



# 传递民情民意 畅谈发展信心

全国政协十三届四次会议首场“委员通道”扫描

这是敖虎山委员第二次走上政协大会“委员通道”。他腰背笔直，步履飞快，精神十足。四年来，54岁的敖虎山为推动心肺复苏提案的落地奔忙。

为“命”疾呼。

2018年3月，委员通道。敖虎山带着被称为心跳骤停“救命神器”的自动体外除颤器(AED)上场，诉说了好友心脏骤停猝然离世带来的痛。

今天，他在“委员通道”上，向大家汇报了心肺复苏提案得到的关注与落实。

三年来，深圳共配置了5000台AED，未来计划5至8年内实现每10万人300台的国际标准配置。

“深圳是个典型的缩影。”他举例说，教育部将心肺复苏和急救知识纳入学校健康教育，将急救知识纳入基础教育相关课程；杭州成为全国首个以地方立法形式规范AED配置、使用的城市；2021年1月，北京市政府工作报告提出，实现地铁站、火车站、学校自动体外除颤器全覆盖，做好急救技能培训，提高市民自救互救能力……

知行合一。

根据国家心血管病中心统计，心血管病是常见病，猝死的潜在威胁越发明显。

“痛惜痛哉！”在4日“委员通道”上，他为体育课上突发心跳骤停、身边没人会心肺复苏而失去生命的11岁孩子心疼不已。

担任中国心胸血管麻醉学会秘书长的他，发起“心手相连、点亮生命”心肺复苏普及培训公益活动，5年来在全国累计培训100多万人。

生命至上。

作为中国医学科学院阜外医院主任医师，敖虎山耳闻目睹不少山区孩子因当地医疗水平落后，没有及时得到早期治疗而错过最佳手术期。“肺动脉瓣狭窄、室缺……很多类似的疾病，在早期发现时只需较简单的手术。”

这些年来，他行走13000多公里，深入西藏、新疆、四川、云南、青海等地30多个市县，为偏远山区、少数民族地区送医送药，服务了16000多人。

“生命本不该如此脆弱。”把他唤醒，救在身边。他认为这是一位白衣天使的职业操守。

奔走为人民，大爱护苍生。这是一位全国政协委员的履职初心。

(记者任沁沁、胡璐)

新华社北京3月4日电



采访活动结束后，全国政协委员范迪安推着全国政协委员张海迪离开会场。

新华社记者李木子摄



全国政协委员万建民、敖虎山、周鸿祎、朱征夫、包为民(从左至右)通过网络视频方式接受媒体采访。

新华社记者李贺摄

道上进行环绕探测，各项指标正常。”中国科学院院士、中国航天科技集团有限公司科技委主任包为民委员介绍说，今年我国航天发射有望首次突破40次，空间站将进入建造阶段。“我们将以老一代航天人为榜样，继续为航天强国的伟大梦想而努力奋斗。”

他说。

随着我国脱贫攻坚战取得全面胜利，“三农”工作重心发生历史性转移，进入全面推进乡村振兴阶段。中国美术家协会主席、中央美术学院院长范迪安委员说，文化振兴是乡村振兴的重要一环，文艺工作者也将拥有更广

阔的施展才华的天地。在他看来，乡村之美从来都令人向往，在乡村环境中要加强美的设计和营造，使美丽乡村成为人民向往的美好家园，成为美丽中国画卷中的亮点。

距离2022年北京冬奥会和冬残奥会开幕还有一年左右的时间，中国

残联主席、北京冬奥组委执行主席张海迪委员介绍了冬残奥会筹备情况。“去年，国家残疾人冰上运动比赛训练馆建成，冬残奥运动员有了更好的训练条件。”她说，目前运动员们正在积极备战，希望大家在2022年北京冬残奥会上为他们加油。

## 双循环需要“港链接”

徐宇宁代表：让港口更好地服务新发展格局

本报记者魏一骏、舒静、吴帅帅

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。在全球港口版图上，坐拥“一带一路”和长江经济带枢纽节点区位优势、年货物吞吐量连续12年排名第一的宁波舟山港有着与众不同的地位。全国人大代表、宁波市政协主席徐宇宁认为，在复杂严峻的国际形势下，高水平发挥港口的链接作用，对加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。

去年以来，宁波舟山港认真贯彻落实中央相关指示，主动适应新发展格局，发挥区位等自身优势，织密服务网络，对推动我国企业复工复产、恢复物流体系、恢复全球产业链和供应链发挥了积极作用。

“要想让港口更好地服务新发展格局，打通面向国内国际两个方向的交通‘大动脉’、构筑综合立体的港口集疏运体系是前提。”徐宇宁说，传统的港口腹地在300公里以内，服务区域只限于本省或周边邻近省份。这些年，宁波舟山港集疏运坚持多条腿走

路，主要采取水运、公路、铁路、管道等多种方式，不断拓展港口腹地，取得了一定的突破。

疫情暴发以来，宁波舟山港重点发展海铁联运业务，去年2月海铁联运班列及成组线路全部恢复运行，辐射15个省(区、市)的56个地级市。4月，宁波舟山港铁路穿山港站启用，开通海铁联运后，穿山港区的腹地拓展到了西安、重庆等内陆地区和新疆阿尔山口岸，这些地区的货物可以借助铁路直达港区，再出口到世界各地。在“世界小商品之都”义乌，海铁联运天天班集装箱列车满载着中国小商品从义乌驶出，经宁波舟山港的257条国际航线发往全球。

但与此同时，徐宇宁认为，尽管港口集疏运形式有所丰富，但结构还是不尽合理。“当前港口集疏运过于

依赖公路、铁路、内河等承担的集疏运比例过小，各种运输方式的比较优势未能得到有效发挥，例如集装箱铁路集疏运量占比仅有3%，远低于欧美海铁联运大港20%至40%的水平。”

在他看来，如果港口多式联运的

潜力得到充分挖掘，那么国内循环会更顺畅，同时也更能形成对全球资源要素的“引力场”，从而助推形成新的合作优势，从而更深层次参与国际循环。

为此，徐宇宁建议，要重视集疏运通道、场站等基础设施建设，积极发展多式联运，打通各种转运模式，推动海铁联运、江海联运、海公联运、海河联运等协同发展。特别是要做精做强海铁联运，健全港口后方铁路集疏运网络，加强进港铁路配套设施建设设备建设，积极推进“港站一体化”建设，实现铁路货运站场与港区无缝衔接。希望相关部门支持“宁波舟山港—浙赣湘渝(川)集装箱海铁公多式联运示范项目”，试点运营推广义乌苏溪至宁波舟山港的双层集装箱运输，不断完善“1对1”运营模式和“最后一公里”服务体系。

此外，徐宇宁建议加快铁路市场化改革，使公铁运价形成合理比价、铁路运能得到有效提升，探索合理的价格灵活调节机制，推动行业加快转型升级，回归合理运价，形成有利于港口集疏运方式结构优化调整的价格定价和调节体系。

## 不让预付卡再“裸奔”

鲍文波代表：去年提的建议最高检听取了

新华社哈尔滨电(记者杨思琪)“预付卡消费案件，案值虽小，但涉及人数众多，有的消费者不熟悉维权途径，只好吃‘哑巴亏’。现在这种维权困境，有望得到解决。”全国人大代表、黑龙江省润特科技有限公司董事长鲍文波说。

2019年，黑龙江省佳木斯市一场检察机关座谈会上，一则案例引起了鲍文波的注意。2019年9月，佳木斯市向阳区检察院依法受理了崔某某等32人预付卡合同纠纷支持起诉申请，当事人都是佳木斯市一家健身中心的会员。同年7月，该健身中心突然关门停业，并拒绝向会员退还预付卡中的剩余费用。

随后，佳木斯市向阳区检察院开展了支持起诉工作，向法院发出支持起诉书，并派员参加庭审，与法院联合开展调解工作，最终32名消费者维权成功，如愿得到剩余款项。

“检察机关支持起诉预付卡纠纷，虽然案件不大、案情并不复杂，但意义深远。”鲍文波说，近年来，商业预付卡消费作为一种新型消费模式发展迅速，通常包括储值会员卡、礼品卡、购物卡(券)等，在便利支付、扩大消费方

面发挥了积极作用。然而，我国多地频现预付卡经营者“跑路”事件。

鲍文波了解到，新冠肺炎疫情发生后，“我的健身房跑路了”“我的美发店关门了”……这样的消息在各种网站和社交媒体传递。预付卡消费纠纷主要集中在服务业，特别是餐饮、健身、洗浴、美容美发、教育培训等领域。

预付卡由谁管、怎么管，再次成为舆论热点。“消费者普遍面临维权困境，其背后反映出预付卡备案监管制度缺失、消费维权成本高、征信体系不健全等深层原因。”鲍文波说。

去年5月，全国两会期间，鲍文波、刘蕾、韩振东等三位全国人大代表联合递交了《关于探索预付卡消费领域检察公益诉讼，推动相关法律完善的建议》，从完善预付卡合同管理制度、确立发行登记、申报与信息披露制度、建立履约保证金制度等5个方面提出建议。

在进一步调研中，鲍文波了解到，上海等个别地区先行先试，出台了预付卡相关管理规定，建立了“风险预警”和“信用治理”制度，制定“单用途卡严重失信主体名单”，取得一定

成效。

“要消除法律盲点，不让预付卡再‘裸奔’。”鲍文波说，需尽快出台全国范围内的单用途预付卡管理办法或行政法规，规范行政监管，推动立法完善，已经成为各界共同呼声。

很快，最高人民检察院第八检察厅对这份建议做出了答复：“将抓紧以最高人民检察院名义研究提出立法建议，协助相关主管部门修改单用途商业预付卡管理办法，出台消费者权益保护法实施条例，从顶层设计上堵塞预付卡消费领域监管漏洞。”

人大代表来自基层的建议，在有关工作中快速落实，让鲍文波感到自豪而欣慰。“以制度上的健全、法律上的完善，遏制预付卡消费领域乱象发生，才能最大限度保障消费者的合法权益，促进行业经济健康发展。”他说。

鲍文波说，今年，他将就取消银行承兑汇票、促进东北振兴等提出建议，同时继续关注社会痛点、百姓难点、发展堵点，扎实调研，认真履职，让人民群众体会到更多获得感和幸福感。