债权债务、职工工资、社保费用、应缴税款等,书面承诺承担相关法律责任并按规定公示的,可按简易程序办理注销,其中个体工商户无需公示。(4)为降低市场主体维持成本,设立歇业制度。因自然灾害、事故灾难、公共卫生事件等造成经营困难的,市场主体可自主决定在一定时期内歇业并向登记机

关备案,歇业最长不得超过3年。(5)明确诚信和监管要求。市场主体实行实名登记,对提交材料真实性、合法性和有效性负责,并按规定公示年度报告和登记相关信息。对登记时提交虚假材料或有其他欺诈行为的,撤销其市场主体登记,直接责任人3年内不得再次申请登记。登记机关根据市场主体信用状况实施分级分类监管,采取“双随机、一公开”方式对登记事项进行监督检查。(6)明确违法行为的法律责任和处罚措施。增强处罚针对性,情节严重的吊销营业执照,维护诚实守信、公平竞争的市场秩序。

会议还研究了其他事项。

新华社西安4月14日电(记者陈菲)中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书13日在陕西西安主持召开黄河保护立法座谈会时强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展的重要指示精神和党中央决策部署,进一步凝聚立法共识,加快立法进程,制定一部保护黄河的良法、促进发展的善法,造福人民的好法。

栗战书指出,黄河流域生态保护和高质量发展,是以习近平同志为核心的党中央着眼中华民族伟大复兴和永续发展确定的国家战略。党的十八大以来,习近平总书记多次实地考察黄河,作出重要指示要求,为推动黄河流域生态保护和高质量发展提供了指引和遵循。黄河保护立法要贯彻习近平生态文明思想、贯彻新发展理念,把习近平总书记指示要求和党中央决策部署充分体现在法律条文中,把实践证明行之有效的黄河保护治理的政策、机制、制度予以立法确认。要坚持生态优先、绿色发展,量水而行、节水为重,因地制宜、分类施策,统筹谋划、协同推进,共同抓好大保护,协同推进大治理,推动实现高质量发展。

栗战书强调,黄河生态环境保护、治理与高质量发展辩证统一。黄河保护立法要围绕“水”这条“线”和“流域”这个“面”,为自然生态的永久平衡、为自然资源的永续利用、为人民群众的永世安宁提供法律支持。一是突出生态保护修复。从过度干预、过度利用向自然修复、休养生息转变,改变黄河流域生态脆弱现状,对上中下游采取不同的保护治理措施。二是突出流域生态环境保护规划,落实生态环境空间管控。全面落实黄河流域主体功能区规划,划定生态红线。三是突出流域水资源节约集约利用。把“以水定城、以水定地、以水定人、以水定产”作为龙头,建立最严格的水资源保护利用制度。四是突出污染系统治理。建立最严格的环境监管制度、最严密的水污染防治制度。五是突出水沙调控这个重点。建立健全水沙调控体系和机制,强化综合性防洪减灾体系建设。六是突出流域生态环境风险管控,建立突发环境事件监控预警体系,完善应急预案体系。

栗战书指出,黄河保护立法要始终强调和集中突出两点:一是黄河流域的生态保护和治理,一是黄河流域高质量发展。黄河保护立法,主基调是保护和治理。保护和治理是前提,是基础,只有保护好黄河、治理好黄河,才能为高质量发展提供最基本的保障,才谈得上高质量发展。传承和保护黄河文化是黄河流域高质量发展的重要内容,要在法律中加强对黄河文化的传承保护。

全国人大常委会副委员长沈跃跃出席会议。全国人大环资委、全国人大常委会办公厅、国务院有关部门、黄河流域9省区人大常委会负责同志,部分全国人大代表参加会议。

栗战书还就黄河保护立法在陕西进行了调研,听取基层同志有关意见建议。

今年第二批10家非法社会组织网站被关停

新华社北京4月14日电(记者高蕾)记者14日从民政部获悉,民政部近日会同中央网信办依法关停了2021年第二批10家非法社会组织网站及其新媒体账号,清除了有关关联网页。

此次被关停网站的10家非法社会组织包括中国雷锋基金会、全国邢氏宗亲总会、中华旗袍博物馆、中国网络书法联盟、中国报商联合会、中国世贸研究院边贸书画院、全国商用车配件产销联合会、四川衣礼文化保护联盟、中国易经哲学家协会广东分会、亚太空间设计师联盟山东分会。

民政部表示,将继续保持高压打击态势,加强网络监测与排查,线下线上同步查处,坚决铲除非法社会组织的滋生土壤。对于性质恶劣、屡教不改的非法社会组织发起人,还将提请工信部门依法纳入违法互联网站(主办者)黑名单。

据了解,此前,民政部已会同相关部门,对65家非法社会组织网站及其开办的微信、微博等新媒体账号予以关停。

我国开展2021年水系连通及水美乡村建设试点

新华社北京4月14日电(记者刘诗平)水利部和财政部近日宣布,2021年在30个省区市开展水系连通及水美乡村建设试点,每个省区市的试点县控制数为1个,试点期为2年。水利部和财政部称,已完成对第一批水系连通及农村水系综合整治试点县2020年度实施情况的评估核查,决定将“水

系连通及农村水系综合整治试点”更名为“水系连通及水美乡村建设试点”,同时继续开展2021年新一轮试点工作。

中央资金补助方面,考虑地区发展差异,对享受中西部地区投资政策的试点县,每县补助中央资金1.2亿元,对其他地区的试点县,每县补助中央资金0.8亿元。

为解决农村水系存在的淤塞萎缩、水污染严重、水生态恶化等突出问题,恢复河湖功能,改善人居环境,2019年10月,水利部、财政部启动水系连通及农村水系综合整治试点工作。2020年初,确定并公布了第一批55个试点县名单,实施时间为2020年至2021年。



“河长”“河小二”共护碧水

浙江省淳安县临岐镇五庄村的“河小二”在湖面巡查,保持水体清洁(4月7日摄)。

目前,浙江省杭州市淳安县已全面落实河道湖泊“河长制”全覆盖,制定河湖清单化管理档案并公布了河湖名录。除了“河长”外,该县还广泛发动民间志愿者“河小二”参与到河道治理、水面清洁和管护中来,形成全社会共同守护绿水青山的良好氛围。新华社发(毛勇峰摄)

公安部:严禁交警过度执法逐利执法

新华社成都4月14日电(记者任沁沁)日前在成都召开的全国公安交通管理工作会议上,公安部强调:要深化党史学习教育,深入开展“我为群众办实事”实践活动,推出一批便利措施,深化公安交警“放管服”改革。要深入推进教育整顿,着力整治顽瘴痼疾,坚决打好铁腕治警、正风肃纪攻坚战。要深化人民生命财产安全,事关经济社会发展。公安部部署,要切实抓好事故预防“减量控大”工作,全面清剿道路交通事故安全隐患,持续开展“两客一危一货一面”和三轮摩托车等重点车辆隐患“清零”行动,专项整治“三超一疲劳”、拼车包车超员载客、酒驾醉驾等违法犯罪,严防发生群死群伤重特大道路交通事故,确保全国道路交通安全形势稳定。

要深入创造良好的道路交通环境。道路管理事关人民生命财产安全,事关经济社会发展。公安部部署,要切实抓好事故预防“减量控大”工作,全面清剿道路交通事故安全隐患,持续开展“两客一危一货一面”和三轮摩托车等重点车辆隐患“清零”行动,专项整治“三超一疲劳”、拼车包车超员载客、酒驾醉驾等违法犯罪,严防发生群死群伤重特大道路交通事故,确保全国道路交通安全形势稳定。

要强化底线思维,全力做好建党100周年交通安保工作。公安部要求,加快制定交通管理各级各类规划,抓好公安发展“十四五”规划及配套子规划的落地实施,巩固深化公路安全生命防护工程。健全完善交警勤务运行机制,推动公安交警“情指勤督宣”一体化运行机制向农村和公路延伸,探索创新道路交通基层治理机制,提升管理服务精细化水平。强化公安交警大数据智能化实战应用,推动高新技术装备研发应用,提升道路交通管理智能化水平。坚持法治思维,用好法治手段,全面深化执法监督管理,提升交通治理法治化水平。

完善农村交通安全管理体制机制,发动基层社会治理力量参与农村交通安全工作,深化“一盔一带”安全守护行动,综合治理交通安全重点难点问题。要强化底线思维,全力做好建党100周年交通安保工作。

道路管理事关人民生命财产安全,事关经济社会发展。公安部部署,要切实抓好事故预防“减量控大”工作,全面清剿道路交通事故安全隐患,持续开展“两客一危一货一面”和三轮摩托车等重点车辆隐患“清零”行动,专项整治“三超一疲劳”、拼车包车超员载客、酒驾醉驾等违法犯罪,严防发生群死群伤重特大道路交通事故,确保全国道路交通安全形势稳定。要强化底线思维,全力做好建党100周年交通安保工作。

要深入创造良好的道路交通环境。道路管理事关人民生命财产安全,事关经济社会发展。公安部部署,要切实抓好事故预防“减量控大”工作,全面清剿道路交通事故安全隐患,持续开展“两客一危一货一面”和三轮摩托车等重点车辆隐患“清零”行动,专项整治“三超一疲劳”、拼车包车超员载客、酒驾醉驾等违法犯罪,严防发生群死群伤重特大道路交通事故,确保全国道路交通安全形势稳定。

要强化底线思维,全力做好建党100周年交通安保工作。

作,决不能回避、绕着道走,更不能胆怯、惧怕。”2019年12月26日至27日,习近平总书记在主持召开十九届中央政治局“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会时指出。

总书记强调:“当今世界正经历百年未有之大变局,国内外形势正在发生深刻复杂变化,来自各方面的风险挑战明显增多,迫切需要我们在加强国家制度建设和治理能力建设上下更大功夫,使我们的制度优势充分发挥出来,更好转化为治理效能。”

“我反复强调要发扬将革命进行到底的精神,强调要发扬老一辈革命家‘宜将剩勇追穷寇,不可沽名学霸王’的革命精神,发扬共产党人‘为有牺牲多壮志,敢教日月换新天’的奋斗精神,这是有很深考虑的。”今年2月20日,习近平总书记在党史学习教育动员大会上指出。

“大家想一想,在我国这样一个14亿人

口的国家实现社会主义现代化,这是多么伟大、多么不易!要教育引导全党大力发扬红色传统、传承红色基因,赓续共产党人精神血脉,始终保持革命者的大无畏奋斗精神,鼓起迈进新征程、奋进新时代的精气神。”总书记语重心长地说。

“天行健,君子以自强不息。”一个民族之所以伟大,根本就在于在任何困难和风险面前都从来不放弃、不退缩、不止步,百折不挠为自己的前途命运而奋斗。从5000多年文明发展的苦难辉煌中走来的中国人民和中华民族,必将在在中国共产党领导下,在新时代的伟大征程上一往无前,任何风险挑战都阻挡不了中国人民实现更加美好生活的新进程!(人民日报记者汪晓东、董丝雨)

新华社北京4月14日电

铸牢中华民族共同体意识,是实现民族复兴的基础性战略性工程。要深化对中华民族多元一体格局的认识,加强对中华民族共同体历史的研究,教育引导各族干部群众时刻牢记我们的辽阔疆域是各民族共同开拓的、悠久历史是各民族共同书写的,灿烂文化是各民族共同创造的、伟大精神是各民族共同培育的,深刻认识历史是人民创造的、各民族交往交流交融是推动中华民族发展进步的不竭动力,客观评价各民族的历史贡献和历史人物的作用。要准确把握民族意识与中华民族共同体意识的关系,在增强对中华文化认同的基础上,促进各民族文化传承保护和创新交融。要加快推广普及国家通用语言文字,扎实做好国家统编教材推行使用工作,让各族群众更好接受科学文化知识、提高就业能力和融入现代社会。

汪洋强调,民族区域自治制度符合我国统一多民族国家基本国情,具有强大生命力。所有民族自治地方都是党领导下的地方,都是全国各族人民共同拥有的地方。自治地方行使自治权,必须以确保国家宪法法律和政令实施为前提,维护社会主义法制的统一性。要与时俱进对民族政策进行梳理评估和调整完善,坚持民族因素与区域因素相结合,因地制宜、精准施策、慎重稳妥。

尤权陪同调研。

(上接2版)2016年1月29日,习近平总书记在主持十八届中央政治局第三十次集体学习时指出:“要增强忧患意识,未雨绸缪、抓紧工作,确保我国发展的连续性和稳定性。各级党委和政府要增强责任感和自觉性,提高风险监测防控能力,做到守土有责、主动负责、敢于担当,积极主动防范风险、发现风险、消除风险。”

“新征程上,不可能都是平坦的大道,我们将会面对许多重大挑战、重大风险、重大阻力、重大矛盾,领导干部必须有强烈的担当精神。”2017年10月27日,习近平总书记在主持十九届中央政治局第一次集体学习时指出:“领导干部不仅要有担当的宽肩膀,还得有成事的真本领。既要大胆讲政治,又要善于讲政治;既要矢志抓发展,又要善于抓发展;既要勇于抓改革,又要善于抓改革;既要敢于