

新华全媒头条



新华社拉萨3月25日电(记者沈虹冰、张京品、田金文)海拔5231米的唐古拉山口,青藏公路最高点。

冰天雪地,生命极限,是这里留给人类的印记。

风雪再大,环境再苦,但西藏的“生命线”——青藏公路在此路段常年畅通无阻。有“天下第一道班”之称的国道109道班,因青藏公路而生,与青藏公路相守。

60多年来,一代代道班工人接力驻守云端,用生命守护天路,用善举帮助路人,在青藏公路最高段唱响担当奉献的生命赞歌。

坚守——“路一天都断不得”

一夜银装素裹,唐古拉成了茫茫雪原。巴布和工友们紧急前往唐古拉铲冰除雪。

现年52岁的巴布,已经在109道班工作了30多年,落下一个在工区人尽皆知的“毛病”:睡觉的时候,听不到车的声音,就翻来覆去睡不着。

“我从小在道班长大,经历过好几次唐古拉大堵车。路堵着,车走不了,车主闹心,我们道班工人也难受。看到路通了,车走了,车主高兴,我们道班工人也高兴。”巴布说,刚参加工作那一年冬天,唐古拉一带几乎天天下雪,天天堵车,他和工友们整个冬天都在冰天雪地里保通。

后来,只要碰上下雪天气,巴布经常整夜不睡觉,隔一段时间,就顶着雪花到公路上看看有没有堵车。

他说:“路是国家的经济大动脉,一天都断不得。”

青藏公路最多时候承担了80%以上的进出藏物资。路一断,就意味着西藏可能面临物资短缺、价格上涨的风险。

28个人,40公里路,道班工人一年365天驻守保通,喊出“养路为业、道班为家、人在路上、路在心上”的口号。

年平均气温零下8摄氏度,最低温度零下40摄氏度,空气含氧量不到海平面的一半,一年中有120天刮8级以上大风。这就是道班工人的养路环境。

1983年4月,唐古拉山顶突降暴雪,道班工人昼夜苦战。路通了,工人们的手套却和皮肉冻在一起,只能用刀子一片一片割下来,鲜血淋漓。

山东东营经济技术开发区胜利街道

“四邻”责任社区让近邻胜远亲

连日来,在山东省东营经济技术开发区胜利街道锦苑社区锦苑广场,蓝天白云、红毯满地的“湿地风光”,让居民流连忘返。锦苑社区近日在小区广场一角打造的这一可视觉地景,描绘了黄河口湿地风光,增强了社区群众爱护环境、保护生态的意识。

据悉,这是当地街道实施的睦邻工程的一部分。胜利街道以“邻里工作坊”吸纳居民回归自治,先后打造“微景观”近40处,转化益他型自组织队伍97支,培育居民骨干530多人,让居民在自我服务中增进邻里情和归属感。

胜利街道承担着辖区内6个行政村、26个城市社区和1个渔民社区的社会管理服务职能,其中城市社区由油田移交地方后,需要从单位管理向社区管理转变。2020年4月以来,胜利街道率先创建安邻、睦邻、益邻、悦邻“四邻”责任社区,筑牢社区治理的“四梁八柱”,实现社会服务“零距离”、基层治理“全覆盖”、居民诉求“快响应”。

为了增强居民安全感,街道实施安邻工程,在小区门卫岗亭建设安邻驿站,成立“网格员+退役军人”夜间巡逻队27支,排查解决治安稳定事件近3000起;打造“四邻

雪域之巅守护天路畅通 「天下第一道班」赞歌



国道109线K3349路段应急便道施工队的工作人员(前排)和来访者合影(1月13日摄)。新华社记者张汝锋摄

“要说苦不苦,确实苦,但这是我们工作,再苦也得干。和修路英雄相比,和老一辈养路人相比,我们吃的苦算不上什么。”地嘎说,把养路工作多做好一分,过往的司机安全就会多一分保障,“再辛苦,也是值得的”。

正如一位骑行者留言:能够站在海拔5300米的地方就是强人,能几十年坚持工作在海拔5300米的就是英雄。

1990年,交通部正式命名109道班为“天下第一道班”。

“‘天下第一道班’是至高的荣誉,可是,109道班都是些再普通不过的养路人。”地嘎说。

传承——“养路工人就应该在路上”

46岁的扎西次仁,一家三代养路。

他的奶奶丹珠,青藏公路建成后在唐古拉山口做养路工,直到1982年退休。

扎西次仁的父亲扎郎,1962年成为养路工,一干就是30多年,还以道班工人的身份加入了中国共产党。

生前,扎郎当班长10年,平均每天工作14小时以上,其间只请过5天事假。因为常年在高寒缺氧环境中高强度劳动,扎郎患上了慢性支气管炎等疾病,10余次昏倒在工作岗位上,却只住过3天医院。

“看不到路,比什么都难受。”躺在病床上,扎郎依然想着养路工作。

1996年8月4日,扎郎开车返回唐古拉工区途中,突发疾病去世,年仅50岁。经解剖检查,他的病是“陈旧化脓性脑膜炎”。在场的医生感叹:“人病到这种地步,还在坚持工作,简直是奇迹!”

扎郎用平凡的养路人生,践行“随时为党和人民牺牲一切”的入党誓言,被评为“青藏公路路魂”。

“作为养路工人,就应该在路上。”这是扎郎生前常对扎西次仁说的话。

在道班工作20多年的扎西次仁,2010年加入了中国共产党。如今,他对父亲的话感受越来越深。

时过境迁,道班工人的养路条件得到很大改善,铁铲、十字镐和抬砂石的箩筐换成了挖掘机、装载机、翻斗车,住房从帆布帐篷变成了保暖效果好的工区房,但路魂精神依然在激励

新一代道班工人,道班故事也感动着无数过往路人。

“人上五千米,一步三喘气。”

在雄鹰都难以飞过的唐古拉山,汽车抛锚、旅客晕倒的事情,几乎天天发生。唯一驻守的道班,就成了“救命稻草”。

1990年,道班工人自发设立临时救助站,除了免费供应热水、氧气,还专门腾出了几间“客房”,免费供路人休整。

满墙的锦旗和留言,讲述着109道班曾经帮助过多少受困唐古拉的行者,记录着109道班曾经留宿过多少旅行的人。

“天下第一道班,天下第一温暖。”一位骑行者留言,做一个选择很容易,但要坚持一个选择很难。道班工人几十年接力提供免费救助,传递着感动。

铭记——“道班改变了我的命运”

回想起在109道班当工人的时光,92岁的琼措说:“路,改变了西藏的命运。道班,改变了我的命运。”

出生于1929年的琼措,老家在那曲市聂荣县,家里曾是世代农奴。

“给农奴主干活没完没了,除了一

点吃的,没有任何酬劳,却只敢在心里嘟囔,这苦日子啥时候是个头?”

20世纪50年代,西藏依然处于政教合一的封建农奴制社会。

为解决解放西藏进程中严峻的交通困难,11万名进藏部队和筑路工人、藏族民工以及工程兵技术人员,奋战在崇山峻岭和高寒冻土区,“让高山低头,叫河水让路”,3000多名英烈牺牲在筑路岗位,以血肉之躯创造了人类公路建设史上的奇迹。

1954年12月25日,川藏、青藏公路同时通车到拉萨,结束了西藏没有现代公路的历史,养路的道班也同时成立。

“当公路修到家门口,看到卡车跑过,我就知道苦日子要结束了,好日子要来了。”尽管年事已高,但琼措对青藏公路通车记忆深刻。

如老人所盼,川藏、青藏公路紧紧围绕起祖国内地和雪域高原,改变了西藏长期封闭的状态,成为西藏社会变革的先导。

1959年3月28日,西藏上层反动集团发动的武装叛乱被平定,雪域高原掀起了轰轰烈烈的民主改革,百万农奴翻身解放。

琼措从此开始主宰自己的命运。

“听说青藏公路需要养路工人,我就报名来到了唐古拉脚下……”

琼措说:“我们那一代的藏族养路工,几乎都是穷苦农奴出身。党帮助西藏修好了路,让广大农奴翻了身,还给了我们有薪水的养路工作,这是何等的恩情!现在我每个月有9000多元的退休金,日子无忧无虑。”

“一不怕苦、二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结。”109道班的墙壁上,镌刻着建设和发展川藏、青藏公路过程中形成的“两路”精神。

2014年,习近平总书记作出重要指示强调,新形势下,要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

“青藏线上到处渗透着筑路志士的汗水,埋藏着英雄的鲜血,‘两路’精神不能丢。”安多公路养护段2020年新入职大学生阿旺卓嘎说,“两路”历史是每一位职工的必修课。

中华民族走到今天这般繁荣,正是因为有无数像“天下第一道班”这样的普通人,在各自平凡的岗位上担当奉献。

深圳出台防治性骚扰行为指南

新华社深圳3月25日电(记者毛思倩)

记者

从深圳市妇联获悉,深圳市妇联、市教育局、公安局等九个部门近期联合印发《深圳市防治性骚扰行为指南》,指导机关、企业、学校等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南明确了性骚扰行为的三个构成要件,两种主要类型以及言语、文字、图像、行为等10多种具体表现形式,要求相关单位设立防治性骚扰责任部门,制定防治性骚扰制度,开展防治性骚扰宣传培训,受理性骚扰申诉、举报等,创设了咨询与投诉处理程序,建立了约见、回应、调查、反馈、调解、处置、告知等具体流程规范。

指南还明确了相关部门的工作职责。如规定公安部门承担受理举报、依法处置等职责,人民法院要设置独立案由受理性骚扰诉讼,人力资源和社会保障部门、国资委、市场监管局要具体指导机关、企业等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南规定了7种投诉处理方式,包括约见投诉人要采取个别、分别的保密方式进行,双方当事人为上下级或师生等从属关系的,不适用调解等。

指南还具体规定了防治性骚扰的宣传教育形式,地铁、公交等公共场所在明显的地方张贴“禁止性骚扰”标识,公布性骚扰投诉处理热线电话。同时营造防范性骚扰环境,工作学习场所应尽量公开透明,减少封闭性设计与装修。



黑龙江宣判高空抛物案

3月25日,哈尔滨市呼兰区法院公开开庭审理黑龙江省首例高空抛物罪案件,被告人刘某某因犯高空抛物罪被判处有期徒刑六个月,并处罚金人民币二千元。

法院经审理查明,2020年11月5日18时许,居住在哈尔滨市呼兰区某小区7楼的刘某某酒后因琐事与父亲争吵,其为发泄情绪,将玻璃酒精瓶掷向自家窗户,酒精瓶击穿窗户玻璃后,坠落至楼下,将被害人于某停放在楼下的轿车前风挡玻璃、右侧A柱等部位砸坏,损失价值人民币5116元。

法院认为,被告人刘某某行为已构成高空抛物罪。鉴于被告人刘某某系自首,且自愿认罪认罚,依法对其从轻处罚。其家属已赔偿被害人损失并取得谅解,酌情对其从轻处罚。故依法作出上述判决。

新华社发

温州:“黑科技”昼夜识别锁定高空抛物行为

新华社杭州3月25日电(记者魏董华)

近年来,小区高空抛物时有发生,住户“步步惊心”,但事后取证难导致查处难度很大。记者25日从浙江省温州市公安局瓯海区分局了解到,该市在一小区内试运行8K智能高空抛物监控系统,连一个小小瓶盖也能精准捕捉,让小区高空抛物无处遁形。

据了解,该系统采用8K高清摄

像头,将其设置在一楼处,向楼上仰拍。摄像头能够对所有容易掉落物进行自动扫描及轨迹跟踪、分析,如果疑似抛物的目标移动范围超过2层楼,会立即发出警报并连接派出所报警系统。

技术人员介绍,凭借高精度的智能分析,一个瓶盖大小的抛落物也会被识别,而晾晒衣物的正常飘动,鸟和

昆虫飞过等则不会引发系统误判。即使在夜间,该系统也能准确锁定绝大多数的抛物行为。

目前,在试运行小区内共有3幢靠近人行主干道的高楼安装了6台高清摄像头。未来,瓯海公安将在人口密集、住宅楼层高的小区推广使用该系统,实现对高空抛物行为的智慧治理。

“空中快线”开启古丝路“快进慢游”新模式

新华社兰州3月25日电(记者郎兵兵)

记者24日从甘肃省文化和旅游厅了解到,甘肃、湖北、浙江、江苏、陕西等省份的文旅部门和航空企业携手共同打造“杭州—恩施—兰州—南京—延安—兰州”的“空中快线”。

甘肃地处西北内陆,东西长达1600余公里,是古丝绸之路的必经之地,境内有大漠戈壁、洁白冰川、七彩

丹霞等特色旅游景点,是许多游客向往的“诗和远方”。

甘肃省文旅厅厅长陈卫中说,随着大众旅游时代到来,“快进慢游”成现代旅游新趋势。在古丝绸之路沿线的万米高空搭建“空中快线”,有利于破解交通瓶颈助力甘肃文旅产业实现高质量发展。

甘肃省民航机场集团兰州机场公

司市场部部长王辉介绍,“南京—延安—兰州”航线将于3月底率先执行,“杭州—恩施—兰州”航线也将于4月中旬相继开通。届时,这些“空中快线”将大大缩短游客飞行时间,游客有更多时间用在景区。同时,这次5省联动打造“空中快线”,对于提升兰州机场通达性、完善枢纽功能具有重要意义。

据甘肃省文旅厅介绍,近几年,甘

肃抓住银西高铁、兰渝高铁、宝兰客专通车运营机遇,大力发展“环西部火车游”旅游专列。随着“空中快线”不断加密,立体化“丝路游”网络越织越密,为游客畅游丝路提供更优路径。

“环西部火车游”旅游专列带热“慢游”,“空中快线”催生古丝路“信天游”。近年来,甘肃聚焦航空旅游,建设了金昌、张掖、陇南等省内支线机场,

还和俄罗斯圣彼得堡、德国法兰克福等多个国外城市开通了国际航线,为“丝路游”插上飞翔的翅膀。

陈卫中说,“空中快线”把古丝绸之路沿线旅游目的地有机连接,促进跨省旅游繁荣发展,使“丝路游”形成一体化发展新局面,整个“丝路游”大景区有望成为促进“一带一路”民心相通的高地。