

新年开局，这里的货运节奏有多快

广西北部湾海岸走访记

新春走基层

新华社南宁2月22日电(记者王念、覃星星、麦凌寒)作为西部陆海新通道的重要节点,位于广西南部的北部湾畔一派繁忙景象,满载货物的巨轮不断驶进港口停泊,汽笛声、轮轨声交错。百舸争流,奋楫者先。今年1月以来,北部湾港货运再上新台阶,实现起步提速、开局争先。

港口运输实现“开门红”

南国春早,万象更新。记者在防城港码头看到,林立的塔吊下,装卸货物的车辆有序进出。北部湾港防城港码头有限公司副总经理黄志仁介绍,在去年货物和集装箱吞吐量分别同比增长15.6%、42.8%的基础上,防城港码头今年1月延续良好的发展势头,完成货物吞吐量1036万吨,同比增长13%;其中集装箱吞吐量5.8万标箱,同比增长41%。

1月10日,在北海港铁山港区顺利靠泊的、长229米的“黄龙”镍矿船和“麦尼卡”大豆船,成为北海港历史上靠泊的最大船舶。北部湾港股份有限公司北海港分公司副总经理罗远福告诉记者,在连续两年保持同比增长30%以上的基础上,北海港集装箱吞吐量今年1月继续高歌奋进,同比增长31.5%。“我们将进一步整合港区铁路、港口、航运等资源,加快推进国内国际双循环。”罗远福说。

今年以来,北部湾港克服航道施工等因素影响,以时不我待的精气神做好生产组织工作,更新升级港口硬件设施,推动港口生产作业能力和货物通过能力再提升。1月26日,北部湾港防城港港区第三条进港铁路专用线正式开通运营,防城港码头新增一条集疏港“快速通道”,助力作用明显。

尽管遭遇新冠肺炎疫情冲击,北部湾港2020年的发展仍然成绩喜人,集装箱吞吐量一举突破500万标箱,同比增长32.23%,增速稳居全国沿海主要港口第1位。今年

开局继续保持高速增长势头,广西北部湾国际港务集团有限公司提供的数据显示,今年1月,公司在北部湾港3个港区完成货物吞吐量2199.22万吨,同比增长12.27%。其中,集装箱吞吐量46.82万标箱,同比增长37.59%。

面朝蓝色海洋,黄志仁告诉记者,仅在防城港港区,目前就有3个20万吨级泊位在建,1个30万吨级泊位正在进行前期工作。黄志仁说:“这是一片充满希望的海域,潜力无限,未来可期。”

铁路货运量节节攀升

记者在钦州铁路集装箱中心站港口作业区看到,即将发往各地的集装箱堆积如山,工人正忙着进行装车作业。

广西沿海铁路公司坐拥北部湾钦州、北海、防城港三地铁路货运资源。在西部陆海新通道“引擎”的强力驱动下,公司步入发展“快车道”,年发送货物量从2016年的3963万吨增长到2020年的6223万吨,新年伊始,更是呈现欣欣向荣的景象。

截至1月31日,负责钦州、北海两地铁路货运的钦州车务段今年累计发送货物162万吨,同比增长20.0%。“为适应货主需求,我们不断优化货运班列开行方案,提前备足空车,全力满足节前企业装车需求。”钦州车务段副段长黄光辉说。

在北海铁山港火车站,一列列满载的列车从进港铁路专用线不断驶出。随着这条专用线2020年4月开通,北部湾重要港区实现进港铁路的全覆盖。铁山港火车站站长谢德华说,目前货主的装车周转时间压缩6小时,企业物流成本每吨可降低10元。今年1月,铁山港港口铁路发运量完成16.6万吨,相当于去年全年的57.8%。

作为西部陆海新通道海铁联运节点,2019年6月,钦州铁路上集装箱中心站的集装箱年装卸能力由原来的15万标箱跃升至105万标箱。中铁联合国际集装箱广西有限公司副总经理王铁成介绍,中心站计划配置6台远程自动化龙门吊,预计今年6月具备自动化作业条件,进一步提高作业效率。

有效衔接的海铁联运体系加速成型

得益于西部陆海新通道快速发展的良好态势,北部湾沿海有效衔接的海铁联运体系正加速成型,助力“一带”与“一路”紧密衔接,物流规模逆势大幅增长。

广西沿海铁路公司运营部副部长宋世军介绍,西部陆海新通道海铁联运班列线路从最初的“渝桂新”1条线到常态化开行6个方向,开行数量从最初每周1列增至每天10列以上。今年1月,西部陆海新通道班列持续发力,累计到发班列456列,同比增长128%。

广西壮族自治区发展和改革委员会副主任黄文川介绍,目前北部湾港陆路与欧洲国家连通,海上与世界100多个国家和地区的200多个港口连通,海铁联运班列去年开行4607列,同比增长105%,开行数量超过前3年总和。同时,常态化开行广西至越南、泰国、老挝、柬埔寨4条跨境公路班车运输线路。

海铁联运班列不断增加,货物品类也有了变化。作为钦州港火车站的一名调车机司机,程玉刚负责为站内货运车辆分解或连挂,编组成列后发往各地。“货运量逐年增加,20多名司机连轴转还是忙不过来,现在站内司机增加到40人。”他告诉记者,列车上的货物也从之前的煤炭、矿石变为如今的电子设备、汽配零件、服装衣帽等多种货物。

记者从广西沿海铁路公司了解到,近年来,铁路运输的品类不断丰富。广西沿海铁路承运种类由少数几种逐渐增至300多个品类,成为畅通国内国际双循环的重要运输通道。

“菜篮子”都装啥?河北新发地数给你看

新华社石家庄2月22日电(记者范世辉、白明山、吉宁)凌晨4点,大多数人还在熟睡,河北新发地农副产品物流园(以下简称河北新发地)已是车来车往,满载着果蔬的物流车辆有序排队进场,园区内的经销商和采购商各自忙活着,果蔬从这里源源不断地运往京津冀市场……

“2014年2月,京津冀协同发展国家战略的提出,为我们指明了方向。”河北新发地总裁魏树俭说,2015年,河北新发地承接了北京的果蔬批发业务,正式运营。经过多年发展,由之前“一对一”承接北京新发地的思路,转变为“一对多”打造北京农批市场转移的承接平台。

如今,河北新发地已经成长为南菜北

运的重要枢纽,覆盖京津冀以及东三省、内蒙古、山西等地。

上午9点,瓜类交易区依旧繁忙,一袋袋大冬瓜、贝贝瓜、板栗瓜,整整齐齐码放着,工作人员搬运、装车,短驳车不停地驳运着。

在大润发北方集采中心,分拣工作人员正在将一捆捆新鲜的叶菜分拣包装,站台前停放着来自各分店的采购车,搬运工人们把站台上分拣好的果蔬搬运到车上。“一两个小时后,这些果蔬就和消费者见面了。”现场工作人员介绍。

平时能保供、战时能应急,悄然间崛起、关键处管用。在新冠肺炎疫情期间,河北新发地在保供稳价中发挥了独特作用。

2020年春节期间,新冠肺炎疫情突如其来,河北新发地积极组织货源,坚决抵制哄抬物价,稳稳托住了京津冀百姓的菜篮子,还组织了大批农产品驰援湖北孝感等战“疫”一线。

2020年6月,北京部分农批市场暂时关闭。河北新发地作为保障北京农产品安全稳定供应的“大后方”,积极筹备保障北京蔬果供给。

魏树俭说,市场成立专门工作小组,定时统计市场吞吐情况,在全国范围内与政府和产地对接,接洽更多主产区的货源,保障市场供应量。同时设立了5000万元专项基金支持商户补货,还加强了食品安全检测确保安全

供应。

2021年初,石家庄疫情发生后,河北新发地积极响应,第一时间行动,发挥中转集散、产地货源等优势,保障石家庄百姓菜篮子不断档。

在园区应急储备库,一箱箱果蔬整齐码放。魏树俭介绍,河北发生新一轮疫情后,他们随即启用了应急储备库,最高存储量可以达到8万吨,充足的储备不仅可以满足市场供应,也在一定程度上起到平抑物价的作用。

京津冀协同发展“七年新变”

哈电集团哈尔滨电机厂汽轮发电机分厂党总支书记宋文寰说,今年的生产任务较为繁重,一些国家重点项目、重点设备在春节期间也基本处于生产状态。在电机厂,选择就地过年的外地职工有近百人。春节前夕,电机厂给他们每人发放了数百元的“暖心红包”,另外还有食品大礼包。让职工过年好,还要保证企业生产。(记者强勇、王松)

据新华社哈尔滨电

2月22日,在哈电集团哈尔滨电机厂生产车间,工人正在进行生产作业。

近日,我国生产大中型发电设备的重点骨干企业——哈电集团哈尔滨电机厂,节后全面复工,在严格开展疫情防控工作的同时,加紧生产,保障重点项目产品完成进度。

新华社记者王建威摄

全面复工保障重点项目产品



检察机关亮剑,公益诉讼剑指食品“直播带货”

新华社北京2月22日电(记者刘硕、陈菲)剑指“网红代言”“直播带货”……全国检察机关针对网络销售新业态涉及的食品安全问题开展专项监督,通过公益诉讼紧盯网络食品销售等领域的问题。这一举措如何更深、更实、更有效?记者就此采访了最高人民检察院有关部门负责人。

据了解,各地检察机关自活动开展以来,通过调查走访、问卷调查等多种形式获取问题线索,并与市场监管部门密切协同,有效监督解决了一批危害群众利益的问题。

统计数据显示,2020年7月至2020年末,全国检察机关在“公益诉讼守护美好生活”专项监督活动中共受理案件线索3.4万余件,立案3万余件,其中涉及食品药品安全领域立案7569件,包括农贸市场及超市农产品食品违法类4718件、网络食品违法类1887件、保健食品违法类

964件。

其中,北京铁路运输检察院的举措堪称典型。北京铁检院通过媒体报道等渠道了解到,一些直播、短视频平台内部分用户通过“直播带货”“视频推荐”等方式销售没有食品标签、生产许可证编号不真实等“三无”食品,在食品销售详情页面对成分或者配料表、净含量、生产日期、生产者的名称、地址、联系方式、保质期等信息也未予明示。

而部分用户在通过直播、短视频的形式展示所销售的食品后,在个人主页标明微信号或其他联系方式要求线下交易,以逃避平台对交易的监管。

了解到这些信息,再结合北京市消费者协会、“12345”热线等投诉举报信息,北京铁检院即刻立案开展调查。

直播卖货时长动辄数小时,销售商品

多达几十个,中间夹杂的违法行为具有相当的隐蔽性。个别违法者为了逃避监管,刻意对违规信息以错别字或者拼音、谐音代替,增加了信息搜寻难度。同时现有技术条件也无法实现对直播、短视频内容的自动筛选和提取。

面对这些难题,北京铁检院迅速圈定重点人群,重点关注违法行为多发的“网红食品”“手工自制食品”领域,用关键字检索锁定部分主播,综合运用录屏、截图、录音、人工记录等多种方式固定证据。同时,检察机关还把主播引导线下交易以逃避监管等存在监管漏洞的行为纳入监督视野。

随后,北京铁检院发出检察建议,督促北京市海淀区市场监督管理局加大对平台内直播电子商务行为监管力度。

海淀区市场监管局对涉案商户、用

户的违法违规行为采取了更新食品经营许可信息、下架商品、下线商户等整改措施,并开展了网络食品安全专项整治活动,约谈短视频平台加强整改,要求辖区内13家网络食品第三方平台全面开展自查自纠。

检察机关还与市场监管部门共同引导在京短视频行业领域龙头企业联合制定并签署《网络直播和短视频营销平台自律公约》,压实平台管理责任。

最高人民检察院第八检察厅厅长胡卫列表示,最高检将网络销售食品外卖包装材料不符合规定,“网红代言”“直播带货”等涉及食品安全问题等作为专项监督活动的重点监督领域,旨在引导各级检察院全面依法履行公益诉讼检察职责,督促行政机关加强监管,对相关违法行为依法严肃查处,切实保护消费者合法权益。

“最严”退市新规发威,扫出A股几多“雷”?

新华社上海2月22日电(记者潘清)首只“1元退市股”锁定,今年以来50多家公司密集警示退市风险……

落地仅两个多月,“史上最严”退市新规已经开始发威。针对“出口关”的制度完善,究竟能帮助A股扫出几多“雷”?

首只“1元退市股”锁定
50多家公司提示风险

2月22日,*ST宜生股价已连续第20个交易日低于1元,将成为退市新规下首只触及“1元退市”交易类指标退市的个股,且没有退市整理期。

除了首只“1元退市股”,2021年以来还有50多家上市公司相继向投资者提示退市风险。其中,仅1月30日就有30多家公司同步发布关于可能被实施或继续实施退市风险警示的提示性公告。

警示退市风险的公司中,除了“披星戴帽”的ST家族,也包括了不少新面孔。西域旅游1月28日发布提示性公告称,经公司财务部门测算,预计2020年度扣非后归属于上市公司股东的净利润为-4985万元至-6185万元,预计营业收入为

4900万元至5080万元。根据退市新规,若公司2020年度经审计后的净利润为负值且营业收入低于1亿元,公司A股股票将在年报披露后被实施退市风险警示。值得注意的是,西域旅游发布上述公告时,其登陆创业板尚不足半年。

“最严”退市新规发威
“入口多元”匹配“出口畅通”

2020年最后一天,沪深证券交易所退市新规正式落地。体现注册制基本理念,新规着重建立与“入口多元”匹配的“出口畅通”。

退市新规对原有交易类、财务类、规范类、重大违法类等四类强制退市指标逐一进行了完善,包括将原“面值退市”的交易类指标修改为“1元退市”,同时新增“连续20个交易日收盘总市值均低于人民币3亿元”的市值指标;财务类退市标准采用营业收入和扣非净利润的组合指标;规范类指标新增信息披露、规范运作存在重大缺陷且拒不改正,半数以上董事对于半年报或年报不保真且限期内不改正两类情形;重大违法类指标完善“造假金额+造假比

例”退市标准。

财务类指标全面交叉适用打击规避退市,取消暂停上市和恢复上市环节……全面优化指标体系的同时,退市新规强调严格退市执行、提高退市效率,以坚持“应退尽退”被各方冠以“史上最严”。

对于已步入而立之年的新中国证券市场而言,新陈代谢机制失灵一直是其难言之痛。标准不可谓不严,但总有一些公司通过粉饰报表、突击重组侥幸“过关”;

执行不可谓不力,但冗长的退市流程依然令A股市场滋生“死而不僵”的怪相。

万得统计显示,截至2020年末A股市场先后有127家公司退市。剔除证券置换、私有化、吸收合并等情形后,因触及各类指标而退市的公司仅为80家。

A股市场几多“雷”?

扫扫更健康

“最严”新规之下,A股市场究竟有几多“雷”?

除*ST宜生外,截至22日*ST成城收报0.72元/股,连续18个交易日收盘价低于1元,即使未来两个交易日连

续涨停,也无法摆脱退市命运。此外,还有多只个股在“1元退市”生死线上徘徊。

新年以来发布退市风险警示的50多家公司中,大多预计2020年“扣非后净利润为负”且“营收低于1亿元”,从而触及相关组合退市指标。以往每到年关便纷纷上演的突击交易规避退市,将因“财务指标和审计意见类型指标交叉适用”偃旗息鼓,意味着未来可能有更多公司踩中“红线”。

万得统计显示,2020年至今50多家上市公司被证监会立案调查,包括涉嫌信息披露违法违规、操纵证券市场等情形,123家公司近一年信息披露、运作存在重大缺陷。预计其中部分公司将因触及规范类或重大违法类指标而退市。

在中国民族贸易促进会战略发展研究部首席经济学家周荣华看来,作为资本市场的两大基础性制度,新一轮退市制度改革和注册制改革首尾呼应,将在拓宽入口的同时,通过“扫雷”畅通出口。“A股‘不死鸟’现象终成历史,将助力中国资本市场构筑更健康生态。”周荣华说。