

黄坤明在各省区市党史学习教育领导小组负责同志座谈会上强调

坚持守正创新 突出工作重点 巩固发展党史学习教育良好态势

新华社北京3月29日电 党史学习教育领导小组29日在京召开各省区市党史学习教育领导小组负责同志座谈会。中共中央政治局委员、中宣部部长、党史学习教育领导小组组长黄坤明出席会议并讲话，强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示精神，全面落实党史学习教育总要求，坚持守正创新，突出工作重点，不断巩固和发展党史学习教育良好态势。

黄坤明指出，党史学习教育基础在学习、目的在教育。要引导党员干部深入系统学习党的历史和党的创新理论，坚守为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心使命，抓住推进马克思主义中国化、开拓和发展中国特色社会主义道路这条红线，始终高举习近平新时代中国特色社会主义思想这面思想之旗、精神之旗。要广泛开展面向基层的宣讲活动，在全社会精心组织“四史”宣传教育，充分运用红色资源、网络渠道讲好红色故事，以优良作风为群众办实事解难事。

黄坤明强调，要强化领导责任，加强精准指导，注重总结提升，充分发挥基层积极性主动性创造性，统筹抓好党史学习教育和经济社会发展工作，切实把学习教育各项任务要求落到实处。

党史学习教育领导小组及办公室负责同志，各省区市和新疆生产建设兵团党史学习教育领导小组负责同志参加会议。部分省区市代表在会上作了发言。

党史学习教育中央宣讲团在陕西辽宁举行报告会

新华社西安3月29日电(记者许祖华)党史学习教育中央宣讲团宣讲报告会29日上午在陕西省西安市举行。中央宣讲团成员、原中央文献研究室室务委员、秘书长闫建琪作宣讲报告。

报告会上，闫建琪紧紧围绕深入学习领会习近平总书记关于党的建设的重大论述，充分认识开展党史学习教育的重大意义；认真研读党史基本著作，全面了解中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献；深刻把握开展党史学习教育的重点；开展党史学习教育，要学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”等四个方面，对开展党史学习教育的重大意义、重点内容和工作要求作了深入讲解和系统阐述。

报告会以视频会议形式召开。陕西省级部门、省属企业、高校主要负责同志，离退休老干部、国有企业职工、高校师生代表等在分会场聆听报告，各市(区)设分会场。

28日下午，闫建琪在陕西师范大学与青年师生代表座谈，就师生代表提出的如何开展党史学习教育有效融入高校思政教学等问题进行了详细的解答；29日下午，闫建琪在西安八路军办事处旧址同基层干部群众进行了互动交流。

新华社沈阳3月29日电(记者李铮)党史学习教育中央宣讲团报告会29日上午在辽宁省沈阳市举行。中央宣讲团成员、中央党校(国家行政学院)科学社会主义教研部主任曹普作宣讲报告。

报告会上，曹普系统讲述了习近平总书记关于党的建设的重大论述，全面回顾了中国共产党百年奋斗的光辉历程和历史性贡献，充分解读了开展党史学习教育的重大意义。曹普还从进一步感悟思想伟力，增强用党的创新理论武装全党的政治自觉；进一步把握历史发展规律和大势，始终掌握党和国家事业发展的历史主动；进一步深化对党的性质宗旨的认识，始终保持马克思主义政党的鲜明本色等6个方面阐释了开展党史学习教育的重点。曹普强调，开展党史学习教育，要继续在学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想上下功夫，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

辽宁省党政机关干部、部分国有企业职工代表、高校师生代表、党史学习教育省委宣讲团成员共计1.2万余人，分别在主会场和分会场参加了报告会。

29日下午，曹普还来到沈阳音乐学院和沈阳鼓风机集团，同青年教师学生、一线工人代表互动交流。



8页纸，4000多字，蓝墨水钢笔手迹。在中央档案馆，保存着一份珍贵的手稿档案。这份名为《(乙)遵义政治局扩大会议》的手稿，既没有署名，也没有成文时间，却成为了解遵义会议极为重要的历史文献。

手稿是如何被发现的？作者究竟为何人？记载了哪些鲜为人知的史实？

1956年，有关方面从莫斯科接收回来一批中共驻共产国际代表团文件，这份手稿便是其中一件。首页上标明“(乙)”，显然还有“(甲)”。“(甲)”是什么？至今未知。

为了查明作者，有关方面先是将手稿复印件送给当时在北京的遵义会议参加者，但都认不出是谁的笔迹。

于是，手稿又送往当时身在杭州的陈云。“他说，‘这是我写的！’”当时担任陈云秘书



新华社南宁3月29日电(记者向志强、徐海涛、陈一帆)中国西南山区，群山连绵起伏，穿越其间的铁路线宛如画笔，不断描绘出日新月异的新图景。

任忠德、曹之耀、尤永旭、林斌、丁志中——这5个名字是这张变化图景的小小“注脚”。他们都是中国铁路南宁局集团有限公司(前身为柳州铁路局)柳州机务段的火车司机，是代代相承的师徒，最大的今年满100岁，最小的34岁，他们还有一个共同的身份——中国共产党党员。

从“20后”到“80后”，从蒸汽机车、内燃机车、电力机车、“和谐号”到“复兴号”，从抗美援朝战场、安全行车一线再到抗击新冠肺炎疫情前线……他们驾驶着不断提速的列车驰骋向前，也在一次次考验中践行着初心与使命。

热血青年与他的蒸汽机车

任忠德居住的小区靠近铁路线，列车轰隆隆而过，在很多人听来是噪音，于他却是最熟悉而动听的声音，时常会把他的思绪带回到那些或苦难或激昂的岁月。

老家在湖南邵阳的任忠德幼时家贫，12岁才走进学堂。因为穷念完小学便退学四处讨生活，直至1940年经人介绍进入广西铁路部门当材料工。

“那时候觉得每天有事干、能吃饱肚子就是好日子。”任忠德说，战争打破了一切，他被迫外出逃难。日本投降后，任忠德回到原单位，先后从事擦车夫、司炉等工作。

新中国成立后，任忠德获得了难得的文化业务培训机会。1950年，他通过努力拿到了驾驶证，成为一名火车司机。

彼时抗美援朝战争打响，需要大量铁路职工运输物资、修建铁路等。1951年，一听到号召，刚满30岁的任忠德迫不及待地请战。“我天天把抗美援朝预备队证明牌揣在兜里，等了一批又一批，终于在光荣榜上找到了自己的名字。”

战场上，任忠德开着蒸汽机车在战火中穿行，为中国人民志愿军运送物资。“我们白天潜伏，晚上出动，怕蒸汽机车炉腔内的火光被敌军发现，就把机车包起来摸黑前行，遇到敌机轰炸就躲在机车下藏身。”谈及当年战争情形，老人言语流利、目光炯炯。

冬日战场寒风刺骨。任忠德回忆，战事频繁、工作危险、物资匮乏，身上穿着几斤重的棉衣，一穿数月都脱不下来。洗不了澡，就涂点面粉子粉凑合；粮食吃完了，就用热水浇开大颗的粗盐来充饥。

枪林弹雨中，危险时刻相随。躲飞机、避炮弹，任忠德驾驶的机车仍因遭遇袭击遭到过3次严重破坏——

第一次，机车锅炉被穿甲弹打穿；第二次，行进途中遭遇袭击，机车损坏；第三次，在完成退乘时遭遇炮弹爆炸，冲击力将任忠德抛出10多米远……

当任忠德苏醒过来时，已躺在医院的病

床上，这次袭击导致他颅脑及内脏严重受损。经过紧急抢救后，鉴于当时前线情况和他的病情，任忠德被安排回国治疗。

回国后，休养好的任忠德再次驾驶着火车驰骋在路上。1956年，他在执行运输任务时遭遇山洪，同伴当场殉职，他本人也身负重伤，不能再担任火车司机。

“我的命是党组织给的，我不能让国家养着我，要做一些力所能及的事情。”1958年，任忠德甩掉拐杖，主动找到单位要求工作。机车验收员、线路值班员……在不同岗位上他都勤勤恳恳、认真负责，并因为表现优秀被批准加入中国共产党。

“我是从旧社会走过来的人，是共产党给了我新生活。”即将迎来百岁生日的老人感慨，自从入了党，心里就有了主心骨。

从一块怀表到一把检点锤

今年80岁的曹之耀，有一块珍藏了50年的怀表，是师傅任忠德送给他的。“一不怕苦，二不怕死，尽力而为，这是师傅教我的。”来自大山沟的曹之耀，过去家乡没有铁路经过。当他第一次从电影里看到火车轰鸣的场景时，就下决心要成为一名火车司机。20世纪60年代，曹之耀如愿戴上火车司机帽子，开始在湘桂铁路、焦柳铁路跑车。

在严寒、酷暑中出勤，对曹之耀而言是家常便饭。“夏天时，被褥和床垫都被汗浸湿，到了冬天，挡风玻璃上的水直接凝结成冰，人冻得直打哆嗦。”他说，司机常常要把头伸到窗外瞭望，狂风、烈日和暴雨直往脸上“招呼”。

退休后的曹之耀，用另一种方式延续

一件手稿，揭开生死转折之谜

的朱佳木回忆，“他的话，使我又惊又喜。”

经陈云证实，这份手稿是他在遵义会议后为向中央纵队传达会议情况而写的传达提纲，又在前往苏联向共产国际汇报有关情况时带到了莫斯科。

遵义会议的日期是哪几天？出席者都有谁？……陈云手稿的公开，一下解开了许多历史谜团。

“经过三天，完成了自己的决议。”手稿如是记录。

从周恩来的一份电报中，已查明遵义会议是1935年1月15日开始。“经过三天”，也就是1月17日结束。至此，遵义会议的日期查明了。

手稿还记载：“参加这个会议的同志除政治局正式及候补委员以外，一、三军团的军团长与政治委员林聂、彭杨及五军团的政委李卓然、李德政主任及刘参谋长都参加。”

根据这段话，历史学者们确定了遵义

会议总共20位出席者的名单。这20人，在一间仅有27平方米、用油灯照明的小屋里，作出了让中国革命转危为安、转败为胜的关键抉择。

当时，红军已被迫离开中央根据地3个月，屡战屡败，濒临绝境。此前，由于“左”倾教条主义错误，第五次反“围剿”失败，中央红军不得不于1934年10月开始长征。在通过国民党军队四道封锁线后，红军已由出发时的8万多人锐减为3万余人。

红军怎么办？革命怎么干？

手稿明确记载：“这个会议的目的是在：(一)决定和审查黎平会议所决定的暂时以黔北为中心，建立苏区根据地的问题。(二)检阅在反对五次‘围剿’中与西征中军事指挥上的经验与教训。”

这份珍贵的手稿，详细记述了遵义会议主要议题及决定。遵义会议解决了党内所面临的最迫切的组织问题和军事问题，结束了“左”倾教条主义错误在中央的统治，事实上

确立了毛泽东在党中央和红军的领导地位。

遵义会议后，红军很快跳出国民党军队的包围圈，1936年10月实现胜利大会师。

对于遵义会议，《关于建国以来党的若干历史问题的决议》给予高度评价，称之为“在党的历史上是一个生死攸关的转折点。”它挽救了党，挽救了红军，挽救了中国革命。

值得一提的是，这次会议是中国共产党第一次独立自主地运用马克思主义基本原理解决自己的问题，标志着中国共产党在政治上逐步走向成熟。

知所从来，方明所往。80多年后的今天，当我们走进遵义会议纪念馆，凝望一面红墙上书写的“坚定信念、实事求是、独立自主、敢闯新路、民主团结”大字，直抵心底的，是永放光芒的遵义会议精神，是中国共产党带领人民走向胜利的历史必然。

(记者于文静、谢希瑶)

新华社北京3月29日电

穿越时空的初心传承



中国铁路南宁局集团有限公司柳州机务段的5名火车司机师徒合影(2月7日摄)。左起：丁志中、曹之耀、任忠德、尤永旭、林斌。

焦柳铁路是南北交通大动脉之一，怀化至柳州段曾是这条线路唯一的非电气化区段。“线路上有彭莫山隧道，坡度非常大，需要内燃机车助力‘推火车’，2台机车同时工作，隧道里烟雾滚滚，还需要佩戴防毒面罩。”尤永旭说。

如今，焦柳铁路已实现全线电气化，尤永旭仍在铁路上“奔波”。师傅曹之耀亲手制作送给他的检点锤，他一直珍藏着。“平稳操纵、安全正点，是火车司机的天职。”——师傅当年的叮嘱犹在耳畔。

“我是党员，又是湖北人，责无旁贷。”在请战书上按下红手印时，丁志中想起了年少时的场景：1998年，家乡发生特大洪涝灾害，危难时刻，当地组织的党员突击队挺身而出，扛着沙包组成一道道人墙，挡住肆虐的洪水。“那一刻，我就下定决心，要成为一名共产党员。”

作为一名动车组司机，丁志中的抗疫“战场”在司机室。在驾驶过程中，他戴着手套的双手积满汗珠，脸也因为戴口罩而留下深深的痕迹……在96天的时间里，他和突击队员乘坐1120趟次，行驶34万多公里。

2020年底，新型“复兴号”动车配属南宁局集团公司，丁志中成为广西首批“复兴号”动车组司机。“这款车是我开过的第13种动车，越来越先进的技术为旅客带来更加舒适的出行体验，作为火车司机我特别自豪。”丁志中说。

克难前行的“加速度”

20世纪90年代末，怀揣着对火车司机这一职业的憧憬，林斌进入铁路部门工作。

2008年冬天，一场特大雪灾袭击南方，交通运输受阻，大批旅客滞留，电力机车无法工作……为保证内燃机车正常运转

“卓越领导力是中国共产党屡创奇迹的要诀”

访肯尼亚朱比利党总书记图朱



新华社内罗毕3月29日电(记者杨臻)“中国的成就并非一夜之间取得的。”肯尼亚执政党朱比利党总书记拉斐尔·图朱日前在内罗毕接受新华社记者专访时说：“卓越领导力是中国共产党屡创中国发展奇迹的要诀。”

今年是中国共产党成立100周年。图朱表示，在中国共产党带领下，中国成为拉动世

界经济增长的主引擎之一，提前10年实现联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。如此巨大的发展成就是不折不扣的“中国奇迹”，这样的奇迹为非洲国家发展带来启迪。

在图朱看来，中国共产党的成功离不开从严治党。中国共产党敢于不断自我革新、自我净化，不断完善纪检监察体制，让党员干部不敢腐、不能腐、不想腐，这是中国共产党在长期执政的条件下始终保持强

大生命力的一个关键。

图朱说，中国在民族团结方面的成功经验对于非洲国家很有借鉴意义。他强调：“中国幅员辽阔、民族众多，中国的民族团结政策非常值得我们学习。”

图朱还认为，非洲国家要实现自己的现代化梦想，需要在工业等领域深化非中合作。

今年61岁的图朱曾是肯尼亚知名媒体人，当过新闻主播、制片人和导演。2002

年，他进入政坛，曾担任新闻部长、旅游部长和外交部长。2017年，他担任肯尼亚执政党朱比利党总书记，2018年他被肯尼亚总统肯雅塔任命为不管部长。



扫描二维码，观看新华社视频报道《全球连线》“卓越领导力是中国共产党屡创奇迹的要诀”——访肯尼亚朱比利党总书记图朱。