

云南：高质量跨越式发展，快马加鞭未下鞍

本报记者李银、伍晓阳、庞明广

经济总量增长4%，增速全国第三……极不平凡的2020年，云南统筹推进疫情防控和经济社会发展，在大战大考中交出优异答卷。

多年保持增速领先的云南，经济总量全国排名也稳步前移，从2014年第24位提升到2020年第18位，划出一条清晰的“上扬曲线”。88个贫困县、880万农村贫困人口全部脱贫，高速公路通车里程从全国靠后跃居全国第二，绿色能源、绿色食品等现代产业蓬勃发展……近年来，云南奋力推动高质量跨越式发展，成就引人瞩目，未来令人期待！

摆脱贫困，一跃千年

饥饿、寒冷与贫穷，伴随着王世荣的前半生。“小时候都是刀耕火种，种的玉米要被猴子、黑熊吃掉一些，一年粮食只够吃四五个月。”他说，粮食不够的时候，他们只能到山上挖野百合、葛根和竹笋，或者到江里抓鱼。

王世荣是独龙族，生活在云南省怒江州贡山县独龙江乡。这里位于横断山区的高山峡谷深处，是独龙族主要聚居地。作为新中国成立之初从原始社会末期直接过渡到社会主义社会的“直过民族”，独龙族曾经长期与世隔绝，贫困现

象突出。2014年，王世荣所在的巴坡村贫困发生率还高达46%。

“精准扶贫，让我们实现了从贫穷落后到全面小康的第二次历史性跨越。”王世荣表示。2014年，独龙江公路高黎贡山隧道贯通，独龙族彻底告别每年有半年因大雪封山而与世隔绝的历史，迈上了跨越发展的轨道。

如今的独龙江乡，村村通了公路，家家住上了安居房，户户都有致富产业。作为独龙江乡巴坡村党总支书记，王世荣带领村民种植草果、种重楼、开民宿、养独龙蜂，日子越过越红火。仅草果一项，每年就给村民带来人均收入4500元以上。最近，王世荣被党中央、国务院授予“全国脱贫攻坚先进个人”。

独龙族的历史性跨越，是云南脱贫攻坚的缩影。2020年11月14日，云南最后9个贫困县宣告摘帽。至此，云南88个贫困县全部摘帽，8502个贫困村全部出列，880万农村贫困人口全部脱贫，11个“直过民族”和人口较少民族实现整族脱贫。云南省扶贫办主任黄云波说：“困扰云南千百年的绝对贫困问题得到历史性解决，全面建成小康社会取得了决定性胜利。”

基础设施发生根本性变化

古人谓“蜀道难”，其实滇道更难。秦代修筑

多条从咸阳通达全国各地的“驰道”，宽数十米，而在云南省山中开凿的“五尺道”，宽不过一两米。近代，红军长征经过云南，留下“横断山，路难行”的感叹。如今，我国铁路网络已密如蛛网，但在横断山区边缘戛然而止，使得横断山区成为人口较为稠密却没有铁路覆盖的地区。

长期以来，基础设施薄弱是制约云南发展的最大“瓶颈”。2015年，云南下决心加快补齐基础设施短板，启动了路网、航空网、能源网、水网、互联网“五网”建设五年大会战，力图从根本上改变基础设施落后的状况。云南省发改委副主任周民欣介绍，“十三五”期间，云南完成基础设施投资约1.8万亿元。2018年至2020年，云南公路、水利投资规模连续三年居全国第一位。

前所未有的投入，换来了云南基础设施条件的历史性跨越。去年12月30日，保山至泸水高速公路、大理至临沧铁路通车；今年1月1日，丽江至香格里拉高速公路通车；1月13日，墨江至临沧高速公路通车……岁末年初，一个个振奋人心的消息传来。怒江州、迪庆州、临沧市，这三个偏远的州市结束了不通高速公路的历史，临沧还接入了全国铁路网。

大临铁路通车当天，81岁的佤族老人田

学明专程赶到临沧站，观看列车发车。“我最大的梦想，就是有一天火车能开进阿佤山。今天，我的梦想终于实现了！”这位耄耋之年的老人难掩激动。他还清晰地记得，1958年他和另外6位佤族同学去北京上大学，一路颠簸辗转，花了整整24天。

目前，云南高速公路通车里程超过9000公里，跃居全国第二；高铁运营里程达1105公里；民用机场投入运营15个，数量居全国第三。基础设施条件发生根本性变化，为云南高质量跨越式发展提供了坚实支撑。

绿色成为云南的鲜明底色

滇川交界，金沙江下游，白鹤滩水电站正在紧锣密鼓施工。

来自昭通市巧家县的务工者黄金银和妻子李得春，今年春节在工地上度过。他们参与建设的这个项目，装机容量达1600万千瓦，是在建规模世界最大的水电站。看着水电站一天天“长大”，夫妻俩成就感油然而生。

白鹤滩水电站是云南加快建设国家清洁能源基地的一个注脚。云南省能源局副局长乔国新介绍，目前云南电力总装机容量已突破1亿千瓦，居全国第7位。其中，以水电为

主的清洁能源装机容量占比超过85%。

近年来，云南重点培育生物医药和大健康、旅游文化、信息等八大产业，部署打造世界一流绿色能源、绿色食品、健康生活目的地“三张牌”，全力建设“数字云南”，让绿色成为云南高质量发展的鲜明底色。

能源已成为云南第一大支柱产业。依托绿色能源优势，云南推动建设绿色制造强省，加快打造“中国铝谷”和“世界光伏之都”。随着自用电量大幅提升，云南彻底告别了水电大规模“弃水”和发电量“外送为主”的历史。

绿色食品影响力和美誉度不断提升。近年来，云南以茶叶、花卉、蔬菜、水果、坚果、咖啡、中药材、肉牛8个产业为重点，推动高原特色农业提质增效。云南农产品畅销全国150多个大中城市、境外110多个国家和地区。

健康生活目的地令人心驰神往。深入推进“整治乱象、智慧旅游、无理由退货”旅游革命三部曲，云南旅游业形象得以重塑。践行全域旅游理念，打造“大滇西旅游环线”，建设“半山酒店”，云南文旅产业加快转型升级。

凡是过往，皆为序章。乘势而上，云南开启新征程。

新华社沈阳3月3日电

（记者李铮）严重超载，车货总质量超过100吨的重型载货汽车俗称“百吨王”，它扰乱道路货运市场秩序，危害人民群众生命财产安全。为对“百吨王”形成持续震慑，辽宁省精准对接货车、物流企业抓源头，利用科技手段抓路面，“百吨王”违法犯罪行为明显减少。

2019年10月以来，辽宁省公安厅交通安全管理局全警出击，共查处“百吨王”9375辆。在抚顺交警智能化指挥中心，记者看到，警方利用大数据平台分析研判“百吨王”车辆频繁通行的点位、轨迹及时段，通过智能化指挥中心实时监控大屏，实时巡查监管，发现嫌疑车辆，就近调度警力，实施精准打击。

抚顺交警高速一大队大队长董广宇说，他们充分利用高速运营指挥调度中心和高速交警大队视频系统的实时监控功能，24小时全时段、全覆盖，紧盯高速公路重要卡口和路段，确保不留盲区死角。

在路面严厉打击，有效预防道路运输安全生产事故基础上，辽宁交警深入开展源头治理。辽宁省交通安全管理局和14个城市交警部门精准对接“百吨王”货车企业、货车装载源头企业、货车运输目的地企业1121家，与他们约谈、签订承诺书。

据介绍，这1121家企业包括货车企业269家、货车装载源头企业523家、货车运输目的地企业329家。

辽宁省交通安全管理局相关负责人表示，货车企业和货物的买家卖家是“百吨王”违法犯罪行为的责任主体，我们在打击之前做好服务，最大限度避免严重超载行为的发生。

辽宁重拳整治『百吨王』，查处近万辆

制造噪声扰民 70人次受罚

昆明警方开展

专项治理试点

新华社昆明3月4日电（记者王研）露天用麦克风唱歌、跳广场舞使用大功率音响、宠物乱吠……噪声给群众带来的困扰频频引发争议。

记者从昆明市公安局新闻办获悉，昆明警方自2020年12月起在五华分局开展噪声扰民专项治理试点工作，迄今行政警告处罚48人次，罚款22人次，收效明显。

在警方发布的一起案例中，红云派出所接群众报警称昆明市五华区红锦路一家商铺音乐声太大扰民。

民警到达后对噪声进行了检测，达88分贝，于是对商铺负责人做出了警告的当场处罚并责令其立即改正。

第二天，派出所再次接群众报警称该商铺依然噪声扰民。

民警到达检测后发现，其噪声为87分贝，于是对负责人做出了罚款200元的处罚并责令其当场改正。

记者了解到，民警检测时使用的是“噪声测试专用声级仪”。

五华区由公安、城管、环保、市场监管等部门和街道组成专项治理小组，并采购一批“噪声测试专用声级仪”配发至全区22家派出所，还先后6次组织开展培训，破解噪声扰民取证难的问题。

同时，警方对噪声扰民警情接报数量、区域、时段规律等进行分析研判，对警情高发地段的商铺、娱乐场所、烧烤摊等，视情况采取宣传告知、责令整改、警告处罚、罚款处罚、联合整治等措施。

开展专项整治以来，行政警告处罚48人次，罚款22人次，制定、发放、签订关于噪声管控、噪声干扰他人生活的各类主体责任告知书2.2万余份。

目前专项治理成效已初显：五华分局接报噪声扰民警情同比下降35.51%，处罚一个震慑一片效果明显。



长三角市域铁路将“上新”

40分钟“链接”上海两大机场

新华社上海3月4日电（记者贾远琨）记者3日从中国铁路上海局集团有限公司了解到，快速连接上海虹桥国际机场和浦东国际机场两大空港的上海轨道交通市域线联络线工程，已挖下盾构始发井第一铲，标志着这条市域铁路示范线进入基坑开挖阶段。

施工现场，挖掘机、起重吊机发出隆隆轰鸣声，始发井基坑长156米，开挖深度达25.5米，坑边距沪杭高铁最近处仅10.6米，因此施工对

高铁轨道位移控制要求极其严格。基坑开挖时，高铁轨道板顶位移限制按2毫米控制，确保高铁运营安全和工期的如期推进。基坑施工预计今年9月完成，年底前将进行盾构掘进。

上海机场联络线是国家发展改革委等部门联合发布的《关于促进市域（郊）铁路发展的指导意见》中首批确定的11条市域铁路示范线路之一，是上海市域铁路网中的首

条新建线路。线路全长68.6公里，途经上海市闵行、徐汇、浦东新区3个区，全线设虹桥、七宝、华泾、三林南、张江、度假区、浦东机场、浦东机场规划航站楼、上海东等9座车站，设计时速160公里。

上海机场联络线建成后，虹桥国际机场和浦东国际机场两大综合交通枢纽间运行时间可控制在40分钟之内，并可与多条既有及在建轨道交通线换乘，方便旅客出行。

福建专项整治“天价岩茶”，多家茶企下架

稿件播发后，福建省市场监管局相关负责人向“新华视点”记者了解相关线索，并对福州市区品牌茶叶门店展开抽查，发现部分商家存在不明码标价、无食品经营许可证经营、不正当竞争以及涉嫌销售高价岩茶等问题，当场进行了取证、立案。福建省市场监管局、农业农村厅联合发出整治通知，要求集中时间、集中力量，

强化岩茶销售环节监管，并严肃整治在营销中渲染享乐奢靡的不良行为。

对于“天价茶”背后的“四风”问题和腐败风险，福建省纪委监委迅速行动，强化政治监督、做实日常监督，开展集中整治。一方面，在全省范围内，向领导干部发出倡议书，坚决抵制收送“天价茶”。另一方面，畅通信访举报渠道，通过

网站、新闻媒体、通信运营商等发布涉及“天价茶”等名贵特产、特殊资源问题信访举报方式的公告，充分发挥群众监督作用，从严快查快处党员干部公款购买、违规收送“天价茶”行为。

作为武夷岩茶的主产地，南平和武夷山两级政府重拳整治“天价茶”乱象。当地市场监管部门已对全市茶叶市场开展专项检查，约谈相关部门核心茶企，并多次派工作组赴福州、厦门等地武夷岩茶直营店、加盟店进行走访，促使其下架涉事产品，对有不良经营行为的茶企予以处置。税务部门重点对“天价茶”榜单上的纳税人2019年以来开具的发票数据进行筛查，并强化税收征管。

武夷山茶业同业公会发出公开信，并组织26家“天价茶”榜单上的茶企负责人签署倡议书，带头抵制“天价茶”乱象。海峡两岸茶业交流协会、福建省茶叶学会和福建省茶业协会则共同发出倡议书，呼吁加强行业自律，规范经营管理，进一步促进武夷岩茶市场的健康稳定有序发展，更好地维护福建茶产业的整体形象。

近日，记者在福州走访多家茶叶专卖店发现，此前每斤售价一二十万元乃至数十万元的多款岩茶已下架。据茶叶店铺销售人员介绍，近期茶企和茶叶门店对部分在售岩茶价格进行了较大调整，“非卖品”茶叶不再售，所有在售岩茶每斤不超过6万元。

人身损害赔偿标准

海南试点城乡统一

新华社海口3月4日电（记者刘邓）记者4日从海南省高级人民法院获悉，海南各级人民法院开展人身损害赔偿标准城乡统一试点工作成效明显。

自2020年1月1日至今，海南全省共有203起案件不再区分受害人户籍、经常居住地、收入来源等因素，案件涉及的残疾赔偿金、死亡赔偿金等统一按照海南省上一年度城镇居民人均可支配收入标准计算。

海南省高级人民法院副院长张玉萍说，人身损害赔偿纠纷案件过去存在城乡赔偿标准不统一问题，开展人身损害赔偿标准城乡统一试点工作，有利于统一裁判标准，避免出现“同案不同判”。

据了解，海南实施试点工作一年多来，人身损害赔偿纠纷案件诉前调解成功率大幅提高，受害人家属因适用标准问题引发的上诉率明显降低。



新华社福州3月4日电（记者郑良、吴剑锋、张逸之）近日，新华社“新华视点”栏目播发《每斤十几万元乃至数十万元！谁是“天价岩茶”幕后推手？》稿件，揭露“天价岩茶”乱象及背后的“四风”问题、腐败风险，引发社会广泛关注。针对稿件反映的问题，福建省有关部门迅速开展整治行动，坚决查处“天价茶”炒作。多家茶企下架“天价茶”或大幅调整在售岩茶价格。