

新华全媒头条

新华社拉萨3月25日电(记者沈虹冰、张京品、田金文)海拔5231米的唐古拉山口,青藏公路最高点。冰天雪地,生命极限,是这里留给人类的印记。

风雪再大,环境再苦,但西藏的“生命线”——青藏公路在此路段常年畅通无阻。有“天下第一道班”之称的国道109道班,因青藏公路而生,与青藏公路相守。

60多年来,一代代道班工人接力驻守云端,用生命守护天路,用善举帮助路人,在青藏公路最高段唱响担当奉献的生命赞歌。

坚守——“路一天都断不得”

一夜银装素裹,唐古拉成了茫茫雪原。巴布和工友们紧急前往唐古拉铲冰除雪。

现年52岁的巴布,已经在109道班工作了30多年,落下一个在工区人尽皆知的“毛病”:睡觉的时候,听不到车的声音,就翻来覆去睡不着。

“我从小在道班长大,经历过好几次唐古拉大堵车。路堵着,车走不了,车主闹心,我们道班工人也难受。看到路通了,车走了,车主高兴,我们道班工人也高兴。”巴布说,刚参加工作那一年冬天,唐古拉一带几乎天天下雪,天天堵车,他和工友们整个冬天都在冰天雪地里保通。

后来,只要碰上下雪天气,巴布经常整夜不睡觉,隔一段时间,就顶着雪花到公路上看看有没有堵车。

他说:“路是国家的经济大动脉,一天都断不得。”

青藏公路最多时候承担了80%以上的进出藏物资。路一断,就意味着西藏可能面临物资短缺、价格上涨的风险。

28个人,40公里路,道班工人一年365天驻守保通,喊出“养路为业、道班为家,人在路上,路在心上”的口号。年平均气温零下8摄氏度,最低温度零下40摄氏度,空气含氧量不到海平面的一半,一年中有120天刮8级以上大风。这就是道班工人的养路环境。

1983年4月,唐古拉山顶突降暴雪,道班工人昼夜苦战。路通了,工人们的手套却和皮肉冻在一起,只能用刀子一片一片割下来,鲜血淋漓。

山东东营经济技术开发区胜利街道

“四邻”责任社区让近邻胜远亲

连日来,在山东省东营经济技术开发区胜利街道锦苑社区锦苑广场,蓝天白云、红毯满地的“湿地风光”,让居民流连忘返。锦苑社区近日在小区广场一角打造的这一可视地景,描绘了黄河口湿地风光,增强了社区群众爱护环境、保护生态的意识。

据悉,这是当地街道实施的睦邻工程的一部分。胜利街道以“邻里工作坊”吸纳居民回归自治,先后打造“微景观”近40处,转化益他型自组织队伍97支,培育居民骨干530多人,让居民在自我服务中增进邻里情和归属感。

胜利街道承担着辖区内6个行政村、26个城市社区和1个渔民社区的社会管理服务职能,其中城市社区由油田移交地方后,需要从单位管理向社区管理转变。2020年4月以来,胜利街道率先创建安邻、睦邻、益邻、悦邻“四邻”责任社区,筑牢社区治理的“四梁八柱”,实现社会服务“零距离”、基层治理“全覆盖”、居民诉求“快响应”。

为了增强居民安全感,街道实施安邻工程,在小区门卫岗亭建设安邻驿站,成立“网格员+退役军人”夜间巡逻队27支,排查解决治安稳定事件近3000起;打造“四邻

一家亲”矛盾调处品牌,“高洁调解室”“夏大爷茶馆”“老油田调解队”等矛盾调处队伍60多支,化解矛盾纠纷930多起,筑起“安邻”屏障。

在益邻工程上,胜利街道打造“15分钟生活服务圈”,着力建设标准化党群服务中心(驿站)26处,实现“党建就在家门口、居民服务零距离”;开办食堂、养老中心等社区便民服务机构,实现“小民生、大服务”,增强获得感。

此外,还以悦邻工程增强居民幸福感。如完善社区文化阵地,建成全省首个作协进社区黄河口(胜利)作家之家,近30支社区文体队伍、100个文艺团体活跃在街道社区,各类居民文艺自组织演出精彩纷呈,推动以文化活动促治理、育和善。

胜利街道党工委书记隋新刚说,远亲不如近邻。我们通过党建引领激活社区治理“一池春水”,持续推动人员、服务、经费、考评“四下沉”,致力于把城市社区建设成为出入相友、守望相助、疾患相扶、邻里相亲的生活共同体,逐步形成“四邻一家亲、社区暖如春”的基层社会治理格局。

(本报记者吴书光)

雪域之巔守护天路畅通

『天下第一道班』赞歌



国道109线K3349路段应急便道施工队的工作人员(前排)和来访者合影(1月13日摄)。新华社记者张汝锋摄

“要说苦不苦,确实苦,但这是我们的工作,再苦也得干。和修路英雄相比,和老一辈养路人相比,我们吃的苦算不上什么。”地嘎说,把养路工作多做好一分,过往的司机安全就会多一分保障,“再辛苦,也是值得的”。

正如一位骑行者留言:能够站在海拔5300米的地方就是强人,能几十年坚持工作在海拔5300米的就是英雄。

1990年,交通部正式命名109道班为“天下第一道班”。

“‘天下第一道班’是至高的荣誉,可是,109道班都是些再普通不过的养路人。”地嘎说。

传承——“养路工人就该在路上”

46岁的扎西次仁,一家三代养路。

他的奶奶丹珠,青藏公路建成后在唐古拉山口做养路工,直到1982年退休。

扎西次仁的父亲扎郎,1962年成为养路工,一干就是30多年,还以道班工人的身份加入了中国共产党。

生前,扎郎当班长10年,平均每天工作14小时以上,其间只请过5天事假。因为常年在高寒缺氧环境中高强度劳动,扎郎患上了慢性支气管炎等疾病,10余次昏倒在工作岗位上,却只住过3天医院。

“看不到路,比什么都难受。”躺在病床上,扎郎依然想着养路工作。

1996年8月4日,扎郎开车返回唐古拉工区途中,突发疾病去世,年仅50岁。经解剖检查,他的病是“陈旧性脑膜炎”。在场的医生感叹:“人病到这种地步,还在坚持工作,简直是奇迹!”

扎郎用平凡的养路人生,践行“随时为党和人民牺牲一切”的入党誓词,被评为“青藏公路路魂”。

“作为养路工人,就应该在路上。”这是扎郎生前常对扎西次仁说的话。

在道班工作20多年的扎西次仁,2010年加入了中国共产党。如今,他对父亲的话感受越来越深。

时过境迁,道班工人的养路条件得到很大改善,铁铲、十字镐和抬砂石的箩筐换成了挖掘机、装载机、翻斗车,住房从帆布帐篷变成了保暖效果好的工区房,但路魂精神依然在激励

新一代道班工人,道班故事也感动着无数过往路人。

“人上五千米,一步三喘气。”

在雄鹰都难以飞过的唐古拉山,汽车抛锚、旅客晕倒的事情,几乎天天发生。唯一驻守的道班,就成了“救命稻草”。

1990年,道班工人自发设立临时救助站,除了免费供应热水、氧气,还专门腾出了几间“客房”,免费供路人休整。

满墙的锦旗和留言,讲述着109道班曾经帮助过多少受困唐古拉的行者,记录着109道班曾经留宿过多少旅行的人。

“天下第一道班,天下第一温暖。”一位骑行者留言,做一个选择很容易,但要坚持一个选择很难。道班工人几十年接力提供免费救助,传递着感动。

铭记——“道班改变了我的命运”

回想起在109道班当工人的时光,92岁的琼措说:“路,改变了西藏的命运。道班,改变了我的命运。”

出生于1929年的琼措,老家在那曲市聂荣县,家里曾是世代农奴。“给农奴主干活没完没了,除了一

点吃的,没有任何酬劳,却只敢在心里嘟囔,这苦日子啥时候是个头?”

20世纪50年代,西藏依然处于政教合一的封建农奴制社会。

为解决解放西藏进程中严峻的交通困难,11万名进藏部队和筑路工人、藏族民工以及工程兵技术人员,奋战在崇山峻岭和高寒冻土区,“让高山低头,叫河水让路”,3000多名英烈牺牲在筑路岗位,以血肉之躯创造了人类公路建设史上的奇迹。

1954年12月25日,川藏、青藏公路同时通车到拉萨,结束了西藏没有现代公路的历史,养路的道班也同时成立。

“当公路修到家门口,看到卡车跑过,我就知道苦日子要结束了,好日子要来了。”尽管年事已高,但琼措对青藏公路通车记忆深刻。

如老人所盼,川藏、青藏公路紧紧连接起祖国内地和雪域高原,改变了西藏长期封闭的状态,成为西藏社会变革的先导。

1959年3月28日,西藏上层反动集团发动的武装叛乱被平定,雪域高原掀起了轰轰烈烈的民主改革,百万农奴翻身解放。

琼措从此开始主宰自己的命运。“听说青藏公路需要养路工人,我就报名来到了唐古拉山脚下……”

琼措说:“我们那一代的藏族养路工,几乎都是穷苦农奴出身。党帮助西藏修好了路,让广大农奴翻了身,还给了我们有薪水的养路工作,这是何等的恩情!现在我每个月有9000多元的退休金,日子无忧无虑。”

“一不怕苦,二不怕死,顽强拼搏、甘当路石,军民一家、民族团结。”109道班的墙壁上,镌刻着建设和养护川藏、青藏公路过程中形成的“两路”精神。

2014年,习近平总书记作出重要批示强调,新形势下,要继续弘扬“两路”精神,养好两路,保障畅通,使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

“青藏线上到处渗透着筑路志士的汗水,埋藏着英雄的鲜血,‘两路’精神不能丢。”安多公路养护段2020年新入职大学生阿旺卓嘎说,“两路”历史是每一位职工的必修课。

中华民族走到今天这般繁荣,正是因为有无数像“天下第一道班”这样的普通人,在各自平凡的岗位上担当奉献。

深圳出台防治性骚扰行为指南

新华社深圳3月25日电(记者毛思倩)记者从深圳市妇联获悉,深圳市妇联、教育局、公安局等九个部门近期联合印发《深圳市防治性骚扰行为指南》,指导机关、企业、学校等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南明确了性骚扰行为的三个构成要件,两种主要类型以及言语、文字、图像、行为等10多种具体表现形式;要求相关单位设立防治性骚扰责任部门,制定防治性骚扰制度,开展防治性骚扰宣传培训,受理性骚扰申诉、举报等;创设了咨询与投诉处理程序,建立了约见、回应、调查、反馈、调解、处置、告知等具体流程规范。

指南还明确了相关部门的工作职责。如规定公安部门承担受理举报、依法处置等职责,人民法院要设置独立案由受理性骚扰诉讼,人力资源和社会保障部门、国资委、市场监管局要具体指导机关、企业等单位建立防治性骚扰工作机制。

指南规定了7种投诉处理方式,包括约见投诉人要采取个别、分别的保密方式进行,双方当事人是上下级或师生等从属关系的,不适用调解等。

指南还具体规定了防治性骚扰的宣传教育形式,地铁、公交等公共场所应在明显的地方张贴“禁止性骚扰”标识,公布性骚扰投诉处理热线电话。同时营造防治性骚扰环境,工作学习场所应尽量公开透明,减少封闭性设计与装修。

黑龙江宣判高空抛物案

3月25日,哈尔滨市呼兰区人民法院公开开庭审理黑龙江省首例高空抛物罪案件,被告人刘某某因犯高空抛物罪被判处有期徒刑六个月,并处罚金人民币二千元。

法院经审理查明,2020年11月5日18时许,居住在哈尔滨市呼兰区某小区7楼刘某某酒后因琐事与父亲争吵,其为发泄情绪,将玻璃酒精瓶掷向自家窗户,酒精瓶击穿窗户玻璃后,坠落至楼下,将被害人于某停放于楼下的轿车前风挡玻璃、右侧A柱等部位砸坏,损失价值人民币5116元。

法院认为,被告人刘某某行为已构成高空抛物罪。鉴于被告人刘某某系自首,且自愿认罪认罚,依法对其从轻处罚。其家属已赔偿被害人损失并取得谅解,酌情对其从轻处罚。故依法作出上述判决。 新华社发

温州:“黑科技”昼夜识别锁定高空抛物行为

新华社杭州3月25日电(记者魏董华)近年来,小区高空抛物时有发生,住户“步步惊心”,但事后取证难导致查处难度很大。记者25日从浙江省温州市公安局瓯海区分局了解到,该市在一小区内试运行8K智能高空抛物监控系统,连一个小小瓶盖也能精准捕捉,让小区高空抛物无处遁形。据了解,该系统采用8K高清摄

像头,将其设置在一楼处,向楼上仰拍。摄像头能够对所有容易掉落物进行自动扫描及轨迹跟踪、分析,如果疑似抛物的目标移动范围超过2层楼,会立即发出警报并连接派出所报警系统。

技术人员介绍,凭借高精度的智能分析,一个瓶盖大小的抛落物也会被识别,而晾晒衣物的正常飘动,鸟和

昆虫飞过等则不会引发系统误判。即便在夜间,该系统也能准确锁定绝大多数的抛物行为。

目前,在试运行小区内共有3幢靠近人行主干道的高楼安装了6台高清摄像头。未来,瓯海公安将在人口密集、住宅楼层高的小区推广使用该系统,实现对高空抛物行为的智慧治理。

“空中快线”开启古丝路“快进慢游”新模式

新华社兰州3月25日电(记者郎兵兵)记者24日从甘肃省文化和旅游厅了解到,甘肃、湖北、浙江、江苏、陕西等省份的文旅部门和航空企业携手共同打造“杭州—恩施—兰州”“南京—延安—兰州”的“空中快线”。

甘肃地处西北内陆,东西长达1600余公里,是古丝绸之路的必经之地,境内有大漠戈壁、洁白冰川、七彩

丹霞等特色旅游景点,是许多游客向往的“诗和远方”。

甘肃省文旅厅厅长陈卫中说,随着大众旅游时代到来,“快进慢游”成现代旅游新趋势。在古丝绸之路沿线的万米高空搭建“空中快线”,有利于破解交通瓶颈助力甘肃文旅产业实现高质量发展。

甘肃省民航机场集团兰州机场公

司市场部部长王辉介绍,“南京—延安—兰州”航线将于3月底率先执行,“杭州—恩施—兰州”航线也将于4月中旬相继开通。届时,这些“空中快线”将大大缩短游客行程时间,游客有更多时间用在景区。同时,这次5省联动打造“空中快线”,对于提升兰州机场通达性、完善枢纽功能具有重要意义。

据甘肃省文旅厅介绍,近几年,甘

肃抓住银西高铁、兰渝高铁、宝兰客专通车运营机遇,大力发展“环西部火车游”旅游专列。随着“空中快线”不断加密,立体化“丝路游”网络织越越密,为游客畅游丝路提供更优路径。

“环西部火车游”旅游专列带热“慢游”,“空中快线”催生古丝路“信天游”。近年来,甘肃聚焦航空旅游,建设了金昌、张掖、陇南等省内支线机场,