

# 贡献“一臂之力” 共筑免疫长城

北京新冠疫苗接种点见闻：移动疫苗接种车“上门”接种

新华社北京4月7日电(记者李德欣、侯克、田晨旭)四月的北京春意盎然。早上7点半,丰台区王佐镇社区卫生服务中心保健科医生苏永明已经来到单位,与医护人员一起仔细清点当天需要接种疫苗的数量。

“今天准备了1400多剂次的新冠疫苗。”苏永明介绍,前一天晚上医护人员会把疫苗准备好,检查无误后放入冷藏,第二天一早再次核查后尽快出发前往接种点。

不到8点半,王佐镇佃起村文化中心新冠疫苗接种点外,前来接种疫苗的居民已经排起了长长的队伍。苏永明和同事将装有疫苗的冷藏箱搬进接种点,随后熟练地穿戴好防护装备,将疫苗分发到每一个接种工作台,随后负责接种的医护人员迅速就位。

“经过近两周的接种工作,我们逐步摸索优化工作流程,效率比刚开始时明显提高。”苏永明说。

记者在现场看到,接种点内分为等候、预检、接种、留观等区域,为防止人员接种后出现不良反应,现场还设置了急救区,房间内配备了心电图、氧气瓶、除颤仪等医疗设备。整个接种流程实行单向循环,各个环节井然有序。

上午10点左右,盲人按摩师杜秋生和他的工友孙杰在医护人员的搀扶和引导下,走进疫苗接种点。对于高龄、行动不便及残障人士,接种点设置了绿色通道,可以直接进行登记和接种。

杜秋生从老家来王佐镇工作已经3年。去年,突如其来的新新冠肺炎疫情让他十分担心、不敢出门。3月10日,收到接种疫苗的通知,让他和工友们十分高兴。

“我们做按摩工作每天要接触很多人,打疫苗是对我们自己负责,也是对大家负责。非常感谢党和国家对我们的关心。”杜秋生说。

半小时后,杜秋生和孙杰结束了留观,在医护人员的搀扶下走出接种点。“今天的接种过程非常顺利,也非常方便。打完疫苗我们就放心了,也希望能为免疫‘防线’贡献我们的‘一臂之力’。”孙杰说。

为了方便不同接种人群,北京市多个区还根据实际情况增设了移动疫苗接种车,根据居民需求前往社区、工地、车站等场所“上门”接种。

北京南四环外银地家园旁社区文化广场,设置了一处新冠疫苗临时接种点,一辆大巴车改装成的移动疫苗接种车停在路边。“移动疫苗接种车上的配置与固定接种点相同,还设置了远程数据传输系统,实时上传接种信息。”北京丰台医院医务处工作人员刘建新说。

安玉茹老人在河北省唐山市,因为腿脚受伤,最近来北京投奔女儿就医。“本想尽快接种新冠病毒疫苗添一份安心,可是我腿脚不利索,最近的集中接种点距离好几公里,实在没法去,只能干着急。”安玉茹心急如焚。

4月初,为方便银地家园社区及周边残疾人、年长者等行动不便群众,移动接种车“上门”提供2天的接种服务。安玉茹只需下楼走上几步,便到达接种车附近,由工作人员搀扶着完成了整个接种过程。

记者了解到,截至2021年4月5日,北京市已累计报告接种新冠病毒疫苗1693.77万剂次,累计接种1062.90万人。

“希望符合接种条件的人们都能及时接种,共同构筑免疫长城。”苏永明说。



4月7日,市民从移动疫苗接种车的前门进入准备接种疫苗。

均由新华社记者李鑫摄



4月7日,行人观看接种点展示的新冠疫苗接种知识宣传海报。



4月7日,市民在北京西单商业区疫苗接种点排队接种疫苗。

## ■ 新闻链接

### 60岁以上老人接种疫苗,这些注意事项请查收

国家卫健委官网近日发布《新冠病毒疫苗接种问答》,明确现阶段,我国新冠病毒疫苗的接种对象为18周岁及以上人群,将60岁及以上老人纳入接种范围。60岁以上老人接种新冠病毒疫苗效果如何?需要注意什么?专家表示,建议接种,但需注意基础性疾病。

国家卫健委表示,60岁及以上人群为感染新冠病毒后的重症、死亡高风险人群。I/II期临床研究数据显示,该人群新冠病毒疫苗接种安全性良好,与18-59岁人群相比,接种后中和抗体滴度略低,但中和抗体阳转

率相似,提示疫苗对60岁以上人群也会产生一定的保护作用,建议接种。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆提醒,老年人患有基础性疾病的比列较大,但又是预防新冠肺炎需要保护的重点人群,因此在接种疫苗过程中应特别关注。对于有基础性疾病的老年人,如果其基础性疾病通过常规治疗已经得到很好控制,则可以接种新冠疫苗;如果基础性疾病正处于急性发作期,则应根据医生建议,考虑延缓接种。

根据《新冠病毒疫苗接种技术指南

(第一版)》,疫苗接种禁忌有:对疫苗的活性成分、任何一种非活性成分、生产工艺中使用的物质过敏者,或以前接种同类疫苗时出现过敏者;既往发生过疫苗严重过敏反应者(如急性过敏反应、血管神经性水肿、呼吸困难等);患有未控制的癫痫和其他严重神经系统疾病者(如横贯性脊髓炎、格林巴利综合征、脱髓鞘疾病等);正在发热者,或患急性疾病,或慢性疾病的急性发作期,或未控制的严重慢性病患者;妊娠期妇女。

(徐鹏航)新华社北京4月7日电

# 上海发现3.39亿元经营贷消费贷涉嫌挪用楼市

新华社上海4月7日电(记者桑彤)上海银保监局7日公布辖内商业银行个人住房信贷管理自查和监管稽核调查情况。截至目前,本次监管稽核调查已发现123笔、3.39亿元经营贷和消费贷涉嫌被挪用于房地产市场,同时还发现部分银行首套房认定不准确、数据填报不规范以及外部“助贷”机制违规问题等情况。

自3月1日开始,上海银保监局选取辖内16家银行开展了经营贷、消费贷违规流入房市专项稽核调查。通过稽核调查,上海银保监局发现六类典型违规案例,包括个人经营贷款违规用于支付购房首付款;企业经营贷违规用于支付购房款;消费贷违规用于本行住房贷款首付款;部分空壳公司集中作为受托支付交易对手,接收多笔个人经营贷款,部分贷款资金涉嫌回流至借款人并用于购房;房产企业违规向

购房客户提供首付资金;小额贷款公司贷款用于购房认筹。

上海银保监局要求,限时整改问题贷款;对于违规获取首付款资金、存在造假行为等申请个人住房贷款的借款人,应拒绝其房贷申请,并作为失信行为信息报送上海市公共信用信息服务平台;对于经营贷、消费贷等信贷资金违规挪用于房地产领域的,应及时采取实质性管控措施;加强银行员工管理,强化员工法制合规教育,在开展业务中正面引导借款人合法合规使用信贷资金,对于存在违规行为的银行员工,应予以内部问责或纪律处分等。

同时,上海银保监局已将稽核调查中发现的有关小额贷款公司、典当公司、房地产公司及房产经纪公司违规问题线索移交地方政府相关部门,形成监管合力,共同打击房地产市场违规行为。



新华社北京4月7日电(记者吴文诩)记者从北京市高级人民法院7日召开的惩治扰乱执行秩序新闻通报会上获悉,在失信惩戒方面,截至2021年3月,北京法院累计公布失信被执行人信息40.72万例,限制消费信息64.41万例,共限制371.53万人次购买飞机票,限制19.69万人次购买动车、高铁票,限制9.02万人次参加小客车指标摇号,8.76万名被执行人迫于信用惩戒压力自动履行法律义务。

在北京市高院通报的4起典型案例中,有的谎称自己能够代办司法网拍业务,不惜伪造法律文书、成交手续,骗取高额代办费;有的未经法院允许,擅自带人进入查封房屋看房,误导意向买受人,赚取中介费;有的违规承租法院已查封的房产,拒绝法院提出的建议,并公然撕毁法院张贴的公告;有的蓄意违反失信、限高规定,通过非法途径订购机票、高铁票,违规出行。

“这些不法行为,不仅严重侵害人民群众合法权益、损害司法权威,而且严重败坏社会风气、阻碍推进法治建设。”北京市高院副院长蓝向东说,北京法院将主动出击,联合有关部门持续加大对扰乱执行秩序行为的调查、打击力度,发现一例惩处一例。推动完善系统中限制消费人员的各类信息,不断升级监管技术,提升监测水平。强化对扰乱执行秩序典型案例的曝光力度,彰显司法权威,积极营造守法诚信光荣、违法失信可耻的社会氛围,使诚信和法治深入人心。

### 深交所:对康得新实施重大违法强制退市

新华社深圳4月7日电(记者吴燕婷)深交所6日晚间发布《关于康得新复合材料集团股份有限公司股票终止上市的公告》,称根据相关规定以及深交所上市委员会的审核意见,决定对康得新复合材料集团股份有限公司(以下简称“康得新”)股票实施重大违法强制退市,公司股票终止上市。

根据公告,2021年4月14日起康得新进入退市整理期,退市整理期届满的次一交易日,深交所对公司股票予以摘牌。

根据中国证监会《行政处罚决定书》([2020]71号)认定的事实,康得新2015年至2018年披露的年度报告存在虚假记载,追溯重述后公司2015年至2018年度归属于上市公司股东的净利润(以下简称“净利润”)连续为负值。

同时,因2018年、2019年连续两个会计年度财务会计报告被出具无法表示意见的审计报告,康得新股票自2020年7月10日起暂停上市。康得新股票暂停上市后的首个年度报告(2020年年度报告)显示,公司2020年净利润、扣除非经常性损益后的净利润、归属于上市公司股东的期末净资产均为负值,且公司财务会计报告被出具保留意见的审计报告。

沈海高速事故原因初步查明

系前车轮胎脱落惹的祸

新华社南京4月7日电(记者朱国亮、杨绍功)G15沈海高速盐城段致11人死亡交通事故原因初步查明,冲破隔离带的大货车失控源于紧急避让前车脱落的轮胎。

4月4日凌晨, G15沈海高速由南向北898公里处发生一起道路交通事故,一辆重型集装箱半挂车失控冲破道路中央隔离带,撞上对向行驶的一辆大型普通客车,还致使客车后方两辆货车追尾,造成11人死亡,19人受伤。

据江苏省相关部门提供的信息,4月4日0时30分许,一辆车牌号为冀J·TJ828的大货车在G15沈海高速行驶过程中,右后侧一轮胎脱落在线行道上。0时48分许,车牌号为辽B·HH576的大货车行至该处,紧急避让时,失控冲过中央隔离带,与对向行驶的沪D·L4452大客车相撞,大客车后方行驶的冀J·W8295大货车追尾碰撞大客车、鲁F·BZ268大货车追尾碰撞冀J·W8295大货车。

经调查,上述车辆驾驶人均无毒驾、酒驾,涉事车辆均无超员、超载、超速,失控大货车驾驶人董某排除疲劳驾驶嫌疑。目前,轮胎脱落大货车驾驶人李某、寇某已被公安机关控制,相关调查工作还在进行中。