

浴火重生，更多“湖北造”进入全球市场

新华社武汉4月13日电(记者徐海波、郑璐)“经历疫情之后，很多人开始关注湖北，我们的产品更受欢迎了。”湖北根聚地农业股份有限公司董事长周德顺满脸洋溢着笑容，一边整理着刚签订的订购协议，一边忙着回复世界各地发来的咨询信息。

在近日于武汉国际博览中心举办的第三屆世界大健康博览会上，作为一家来自湖北大别山革命老区的企业，根聚地公司斩获颇丰。这家公司的“红安苕”“红军粮”“薯丁”等食品摆满展台，游人如织，或拍照留影，或品尝样品，或咨询订购，周德顺忙并快乐着。

去年4月复工复产后，根聚地公司第一时间抢种了5500亩红薯，比往年增长了50%。“红薯从地里一挖出来，就被客户订完

了。”周德顺说，仅鲜红薯就卖了7000吨，实现收入2000多万元，深加工的价值4000万元的商品更是“一抢而空”。

更让周德顺喜出望外的是，几个日本客商竟然辗转联系到公司，希望采购公司生产的红薯深加工产品。公司正在抓紧办理出口手续，有望于今年6月实现出口。

与根聚地公司一样，疫后重振之际，一大批开启湖北全面复苏、助力经济社会发展的利好接踵而至。在经济社会恢复良好势头之后，湖北出口的“荆楚特产”，正为全球抗疫贡献“湖北力量”。

今年以来，湖北省外贸进出口实现“开门红”。今年前两个月，全省进出口总值783.8亿元人民币，比2019年同期增长50%以

上，进出口增速均居全国前列。

位于湖北咸宁的金士达医疗有限公司，在出口方面，尝足了“甜头”。作为湖北省第一批重点防疫物资生产企业，自2020年3月底复工以来，加大马力，日夜兼程，不仅足额向周边供应口罩等防护物资，还向德国、英国、意大利等国出口。

“去年出口金额达1.28亿美元，是2019年的两倍多。”金士达医疗有限公司总经理程翠说，“没想到这么多国家都用上了我们的口罩。”

不仅是口罩，越来越多的湖北产品在满足国内供应的同时，开始走向海外市场。

4月8日清晨，武汉西边的吴家山站，寂静中传来一声长鸣。一辆编组50辆、满载

500余吨汽车零配件、通信产品、衣服鞋帽、防疫品等物资的X8015次列车，从这里出发，驶往德国杜伊斯堡。2021年以来，中欧班列已往返60余列，运输货物价值20多亿元。

与此同时，武汉东边的鄂州，一座专业性货运枢纽机场鄂州花湖机场项目工地上一片热火朝天。机场航站楼已拔地而起，工程车辆往来穿梭，工人们冒雨在现场有序忙碌着。

中国建筑三局鄂州花湖机场项目总工程师舒红斌介绍，花湖机场有望在今年年底试运营，成为面向全球的国际航空货运枢纽，与中欧班列、海路运输一起，带动更多湖北企业融入世界贸易格局。

沿着高速看中国

新华社南京4月13日电(记者杨绍功、陈思)而今，沿着沪宁高速从上海到南京，长江之上已有13座大桥。

这些跨越天堑的通道是长三角高速公路网的“咽喉”和“关节”。近日，记者探访了其中的三座具有标志意义的大桥。

2020年7月通车的沪苏通长江公铁大桥，是目前世界主跨跨径最大的公铁两用斜拉桥，它那离江面330多米高的主塔创下世界之最。

跟随中铁上海局集团公司上海工务段的工人，记者乘电梯后再爬楼梯，这才登上巍峨的大桥主塔。江风簌簌扑面而来，斜拉的缆绳从记者身下“放射”出巨大“双翼”，牢牢“搂”住水马龙的公路桥面。远处，蓝色的钢拱穿越桥面，将下层的铁路桥稳稳地“锁”在桥墩上。

江上货轮往来穿梭。北岸的南通，经过岸线整治，一片郁郁葱葱，产业布局更加规整；南岸的张家港，连绵的田野间，是一座座粉墙黛瓦的民居。

从北岸到南岸，以前要绕道过江，需3个多小时。走通沙汽渡乘船过江，前后也要一两个小时。沪苏通大桥把过江时间压缩到约30分钟，让北岸的南通真正融入了上海1小时都市圈。

江苏扬子江高速通道管理有限公司沪通大桥管理处营运科科长刘红伟说，今年清明节期间，开通才9个月的大桥单日车流量峰值超过10万辆，创下江苏长江大桥流量增速之最。

沪苏通大桥建成通车，为上游的江阴大桥缓解了压力。江阴大桥，这座中国大陆第一座跨度超千米的钢箱梁悬索桥，也吸引记者前去“探奇”。

江阴大桥管理处副处长孙洪滨告诉记者来到桥面下20多米的锚室，犹如走进一片钢筋森林。127根钢丝编成了拳头大的索股，177根索股一头通过转换器锁定在钢筋混凝土里，一头拧成一股绳钻出锚室成为外界看到的主缆。

江苏交通控股有限公司大桥总工程师吉林比喻说：悬索桥就像晾衣架，穿过主塔的两根主缆像晾衣绳一样带着悬索把桥面“挂”起来。江阴大桥的主缆要承受约4万吨的拉力，“强力”将南岸的无锡和北岸的泰州“拉”在了一起。

据了解，作为京沪高速主通道的江阴大桥日均车流量达12万辆，在江苏长江大桥中名列前茅。

工作人员介绍，2008年冰雪天，全省过江通道几乎都封闭，只有江阴大桥还开着，承担了全省过江交通运输任务。这座大桥以科学有效的管理而驰名。

江阴大桥上游150公里处的南京长江大桥更是家喻户晓。桥梁专家、江苏省交通工程建设局副局长夏国星称之为“20世纪60年代的跨江高速公路”。

南京长江大桥下的博物馆里，中铁上海局集团公司南京桥工段的工人指着一根根铆钉，为记者讲述当年建设这座大桥的艰辛历程。打通津浦铁路和沪宁铁路，靠自己的力量跨越长江天堑，是中国人近半个世纪前，桥梁建设者和铁路工人用智慧和汗水为中国人圆了这个梦。

离南京长江大桥建成通车已过去50多年，记者今日漫步这座承载了几代人情感的大桥，依然能够感受到她穿越时空的精气神。

“当年是全国人民勒紧裤腰带把长江大桥建起来的！”在大桥公园放歌的市民赵金标说。游客田冠东说：看到大桥上滚滚的车流，感觉国家更加富强了。

大跨越：『打卡』三座沪宁长江大桥

贵州农民和南京教授联手“转化”水稻栽培技术



祥榕(右一)商讨水稻播种育苗相关事宜。
李刚华(左二)带着学生与种粮大户赵祥榕(右二)商讨水稻播种育苗相关事宜。
新华社记者杨文斌摄

4月12日，黔东南苗族侗族自治州麻江县优质稻高产实验示范田里，微耕机正把水田平整，种粮大户赵祥榕和南京赶来的教授李刚华等正在会商播种育苗。赵祥榕最近喜滋滋收到“大礼”，他和李教授等联手“转化”山地水稻栽培技术的项目，通过了贵州省科技厅立项，获得经费支持。

业内人士普遍认为，加强预售资金监管实际是有针对性地“打补丁”，有利于降低新楼盘烂尾风险，维护购房者利益。

长期以来，取消商品房预售制度的声音不绝于耳。海南等地已在全国率先对新出让土地建设的商品住房实行现房销售制度。厦门大学经济学教授赵燕菁建议，政府应严控房企负债水平，逐步加大现房销售比例，在完成土地出让时，设定一定的施工、装修时间节点，以避免开发商盲目扩张导致资金链断裂。

针对已经发生烂尾的项目，行业人士建议，地方政府应积极协调各方关系，督促预售资金监管机构牵头，引入第三方代建公司等，各方合作共同推进项目建设，防止其彻底烂尾，保障购房者权益。对未履行监管责任的金融机构，监管部门应施以重罚，避免资金监管政策成“一纸空文”。

北京栩锐律师事务所李晓宁律师说，为避免买到烂尾楼，在买房前，购房者应多留意开发商的资质和负债情况，选择资质好、五证齐全、运营状况稳定的开发商。

新华社北京4月13日电

栽培技术1套，稻谷亩产由500公斤提升到600公斤等。

“科技太重要了！没有科技支撑只能‘看天吃饭’。”赵祥榕说，2018年，麻江县发生特大洪水，沿河梯田里他种植的水稻秧苗全部被淹，陷入绝望。接到求援的李教授从南京赶到，给予排水、补肥技术指导，创造了平均亩产666.1公斤的高产纪录。

探索科学种田，如今他和妻子将每天气温填入表格并绘制出趋势线，同时登记当天的风力、湿度、气压。“传统种田看节气，其实要想优质、高产，还要考虑气象变化。”

联手“转化”的这个科技项目，是以南京

农业大学参与获农业农村部表彰的种粮中华农业科技奖一等奖《我国水稻主产区精确定量栽培关键技术与应用》成果为基础。李刚华对记者说，希望能有更多像赵祥榕一样踏实、认真的农民参与农业科技成果转化，为他们致富插上“科技的翅膀”。

麻江县是山地农业县，2019年退出贫困县序列。从2012年至今，南京农业大学一直结对定点帮扶麻江县，在锌硒米、菊花、红蒜等产业方面展开扶贫，助推“党建兴村、产业强县”，成效显著。

(记者刘智强)

新华社贵阳4月13日电

顶格罚款，北京重拳处罚虚假违法广告案

新华社北京4月13日电(记者陈旭、阳娜)记者13日从北京市市场监管局获悉，相关部门对今年央视“3·15”晚会曝光的360搜索发布虚假违法广告案完成立案调查，对北京好搜点睛科技有限公司依法做出罚款200万元的行政处罚决定。相关广告代理商涉嫌违法的案件线索已移送属地市场监管部门处理。

据悉，3月15日晚，北京市市场监管局会同朝阳区市场监管局赶赴360公司总部，连夜开展现场核查。

经询问360公司总部相关负责人及工作人员，确定违法广告发布主体为360全资子公司北京好搜点睛科技有限公司。

经查，涉案广告代理商在代理并上传广

告过程中，需通过“360点睛软件”提交北京好搜点睛科技有限公司审核通过后方可发布。但该公司未落实广告审核发布制度，未对已发布的广告内容进行核对，造成发布虚假违法广告的事实。按照相关法律规定，对该公司做出顶格罚款200万元的处罚决定。

佛山交警回应高速“天量罚单”：相关路段立即优化改进

新华社广州4月13日电(记者刘宏宇)佛山市公安交通警察支队发布的最新情况通报称，近日，网民反映驶经佛山市辖区广台高速公路43公里200米处被“电子警察”抓拍，认为该路段设计不合理、标志标线设置不完善。对此，佛山市公安局交警支队会同高速公路业主单位开展核查，研究落实优化改进措施。

通报称，广台高速43公里200米路段位于佛山市顺德区陈村镇前往江门市和佛山市高明区(云浮市新兴)方向的分岔口，单向年均车流量约为1900多万辆次，该处标志

至3人，同比下降76.9%，对预防、减少事故发生发挥了作用。

通报同时称，在交警部门的协调下，业主单位即日起对该路段标志标线集中进行优化改进。一是在该处现有的实线右侧增划虚线，使右侧车辆可以变道往江门方向行驶。二是在该岔口远端处施划地面文字标识，在3公里处增设龙门架设置分道提示标志和地面文字标识。三是在临近岔口的2公里、1公里、500米处的地面增加施划文字标识以及分道提示标志，清晰指引车辆往相应方向行驶。四是在临近路口前1公里处解

除货车靠右行驶管制措施，便于货车提前变道。

通报称，为配合落实好上述优化改进措施，交警支队将增派警力，加强巡逻引导，严防交通事故发生。同时，迅速对全市“电子警察”及交通标志标线等交通信号开展全面排查，对发现的问题及时进行优化整改。交警部门始终坚持以民意、察民情，立行立改。欢迎广大司机朋友、媒体记者通过各种渠道提出意见建议，对交通执法管理工作进行监督，共同维护良好的道路交通秩序。

内蒙古严厉打击煤炭领域违法犯罪

新华社呼和浩特4月13日电(记者刘懿德)立案484起，抓获犯罪嫌疑人724名，涉案金额272亿余元，这是内蒙古自治区公安厅13日在全区公安机关煤炭资源领域违法违规问题专项整治工作新闻发布会上发布的数据。

2020年2月28日，自治区党委、政府召开煤炭资源领域违法违规问题专项整治工作动员部署会议之后，自治区公安厅组织全区公安机关对煤炭领域违法犯罪发起攻势。

自治区公安厅从全区抽调了118名骨干力量组建专班，并成立了100支“雄鹰”突击队，采用异地办案、异地羁押、提级管辖等方式，集中开展了一系列工作。

自治区公安厅注重线索核查成果转化，对1300余条线索全部做到“查实有结果、查否有依据、一线索一档案”，实现线索“清零”目标任务。目前，公安机关已打掉一大批肆意采煤炭资源、污染政治生态的犯罪团伙，持续推动涉煤案件清仓见底，震慑了煤炭领域违法犯罪人员。

自治区公安机关还加强与纪委监委、行政执法等部门协同配合，着力铲除污染内蒙古政治生态的“毒瘤”，向各級纪委监委等部门移送线索159条、涉案人员244人。