

中山先生畅想的“南方第二大港”百年追梦记

本报记者王念、潘强

翻开中国地图,北部湾——西南地区最便捷的出海口清晰可见,北海、钦州、防城港3座港口城市宛若3颗明珠,璀璨夺目。

借着改革开放的东风,港兴城兴产业兴,广西北部湾沿海地区生产总值40余年间增长超百倍,如今已一跃成为我国西南沿海新的经济增长极和“一带一路”有机衔接的重要门户。

2020年,北部湾港完成货物吞吐量达2.67亿吨,完成集装箱538.37万标箱,跻身我国沿海港口集装箱吞吐量前十。孙中山先生在《建国方略》中提出将钦州港打造成“南方第二大港”的梦想,100年后正一步步变为现实。

从南国渔村到亿吨大港

3月的北部湾畔,春潮涌动,万吨巨轮往来穿梭,码头旁、园区内一派繁忙。“一湾相挽十一国”的独特区位优势正成为发展优势。然而,改革开放前,北部湾沿海到处是荒芜的滩涂,散布着一个个小渔村。一湾碧海波光粼粼,却“有海无港”,长期封闭落后。

“以前这里基本与世隔绝,渔民出海捕捞的鱼虾卖不出去,穷得‘顿顿吃海鲜’,连大米、红薯等都少见。”广西北部湾港国际集装箱码头有限公司政工部主任刘强是发展的见证者,他回忆说,1992年建港之前没什么基础设施,老港区所在的勒沟村没有像样的道路,甚至不通水不通电,在这里建港犹如“痴人说梦”。

与东部沿海地区相比,背靠大西南的广西当时虽然已有北海港和防城港两个港口,但因建设规模小、吞吐量偏低,难以发挥面向东南亚的区位优势,更难以承担西部开放的重任,大型港口建设迫在眉睫。上世纪90年代初,通过反复科学论证,中央和自治区对钦州建港给予资金、人才等支持,钦州干部群众纷纷捐款捐物,1992年8月1日,钦州港正式开建。刘强说:“大家心里只有一个目标,那就是实现大港梦。”

14个月后,两个万吨级码头泊位在钦州港顺利建成。

“现在,万吨级码头级别很小,但在当时是迈出了一大步。”北部湾港钦州码头有限公司人力资源部经理助理杨煜华1993年来港口工作时只有22岁,与另外8位女工组成“娘子军”,主要负责接收货物。“起初港口的货物主要是化肥、锰矿等工业产品,港口机械设备有限,很多货只能靠肩挑背扛。”

钦州港1996年获准设立为省级开发区,1997年钦州港一类口岸正式对外开放,2006年被列为全国地区性重要港口。与此同时,北海



这是夜幕下的钦州港码头(3月25日摄,无人机照片)。新华社记者张爱林摄

1984年被列为全国14个沿海开放城市之一,北海港1986年第一个万吨级泊位建成投产。防城港1984年首接万吨级货轮,1989年被列为全国19个枢纽港之一,2005年吞吐量突破2000万吨。

2007年,为适应开放发展新形势,广西壮族自治区党委、政府决定“三港合一”成立北部湾国际港务集团,开创了全国沿海港口跨行政区域整合的先河。整合后,钦州港主营集装箱业务,防城港聚焦大宗散货,北海打造邮轮母港。

清晨,伴随着码头旁机器的轰鸣声,钦州港勒沟作业区调度室值班主管庞建春开始了一天的工作,他手上的信息表清晰地记录着巴拿马、新加坡、巴西、南非等10多个国家和地区的船舶靠泊顺序。“20多年前,这里每天只有一些钢船靠泊,载重多为千吨级,而今10万吨级的货轮已经较为普遍。”庞建春说。

孙中山先生在文中所提的钦州港就是目前的北部湾港。如今北部湾港共有生产性泊位超过260个,其中万吨级以上泊位95个,最大靠泊能力为30万吨级,成为中国面向东盟的国际门户港,是“一带一路”有机衔接的重要门户。

产业勃兴起春潮

3月18日,北部湾畔传来好消息:广西首台“5G移动边缘计算(MEC)”在广西钢铁集团有限公司防城港钢铁基地启用,这将有效助力钢铁行业高质量发展。

而在20多年前,北部湾沿海的工业几乎是一片空白。

北部湾防城港码头有限公司生产保障部党支部书记蒋启明在码头一干就是38年,他清楚地记得,刚来时港口周围基本没有什么产业,装运的货物主要是矿产和粮油。“近年来,港口吞吐量不断上升,2020年已经突破亿吨。城市周围的工厂多了,产业布局也不断完善。”

港口犹如广西北部湾经济区发展的龙头,随着基础设施建设不断完善和吞吐量的迅速上升,临港产业随之快速发展。目前,北部湾沿海地区积极抢抓机遇,着力打造以海洋产业、绿色临港产业、腹地特色产业等为主体的“向海产业”,初步形成有色金属、高端石化、电子信息等产业集群。

在广西自贸区钦州港片区华谊化工新材

料一体化项目基地,多台塔吊来回摆动,施工现场热火朝天。这一项目总投资700亿元,是广西目前最大的单体投资项目。上海华谊集团董事长刘训峰说,之所以来钦州,看中的就是海港优势,项目建成后将努力打造国内乃至国际一流的化工新材料基地。

在钦州,“油、煤、气、盐”多元石化产业体系初步建立,华为数字小镇、恒逸化纤、桐昆石化等项目开工,并带动和吸引荷兰孚宝、法国苏伊士等行业领先者前来落户。

在北海,石油化工、新材料、硅科技和林浆纸4个千亿级产业加速形成,惠科电子产业园、信义玻璃、太阳纸业、新福兴硅科技产业园等项目加速推进。

在防城港,钢铁、有色金属、能源、粮油等为重点的现代临港产业集群加速形成,柳钢、盛隆冷轧等一批项目加速落地。

目前,北部湾沿海通道产业集聚能力不断增强,枢纽经济已初具规模。“依托港口发展,北部湾经济区已经从10多年前基本没有重大项目落户的‘产业荒漠’,成长为我国西部重要的产业基地。”自治区北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任魏然说,“十四五”期间,经济区将基本形成“陆海内外联动、东西双

向互济”的新局面,打造新时代区域协调发展新样板和带动广西高质量发展新增长点。

大开放引来大发展

3月26日,一趟由重庆团结村站始发的铁海联运班列,满载着汽车零配件、铝卷等货物抵达钦州港东站,这批货物将在两天后通过北部湾港出口至印尼、新加坡等地。

这次班列走的就是西部陆海新通道,这条将中国西部与东盟国家紧密相连的“黄金通道”,向南连接越南、马来西亚等“一带一路”沿线国家和地区,向北连接云贵川渝等省市。而在2000多年前,我国的船队曾从北部湾畔的“古代海上丝绸之路”早期始发港合浦出发,沿着东南亚驶向中东。

自2017年铁海联运开通以来,目前已开行连通西部省份的5条铁海联运班列线路,常态化开行“桂北班列”“桂东班列”。2020年开行4596列,较2019年的2243列有大幅增长,开行数量超过前3年总和。

在钦州港大榄坪南作业区,我国首个铁海联运自动化集装箱码头建设如火如荼,码头采用全球首创的“U”型工艺方案。工程将于2023年建成,届时,依托钦州港东航道通航能力,自动化码头可与配套的铁路中心站无缝连接。

2013年,我国提出“一带一路”倡议,作为亿吨大港,北部湾港不断发挥我国面向东盟的前沿门户优势,其枢纽地位正随着西部陆海新通道等深入推进稳步提升。”广西北部湾国际港务集团有限公司副董事长黄葆源说,北部湾港已开通内外贸航线超50条,通达全球100多个国家和地区的200多个港口,实现东盟主要港口全覆盖。

在织密航线网络、升级港口建设的同时,北部湾港还不断扩大在马来西亚关丹港、文莱摩拉港的投资,推进与东盟其他国家合作开发建设港口的商谈工作,中国—东盟港口城市合作网络成员达到39个。

截至3月12日,今年北部湾港集装箱吞吐量突破100万标箱,同比增长超过40%。数据显示,今年前两个月,北部湾港(本港)货物吞吐量超过4000万吨,同比增长12.3%,跻身全国货物吞吐量和集装箱吞吐量“双前十”行列。

广西北部湾港国际集装箱码头有限公司常务副总经理方健力见证着钦州港从无到有、从小到大。他说,依托西部陆海新通道,北部湾港积极投身构建新发展格局,国际门户港建设正加快推进。几代人孜孜以求的“南方第二大港”梦想,只有在中国共产党的领导下,才能实现。

保留纸质存折,开发APP大字服务

银保监会发文助力老年人应对金融服务智能化

新华社北京3月30日电(记者李延霞)为进一步解决老年人在银行保险服务领域运用智能技术方面遇到的困难,银保监会30日对外发布通知,聚焦银行保险服务领域涉及老年人的高频事项和服务场景,提出16条措施,要求加强金融服务下沉,发展服务老年人的特色网点,尊重老年人使用习惯,丰富适老产品和服务等。

《中国银保监会办公厅关于银行保险机构切实解决老年人运用智能技术困难的通知》要求,各银行保险机构进一步完善基础金融服务,根据老年客户群体数量和金融服务需求,合理科学进行网点布局。保留和改进人工服务,合理配置服务人员,为老年人办理业

务提供引导。有条件的营业网点要开设绿色通道或专属服务窗口。

通知要求商业银行保留仍在使用的纸质存折、存单等老年人熟悉的服务方式,不得强迫老年人使用银行卡,不得强制老年人通过自助式智能设备办理业务,不得违规代替老年人操作,不得对老年人使用柜面人工服务设置分流率等考核指标。

提升网络消费便利化水平方面,通知要求打造适老手机银行APP。各商业银行要开发手机银行APP的大字、语音、民族语言等服务,突出查询、转账及缴费等老年人常用功能,实现关键信息易读、主要功能易找、操作步骤易懂。同时要丰富适老产品和服务,进一

步创新网络消费相关金融产品和服务方式,研发符合老年人需求和风险承受能力的网络消费金融产品及服务。

通知要求,各银行保险机构要聚焦老年人日常生活涉及的高频服务事项,制作简易使用手册和视频教程,在老年人办理服务事项时,及时为老年人提供指引,帮助老年人提高运用智能技术的能力和水平。

通知同时要求各银行保险机构规范智能化产品和服务中的个人信息收集、使用等政策,综合运用多种安全防护手段和风险控制措施,切实增强老年人使用智能技术的安全保障。

美国对冲基金爆仓对市场影响几何

事件可能导致金融机构削减向基金及其他投资者提供的融资额度,推动资本市场去杠杆化,进而加剧波动

抛售了与阿奇戈斯资本管理公司相关的股票,但损失不大。摩根士丹利投资管理公司则表示,没有因此次事件而遭受重大损失。

《日本经济新闻》报道说,在资金空前过剩的背景下,寻求高风险高回报投资者的爆仓直接冲击了日本证券巨头,由于许多其他大型国际金融机构与阿奇戈斯资本管理公司也有交易,今后这一事件引发的损失可能会进一步扩大。据路透社报道,随着这一事件持续发酵,预计全球银行业可能因此损失逾60亿美元。

分析人士指出,这一事件可能导致金融机构削减向基金及其他投资者提供的融资额度,推动资本市场去杠杆化,进而加剧市场波动。

美国金融公司斯奎尔公司首席市场分析师罗尼·内姆表示,因基金清盘而出现的大宗交易可能在本周给市场带来一些波动。

不过,美国市场研究机构贝斯波克投资集团表示,目前还没有看到此事件影响整个金融体系。

外汇交易商欧洲货币交易公司分析师西蒙·哈维说,阿奇戈斯资本管理公司事件的影响到目前为止依然有限,受到影响的仅限于部分公司。

美国证券交易委员会29日表示,已经开始监测阿奇戈斯资本管理公司保证金违约事件,并与市场参与者保持沟通。

(记者刘亚南、潘丽君;参与记者:刘春燕)新华社纽约3月29日电

特别代表人诉讼“破冰”在即

公开接受康美药业虚假陈述民事赔偿案投资者委托

特别代表人诉讼“破冰”在即

证监会行政处罚决定书显示,公司存在虚增营业收入、利息收入及营业利润,虚增货币资金,虚增固定资产、在建工程、投资性房地产,未按规定披露控股股东及其关联方非经营性占用资金的关联交易情况等违法行。依据证券法相关规定,证监会对康美药业及相关责任人作出了行政处罚。

2020年末,康美药业收到广州中院发来的应诉通知书,顾某某等11名自然人就公司证券虚假陈述责任纠纷一案,向广州中院申请发起普通代表人诉讼。

投服中心相关负责人表示,康美药业案的社会关注度极高。经内部研究,外部专家评估等流程,中心充分响应市场呼声,针对广州中院普通代表人诉讼权利登记公告,公开接受投资者委托。

根据《最高人民法院关于证券纠纷代表人诉讼若干问题的规定》,如案件转换为特别代表人诉讼,投服中心将依据法院公告的权利人范围,向证券登记结算机构调取权利人名单。法院予以登记,并通知全体原告。原告不同意参加诉讼的,可依据法院公告声明退出。

依据广州中院普通代表人诉讼权利登记公告,此次公开受托索赔对象为马兴田等21位责任人员和康美药业。投服中心还将视案件进展情况申请追加会计师事务所及相关责任人为被告。

投服中心相关负责人表示,坚持“追首恶”理念有助于精准打击违法违规行为责任主体,示范引领投资者维权,提高资本市场违法成本,促进上市公司提高内部治理水平,打造规范、透明、开放、有活力、有韧性的资本市场。

这位负责人表示,下一步投服中心将继续围绕证券法赋予投保机构的各项职责,依法稳妥推进代表人诉讼工作;丰富支持诉讼案件类型,推广“支持诉讼+示范案件”机制;进一步丰富股东诉讼司法实践,切实发挥公益投保机构的示范引领作用。

投服中心相关负责人此前表

示,将根据相关法律规则,综合考虑案件重大典型、社会高度关注且具有较强示范性,违法行为人已被行政处罚且具有一定偿付能力等因素,遵循公开、公平、公正、效率原则,稳妥推动特别代表人诉讼落地。

2020年5月15日,康美药业公告收到中