

全国累计报告接种新冠疫苗破亿剂次

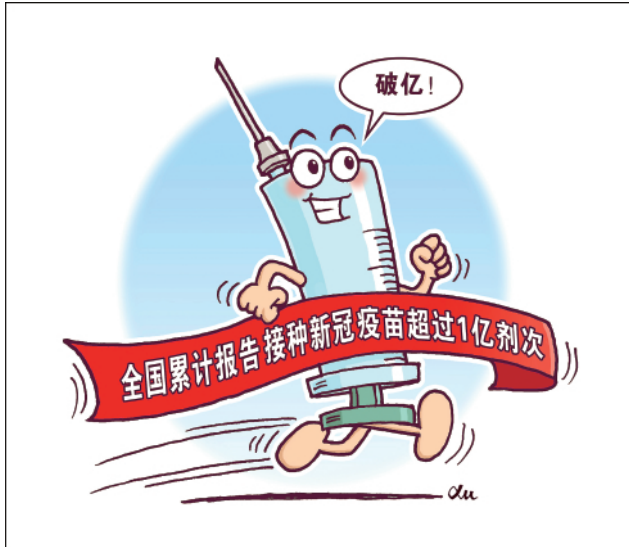
新华全媒+

新华社北京3月28日电(记者陈席元)28日举行的国务院联防联控机制新闻发布会正式宣布,截至3月27日24时,全国累计报告接种新冠病毒疫苗超过1亿剂次。国家卫健委官网也第一时间发布各地累计接种最新数据为10241.7万剂次。自3月24日我国启动新冠疫苗接种“日报制”以来,每日新增接种均超300万剂次。

国家卫健委新闻发言人米锋介绍,根据国际疫情形势以及传染病防控的经验总结,加快疫苗接种,是当前有力的防控手段。我国正在安全、有序加快推进新冠疫苗接种。国家卫健委已经向部分省份派出工作组,支持和指导当地开展疫苗接种工作。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示,国家卫健委已组织国家免疫规划专家咨询委员会制定出台了《新冠病毒疫苗接种技术指南》,供预防接种单位在新冠病毒疫苗接种过程中遵守。

针对新冠病毒灭活疫苗2剂接种间隔问题,《指南》明



破亿

新华社发 徐骏 作

确,建议2剂之间的接种间隔大于等于3周,第2剂在8周内尽早完成接种。关于不同疫苗产品能否替换的问题,《指南》建议用同一个疫苗产品完成接种,如遇疫苗受种者异地接种等特殊情况,无法用同一个疫苗产品完成接种时,可采用相同种类的其他生产单位的疫苗产品完成接种。

国家卫健委疾控局副局长吴良有在发布会上表示,下一步将继续做好重点地区、重点人群的接种工作,一方面拓展接种服务能力,优化疫苗配送流程,提高流转和运输效率,科学安排疫苗周转数量,不得积压库存,通过多种方式增加接种点和接种台数量,满足群众接种需求;另一方面将加强部门联动,协调工业和信息化部门加强疫苗保障供应。

“根据国家的总体部署和安排,各地按照应接尽接、梯次推进、突出重点、保障安全的原则,做好重点地区和重点行业人群的接种工作,集中力量在疫情发生风险高的大中城市、口岸城市、边境地区开展接种。”吴良有介绍,将先期安排机关企事业单位人员、高等院校学生及教职工、大型商超服务人员等人群接种疫苗,稳步推进60岁以上、慢性病等人群接种,提高疫苗接种覆盖率。

新华社北京3月28日电(记者王琳琳、徐鹏航)近日,广东、山东等地相继报告发现新冠病毒突变株。世卫组织预计,未来会出现更多变异。公众高度关注:新冠病毒若加速变异,会对我国自研疫苗产生多大影响?有效性会下降吗?中国是否已经开展新一轮针对突变株的疫苗研发?新华社记者就此采访了相关主管部门和业内权威专家。

国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班专家组副组长、中国工程院院士王军志表示:“目前,我们还没有发现新冠病毒的变异株对我国附条件上市的新冠疫苗保护率产生明显影响。但病毒长期传播可能会产生多个突变的积累,而积累到一定程度就会出现影响疫苗保护力的风险,这个风险是存在的。”

应对病毒变异,国家一方面需要密切监测,另一方面需要加强疫苗平台建设,积极开展新一代疫苗研发。这样,“一旦出现病毒变异引起疫苗免疫效果消失或者大幅度降低的情况,就能够在最短时间研发出针对变异株的疫苗,这是非常关键的。”王军志说。

目前多个中国疫苗生产企业和研发团队都已部署了针对变异病毒的研发。

国药集团中国生物副总裁张云涛在28日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上表示,国药集团中国生物两款灭活疫苗,利用在国内和海外Ⅱ期、Ⅲ期临床试验后的血清,对包括在南非发现的和在英国发现的毒株,还有国内不同地区、不同流行区发现的10多个毒株进行了交叉综合试验,结果显示,两款灭活疫苗产生的中和抗体对这些毒株都有很好的中和作用,“目前在巴西、津巴布韦发现的毒株我们正在进行中和试验监测,我们在持续推进变异株疫苗研发”。

北京科兴中维生物技术有限公司董事长尹卫东介绍,为了防患于未然,目前公司已经启动变异株的疫苗研究。未来,若病毒变异加速到一定程度,一种可能是在现有疫苗基础上增加一个变异株的抗原构成,变为二价疫苗;另一种可能是,在注射现在疫苗的两针之后,再注射一针针对新变异毒株的加强针。“过去一年,我国新冠病毒疫苗的研发审批流程基本已经理顺,与此前相比,针对变异毒株的研发周期会 shorter,效率会更高。”尹卫东说。

中国军事科学院军事医学研究院陈薇院士团队在腺病毒载体疫苗附条件上市后持续追踪着疫苗的安全性反馈,也在跟踪疫苗对新出现变异株的有效性。“我们在分析变异株的数据,用试验验证它们对现有疫苗的交叉反应作用,也早已启动针对变异株的疫苗研发。这个疫苗不一定用得上,但宁愿备而不用,不能用而不备。”陈薇说。

对于公众,中国疾控中心研究员、世界卫生组织疫苗研发委员会顾问邵一鸣等业内专家再次提示并呼吁,目前全球新冠肺炎疫情主要流行地区的毒株变异仍未超出可控范围,因此世界各国应尽快大规模接种疫苗,构建起更强大的群体免疫屏障,同时也可以降低病毒变异的速度,最终尽早遏制住疫情。

病毒变异加速,中国疫苗有效性会受影响吗?权威回应来了!

上海:4月底前将完成疫苗“应种尽种”

新华社上海电(记者袁全、吴霞)为进一步推进常态化疫情防控工作,根据国务院联防联控机制和上海市新冠肺炎疫情防控工作领导小组统一部署和工作安排,上海市正有序推进卫生健康系统疫苗接种,并将于4月底前完成“应种尽种”。目前,部分医院接种率已达80%。

近日,记者在上海交通大学医学院附属仁济医院和复旦大学附属肿瘤医院采访发现,两家医院正积极开展对院内医护人员及第三方工作人员疫苗接种,整体接种工作运行平稳有序。目前,未发现严重不良反应。

上午10点半,上海交大医学院附属仁济医院东院6号楼内,院内医护人员、医学生、第三方工作人员已开始排队注射新冠疫苗。

在接种室,护士张璐正在叮嘱刚刚接种完疫苗的工作人员应注意的事项:“对面有一个观察室,要留观30分钟,没有异常才能离开。回去要多饮水,避免吃辛辣刺激的食物,不要饮酒……”张璐表示,从早上8点到临近中午,她已经完成50剂疫苗接种工作。

前来接种疫苗的张先生是仁济医院血管外科的进修医生,他表示,作为医护人员,平时和病人打交道比较多,为了降低感染风险所以来接种疫苗。记者采访时,张先生已留观30分钟。“接种疫苗既是对自己也是对他人负责。身边的一些接种过的同事反映,少数人接种后有一些轻微反应,不需要太担心,避免剧烈活动,多休息就好了。”

上海交通大学医学院附属仁济医院副院长张继东表示,从2020年12月23日开始在三个院区同时开展疫苗接种,目前,已完成过半人数接种,其余人员将在4月底前完成接种。

复旦大学附属肿瘤医院副院长吴昊介绍,作为重症病人较多的专科医院,医务人员、第三方工作人员等接种疫苗,对医院病人等也能起到良好保护作用。

据悉,肿瘤医院自2020年12月24日启动新冠疫苗接种,已接种人数过半。

吴昊表示,肿瘤医院已做好后续接种计划。24日,医院人力资源部门已经着手收集第三批接种人数,并于4月9日前启动第三批第一剂次接种。“根据23日上海市的最新部署,第三批接种人群范围有所扩大,60岁至75岁也可参与接种,医院将进行动态调整,确保后续接种工作落实到



3月28日,在华东师范大学闵行校区体育馆内,师生们在接种新冠疫苗。3月27日和28日,华东师范大学组织开展第二轮新冠疫苗接种工作,两个校区的18000多名学生、教职工参加接种。目前,上海正在有序组织、深入科普、精细服务,稳妥有序推进各高校师生员工的新冠疫苗接种工作。新华社记者刘颖摄

位。”

目前,上海市各级各类医疗机构已加强对所有内部工作人员,包括医务人员、管理人员、后勤人员、第三方人员等的底数排摸。同时,有关方面统筹资源,强化疫苗接种安全

保障,组建市、区两级专家组,指定专家314名,并指定40家区级医院和12家市级医院对口接种点,建立急救绿色通道,形成高效畅通的三级救治网络,保证接种工作整体平稳、高效、安全、有序。

新能源汽车行业的这些毛病,得治!

新华调查

新华社广州3月28日电(记者孙飞、吴涛、印朋)日前,国家市场监督管理总局公布了一批车企的汽车召回计划,4万余辆因安全隐患实施召回的车辆中,纯电动新能源汽车超过33000辆。

“十四五”规划和2035年远景目标纲要中,新能源汽车被列为“构筑产业体系新支柱”的战略性新兴产业之一。新华社记者调查发现,当前新能源汽车行业中,“产品指标注水还甩锅客户”“企业还没卖一辆车市值就几千亿”等问题逐渐凸显,“虚假宣传”“虚火过旺”已成为制约行业进一步健康发展的隐忧。

浮夸、注水、甩锅,行业“热”中有忧

新能源汽车行业仍然“火热”。国家统计局近期公布的数据显示,今年1至2月,新能源汽车生产量31.7万辆,同比增长达395.3%。中国汽车工业协会最新数据显示,今年前两个月,新能源汽车累计销售同比增长3.2倍。2月,新能源汽车销售同比增长近6倍。截至2020年底,我国新能源汽车保有量达492万辆,比上年增长29.2%,并呈高速增长趋势。

但在行业高热度背后也潜藏不少隐忧。产品性能指标“浮夸”“注水”情况时有出现。近期,一位购买大众新迈腾GTE车型的深圳车主对记者表示,厂家宣称的“56公里纯电续航里程”,“即便车辆充满电后自动断电,仪表盘显示的纯电续航里程也只有44公里左右。”4S店方面对此解释是“算法实现的精准续航”。

武汉理工大学汽车工程学院副教授杨胜兵表示,当前车企通过夸大宣传对整车实际使用状况下续航里程“注水”,在行业中并不鲜见,因此引发的诉讼争议明显增加。



续航里程“注水”

新华社发 朱慧卿 作

此前某知名车企对其取得电池技术突破的宣传被指不实,引来不少专家批评与业界非议。还有一些车企玩“文字游戏”,将一些行业中常见的技术包装成“黑科技”忽悠消费者。部分车企产品故障频发却习惯性“甩锅”消费者。据市场监管总局数据,2020年新能源汽车因三电系统缺陷召回占召回总数量的31.3%。另据缺陷产品管理中心收到消费者提供的汽车产品缺陷线索数据,新能源汽车缺陷线索中关于动力电池、电机、电控系统的问题线索占总量近半。

记者发现,部分车企往往是责任能用就甩,如:理想

ONE 新能源车断轴事件中,车企先以“硬件优化升级”搪塞,后在公众压力下才承认存在设计缺陷;前述同品牌产品严重碰撞后安全气囊仍未弹出,车企则回称“撞的地方不是要点”;在多次特斯拉电动车无故加速造成事故中,特斯拉均试图将事故原因归结为车主误操作;今年1月特斯拉新车断电事件中,企业竟“甩锅”国家电网。

“纸上造车”“盲目招商”,行业“虚火”旺

多名行业人士及专家向记者表示,目前新能源车销售端“虚假宣传”多见的背后是该行业“虚火过旺”。

记者发现,广阔的市场潜力催生出部分纸上“造车”的“PPT车企”。

截至目前,恒大汽车公司市值已高达5000亿港元,成为港股中仅次于比亚迪的第二大车企,但该公司尚未有一款量产车型在售。根据日前公布的2020年全年业绩报,从营收占比来看,恒大汽车98.79%营收来自医疗美容及健康管理收入,却只有1.21%营收来自新能源汽车。

部分市场人士判断,产能和市值的巨大反差表明新能源汽车行业在资本市场上存在一定程度的估值虚高。

国投招商投资管理有限公司总经理杜硕认为:“部分市场主体投机冲动强烈,新能源汽车的头部企业并不多,资产配置中股票又是最容易获得的,很容易就形成过热。”

记者还发现,部分地方政府盲目“竞赛”引进新能源汽车项目。

“有的地方为拉项目啥条件都给,有的直接为车企把土地都平整好了。”一位地方政府工作人员向记者透露,“见新能源车项目就抢,审核、甄别都‘绿灯’,生怕自己落在后面。”

“一些地方政府拼命上项目,变相助推行行业‘虚火’上升。没有真正的市场需求,产品可靠性无法达标。”中国汽车

工业协会副秘书长师建华说。

此外,杨胜兵表示,2021年新能源车补贴进一步退坡,行业面临全面转向技术能力主导的市场竞争。面对当前国内行业技术积累仍较有限的现实,“浮夸”“虚火”在一定程度上都折射出行业焦虑。

抓质量、控资本、提技术,保障行业长远发展

多名专家和业内人士向记者表示,核心技术“吹”不出来,行业“虚火”不是真火,新能源汽车行业要实现长足发展就要“挤泡沫”“降虚火”,多层次、多方面地提升经营、治理效能。

中国消费者协会表示,除续航里程“注水”外,2020年新能源汽车涉投诉主要问题还有:充电速度与宣传不符;电池质量问题突出;变速箱异响、顿挫及动力消失等问题较多;售后服务水平不高等。记者发现,有不少消费者希望主管部门针对新能源车“虚假宣传”问题建立更直接更高效的投诉举报机制。

杨胜兵认为,当前新能源车企业采用宣传手段推广产品无可厚非,这在一定程度上对相关车企引导技术发展方向、吸引超前研发投入有积极影响。但如果沦为“虚假宣传”则不但会直接损害消费者权益,还将对产业链各环节都产生负面影响。他建议,消费者、企业、监管部门等各方应正确认识当前消费预期、产业政策预期与产业真实发展整体水平,相关企业在宣传产品性能时,应将实验品、小试产品与产业整体水平的真实关系表达清楚,消费者也应积极了解行业实况及法律法规政策。

对续航里程“注水”等问题,深圳市消委会副秘书长靳丽娟表示,下一步将组织新能源车主流品牌车型的续航里程“残酷测试”,确保续航里程数据准确真实。

对于部分地方盲目争抢新能源汽车项目,多地政府相关工作部门人员建议加强新能源汽车产业规划的顶层设计,在招商引资中把好甄别关。

此外业内人士还建议,监管部门应对资本市场针对新能源车行业的“泡沫操作”保持高度警惕。

近期,工信部、市场监管总局等部门表示,将采取技术、管理等多类措施,加强新能源汽车质量监管。