

# 十万家科技企业在 此扎根成长

## 上海张江聚焦创新破浪前行

新华社上海4月1日电(记者何欣荣、杨有宗)2021年是上海张江国家自主创新示范区建设10周年。十年时间里,张江示范区已形成覆盖上海市的“一区22园”格局,以强大的策源功能、硬核的产业集群和优越的创新环境,在科创的主航道上不断破浪前行。十年来,张江示范区推动了10万家科技企业、9000余家高新技术企业在此扎根成长。

### 助推“从0到1”创新成果涌现

行走在张江示范区,一座外形酷似“鹦鹉螺”的建筑总能吸引人们的目光,这就是最早落户上海张江的大科学设施——上海光源。建筑内部,有一条人造“跑道”,拐弯处,“奔跑”的电子沿切线释放出一种特殊的人造光源——同步辐射光。这种光的亮度能达到常规X光机的10亿倍以上,可以让科学家们看到极其细致的微观世界。

在去年抗击新冠肺炎疫情的关键阶段,原本处于维护期的上海光源提前开机,助力病原体研究,在“科技抗疫”方面发挥了重要的支撑作用。

蛋白质科学研究(上海)设施、软X射线自由电子激光试验装置、超强超短激光实验装置……上海市发展改革委副主任裘文进说,包括上海光源在内,上海建成和在建的国家重大科技基础设施已达14个,全部位于张江示范区内,涵盖光子、物质、生命、能源等多个前沿科技领域。

基础研究是整个科学体系的源头,也是突破核心技术的关键所在。上海市科委主任张全说,依托张江示范区,上海将重点支持数学、物理、化学等基础学科,脑科学与类脑智能、量子科技等基础研究,推动更多“从0到1”的重大原创成果不断涌现。

### 硬核产业集群加快集聚

刻蚀机,是芯片制造领域最重要的设备之一。近日,位于张江的中微半导体设备(上海)股份有限公司正式发布了新一代等离子体刻蚀设备。从原来的65纳米到最新的5纳米工艺,中微的刻蚀机被广泛应用于国内外一线客户。

在中微半导体,有一个规矩:加盟企业的各路人才,被要求不能带来原单位的一片纸、一行代码。中微副总裁曹炼生说,在公司项目讨论会上,如果有人说“我以前的公司怎么做”,会被项目负责人打断,“你可以带你的基本逻辑、思路过来,但我们绝不按照你以前公司的做法去做。我们要从头开始重新做。”

从无到有,从小到大,中微公司的发展是张江示范区打造硬核产业集群的一个缩影。

统计显示,截至2020年底,有32家张江企业在科创板上市,占全国总量的七分之一。

以三大先导产业为例,2020年张江的集成电路行业产销规模达到1800亿元;2020年全国批准上市的8个抗体药物中有5个来自张江;人工智能领域高水平科研平台加快布局,集聚了2400多家、占上海市70%的人工智能企业。

### 营造“热带雨林”创新生态

2020年底,位于张江示范区的和黄医药第二款自主研发创新药物——索凡替尼获国家药监局批准,今年1月正式上市。

国产创新药的成功上市,与张江探索的药品上市许可持有人制度密不可分。这一制度将上市许可与生产许可分离,上市许可持有人可以将产品委托给不同的生产商生产,从而给创新型医药企业“松绑”,让其集中精力去做最擅长的研发。

一个好的创新生态环境,好比“热带雨林”,能够汇聚各种创新要素。目前,张江示范区从业人员约238万人,其中青年人才占80%以上,留学归国和外籍人才占3.2%。通过加快建设国际人才试验区、设立永久居留留事务服务中心等举措,张江助力上海吸引全球科创英才。

以制度创新呵护科技创新,上海还在不断努力。上海市政府副秘书长陈鸣波举例说,在税收制度层面,张江示范区实施了研发费用加计扣除、职工教育经费税前扣除、技术转让所得税减免等创新政策,有效降低企业研发成本。

# 银行发力消费贷,强监管下走向何方?

新华社北京4月1日电(记者姚均芳、李延霞、吴雨)从近期陆续披露的上市银行年报来看,消费信贷业务近来异军突起,服务百姓的同时,成为银行业务新的增长点。然而,在某些领域肆意从生的消费信贷也引发了强力监管。在规范发展的前提下,消费信贷业务有望放量增长。

### 消费信贷业务受银行青睐

悄然之间,个人金融业务目前已经成为银行业务增长重要驱动力。以中国银行为例,“2020年个人金融业务已经跃升为中行第一大收入贡献板块,个人金融业务的利润增速达到22%。”中国银行副行长郑国雨介绍说。

其中,消费信贷业务尤其受到银行热捧。究其原因,一方面是促进消费扩大内需是现阶段的政策导向;另一方面,也是由消费信贷自身的特点所决定。

具体来看,个人消费贷款业务具有对象广泛、风险分散的特点,且个人消费贷款业务的利差水平较高。在对企业贷款利差收窄的背景下,消费贷款业务的相对高利差成为吸引银行目光的重要因素。

随着银行把战略重心更多转向个人金融业务,消费信贷成为转型过程中的重要

突破口。近期发布的《中国银行家调查报告(2020)》显示,在2020年个人金融业务发展中,超七成银行家认为个人消费贷款业务是首要重点,较2019年比例提升近一成。

从各银行2020年度业绩发布会上看,消费信贷也可谓高频词汇。多家银行都用“大力发展”“加快发展”“升级提速”等词汇形容本行2020年消费信贷的发展情况。

“2020年,建行信用卡贷款新增845亿元,个人消费贷款新增750亿元。”建设银行首席风险官靳彦民表示,2021年建行将把握扩大内需和消费升级的机遇,继续推动信用卡和个人消费贷款的持续发展。

农业银行表示,2021年将加大对新型消费领域居民个人信贷的投放。中行则将消费金融列为“十四五”时期重点发展领域之一。中国银行党委副书记刘金表示,中行将促进消费金融发展,落实扩大内需战略,顺应居民消费升级趋势。

### 消费信贷发展空间广阔

“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,“增强消费对经济发展的基础性作用”“全面促进消费”。从金融支持消费来看,发

展消费信贷是其中重要一环,有助于提升居民消费能力。

交通银行行长刘珺表示,构建新发展格局,扩大内需成为战略基点,未来民生消费领域需求将持续释放,为发展普惠金融、消费金融带来良好机遇。

消费信贷的蓬勃发展,还有一个新的背景。房地产贷款长期以来被银行视为“香饽饽”,占有举足轻重的地位。然而,在“房住不炒”和防范化解金融风险等宏观调控政策作用下,房地产融资趋紧,去年房地产贷款增速8年来首次低于各项贷款增速。特别是2020年末房地产贷款集中度管理制度的出台,更是全面拧紧了房地产融资的“闸门”。

面对这一变化,商业银行迫切需要优化信贷结构,寻求新的业务增长点。消费信贷顺应全面促进消费的政策导向,未来发展空间广阔。

中国银行研究院发布的报告预计,“十四五”时期商业银行住户消费贷款增速将保持在12%至14%的稳定区间。商业银行会以公共消费、汽车住房消费、城乡消费、服务消费等金融服务抓住潜在零售客户,继续减费让利,降低个人消费贷款利率、延长还款期限、创新个人消费金融产品。

### 监管完善促消费信贷规范发展

近年来,商业银行与互联网公司的合作使得消费贷款渗透率大幅提升,在扩大消费信贷覆盖面和便利度的同时,也衍生出新风险。“互联网金融平台提高了金融产品的‘可获得性’,却往往忽视‘可负担性’,金融风险随之累积。”复旦大学金融研究院兼职研究员董希淼说。

专家认为,部分互联网平台向一些资信脆弱人群灌输“超前消费”“过度消费”等观念,过分追踪与收集用户“数字足迹”,给消费信贷的健康发展带来阴霾。同时,也存在部分消费贷款被挪用,违规流入楼市、股市,推升相关资产价格的现象。

为规范发展消费信贷,整治市场乱象,相关监管政策正在加快推出。近期,网络小额贷款管理办法、互联网存款新规、禁止小贷公司向大学生发放互联网消费贷款……一系列监管举措陆续出台,剑指市场乱象,为消费信贷规范发展保驾护航。与此同时,各地监管部门也出手严查消费贷流向,确保贷款不被挪用。

专家认为,随着监管趋于完善,银行加快产品创新和投入,打造高效便捷的消费贷款产品体系,消费信贷有望在规范发展的前提下迎来发展机遇期,助力形成更大规模、更高质量的内需市场。



春日的早晨,一趟绿皮列车行驶在川黔铁路上。刚刚从地里采摘的新鲜蔬菜,被沿途村民用背篓或竹篮带上火车,走出大山。这趟“公交列车”,在穿越乌蒙山区的川黔铁路上运行了28年,从未停歇。这不仅是一趟“卖菜列车”,也是山里人的“赶集车”和求医上学的“公交车”。

1965年建成通车的川黔铁路,每天通过列车超过70列。自2018年渝贵铁路通车后,川黔铁路逐步转为纯货运线路,只保留了1993年开通的5630(5629)次一对绿皮火车开行。因逢站必停、价格便宜、带货方便,这趟列车逐渐成了沿线山区群众上学赶集、探亲访友、商贸往来的重要交通工具。

如今,5630(5629)次列车在遵义和重庆间往返,全程300多公里,沿途停靠20多个站,最低票价仅2元,相邻最近的车站之间只相距4公里。这趟承载着很多人记忆的“慢火车”,仍在为乌蒙山区群众出行提供便利。

小图(上):3月31日,5630次列车从贵州桐梓县境内的红花园站驶出。 新华社记者杨文斌摄

小图(下):3月30日,卖菜的村民乘坐5630次列车抵达桐梓县城。 新华社记者郑明鸿摄

大图:3月30日,在贵州桐梓站,乘务员帮助乘坐5630次列车卖菜的村民下车。 新华社记者郑明鸿摄

## 穿越乌蒙山区的『公交列车』

# 约 2.25 万亿美元,拜登基建计划钱从哪里来



新华社华盛顿3月31日电(记者高攀、许缘、熊茂伶)美国总统拜登3月31日宣布一项总额约2.25万亿美元的基础设施建设一揽子计划,以升级美国现有基础设施,刺激经济复苏和创造就业。

分析人士认为,基建投资资金谁来承担、能否得到国会批准、投资会否增加美国乃至全球经济金融风险,都将是拜登政府推进计划时需要回答的问题。

### 钱投到哪里去

根据拜登公布的这份基建计划,美国未来8年将投资6210亿美元改善交通基础设施,修复和更新高速公路、桥梁、港口、机场、轨道等公共交通基础设施。其中,1740亿美元将专门用于发展电动汽车市场,在全国建立50万个电动汽车充电桩。

拜登还提议投资5800亿美元用于振兴制造业、研发创新与劳动技能培训,4000亿美元用于改善老弱病残者护理服务,1000亿

美元用于数字基础设施建设。其他资金将投入住房改善、学校设施更新、电网基础设施改造、清洁饮用水和废水处理设施改善等领域。

### 钱从哪里来

拜登希望通过增加企业税为基建计划提供资金。他同时公布一项公司税制改革计划,提议将联邦企业所得税税率从目前的21%上调至28%,并将美国企业海外利润的最低税率从10.5%提高至21%,以限制美国企业海外避税、激励它们在美国国内扩大投资。这将大幅逆转特朗普政府2017年出台的大规模减税法案,当时美国将联邦企业所得税税率从35%下调至21%。

白宫预计,增税计划将使得联邦政府在未来15年增加约2万亿美元收入,可抵消基建计划的成本。但据美国基石宏观咨询公司分析师唐纳德·施奈德测算,基建计划仍然会导致美国财政赤字累计增加约5000亿美元。

### 商界态度如何

拜登对企业加税的提议遭到美国商界强烈反对。代表超过300万家美国企业的美国

商会高级副会长尼尔·布拉德利当天发表声明说,拜登提出的基建融资方案“危险且具有误导性”,将令美国经济复苏放缓并降低美国企业的全球竞争力,大型基建项目应由从基建投资中受益的用户埋单。

由约200家美国大公司高管组成的“商业圆桌会议”也强烈反对提高企业税。“商业圆桌会议”总裁兼首席执行官乔舒亚·博尔滕表示,该组织向来支持“用户付费模式”为基建项目融资,美国决策者应避免为经济增长和创造就业增添新的障碍,特别是在经济复苏期间。

### 国会能否过关

美国国会民主、共和两党对于如何筹集资金分歧很大。民主党希望通过对企业加税为基建计划融资,但共和党向来坚决反对任何加税计划。

同时,民主党内部对于基建投资和税制改革远未达成一致,一些激进左翼民主党议员认为拜登提议的基建投资规模远远不够,应出台更大规模投资计划。

由于基建投资并不像经济纾困那样紧急,专家预计美国国会将在基建投资立法方面耗费更长时间。但白宫期待基建投资立法

能在5月底取得明显进展,并在今年夏季得到国会批准。

### 宏观风险几何

除基建投资外,拜登未来几周还将公布一项扩大医疗保健、儿童保育、教育等政府支出的计划。美国媒体披露,这两项计划的支出总规模介于3万亿至4万亿美元。而过去一年美国为应对疫情和支持经济复苏已累计支出约6万亿美元,美国政府的财政纾困法案,美国政府债务负担势必因新的投资计划进一步加重。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉新华社记者,拜登基建计划将令异常庞大的美国财政赤字进一步攀升,这会加大美国经济过热风险,推动美国长期国债收益率上升,并可能造成金融市场动荡。

美国宏观经济政策还可能带来显著外溢影响。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃日前警告,美国经济复苏加快可能导致利率水平迅速升高,引发全球融资环境急剧收紧,使大量国际资本流出新兴和发展中经济体。这尤其会给外部融资需求巨大且债务水平较高的中等收入国家带来严重挑战。