

8210 亿元！春节消费“牛”劲十足

新华社北京 2 月 17 日电(记者王雨萧)春节消费“牛”劲十足!据商务部监测,2 月 11 日至 17 日,全国重点零售和餐饮企业实现销售额约 8210 亿元,比去年春节黄金周增长 28.7%,比 2019 年春节黄金周增长 4.9%。

商务部相关负责人介绍,2021 年春节黄金周,面对疫情防控和就地过年的新形势新情况,全国消费市场呈现出许多新特点新变化——

商品消费备受青睐。春节期间,商务部重点监测零售企业的珠宝首饰、服装、通讯器材、家电数码比去年同期分别增长 160.8%、107.1%、39.0% 和 29.9%,部分电商平台健身器材销售同比增长 49%。大型支付机构监测零售商户销售额同比增长 76.5%。据有关机构监测,全国 10 个一二线城市购物中心日均客流量同比增幅超 200%。

新华社广州 2 月 17 日电(记者吴涛)新冠肺炎疫情疫情影响下,2021 年的春运客流减了很多,车厢空了很多,安全保障却强了很多。一组组特殊的数据,透露出这个特别的春运里“安全”二字的分量和背后的故事。

——智能测温 7.53 亿人次,“无感”让旅客有更好的体验感。

作为春运中疫情防控的重点,高铁站的体温检测是其中一道重要防线。然而在广州南站,进出站的旅客不留心几乎感受不到体温检测环节所在。广州南站党委副书记王展新说,即使受到疫情影响,车站每天到发客流也有几十万人次,为避免因为体温检测造成人员拥挤,车站在进出站通道安装了 100 台智能体温检测系统。旅客不需要停留,正常从进出通道走过就能检测体温。

据广铁集团介绍,今年该集团一共在车站配备 431 套红外线智能体温检测系统,旅客在设备 8 米内都能精准测出体温。截至目前,已累计检测旅客体温 7.53 亿人次。

——用掉 14.5 万瓶消毒液,每日消毒 55 万平方米,让回家的人有干净的车站。

在广州南站,每天深夜 23 时 30 分,负责疫情防控工作的客运值班员司淋淮准点开始“清场”。近 7 万平方米的广州南站候车室内,地板、座椅、电梯等每一个需要消毒的角落都必须认真进行消杀。全站消毒作业完毕时,已是凌晨 5 时。

日常车站消毒是铁路防疫的重要环节。为把车站、车厢中的每块地盘“清干净”,广铁集团增派 1000 名党员骨干、业务骨干,组建消杀突击队、小分队,每日对车站、线上运行列车进行消毒清洁。

统计数据显示,今年以来,广东各车站已用掉 14.5 万瓶消毒液,每日消杀动车 310 组,消杀车站面积约 55 万平方米。

——每日清洗空调滤网 420 片,负重 30 斤步行十几公里,让旅客有一趟空气清新的列车。

“客流虽然少了,但我们的高铁消毒、检修、保养工作,一样也马虎不得。”大年初四,广州动车段广州东运用所检修班工班长尹达宇在当晚开工会上叮嘱工友。

动车组列车的消毒通风,是列车运行中防疫的关键。疫情发生后,铁路部门对所有动车组列车,最大限度增加新风供应量,各车厢每隔 5 分钟至 10 分钟就完成一次新风换气。

加大空调滤网的消毒清洗和更换频次,是确保通风系统运转良好的关键。一组动车组要完成所有滤网的拆除、清洗、浸泡消毒、烘干和安装,需要近 3 个小时的时间。春运以来,尹达宇和工友们每天要清洗空调滤网 420 片。

从去年疫情发生以来,尹达宇和他的消毒小组不仅每晚要背着 30 斤重的消毒桶步行十几公里对动车组消毒,还要组织开展当晚的动车组检修工作。

——266 台免费自助口罩机,有安全更有温暖。

2 月 8 日,来自四川南充的王丽带着公司发的年货和一大袋新鲜水果准备从广州火车站乘火车回家,在人脸识别进站时,不小心将口罩掉在了地上。因为临走匆忙只带了一个口罩,虽然觉得有点脏,王丽也只能将口罩捡起来,擦擦上面的灰尘,准备继续使用。

旁边看见这一幕的客运员黄山说:“口罩掉地上最好不要用,那边有免费赠送口罩的机器,赶紧取一个戴上。”

王丽按照口罩提取机上的提示操作,一个带有独立包装的一次性医用口罩从机器中“吐”了出来。“独立包装的,还免费,真好。谢谢你啊!”王丽一边戴口罩一边对黄山说。

广铁集团在 116 个车站安装了 266 台扫码自助取口罩机,广州火车站安装了 6 台。忘记戴口罩或口罩损坏的旅客可凭手机免费领取,每部手机每天可获赠一只口罩。

新型消费表现亮眼。疫情防控带动安全、智能消费迅速壮大,无接触交易服务加快发展,网购年货、数字红包等消费方式成为今年春节新潮流。商务部会同相关部门指导开展的“全国网上年货节”,假期前 6 天网络零售额超 1200 亿元。

餐饮消费红红火火。春节期间,大型支付机构监测餐饮商户销售额同比增长约 1.3 倍,部分外卖平台线上餐饮消费额增长 2 倍以上。一些老字号餐饮企业也加快上线上云,北京部分餐馆外卖销售增长 1 倍以上。

就近休闲广受欢迎。就地过年带火本地游、周边游、短途自驾游,各地公园、景区、博物馆、电影院等休闲娱乐场所客流量明显增长,城市郊区度假酒店、民宿等预订火爆。有关数据显示,春节期间北京延庆、密云、怀柔等郊区住宿消费额同比增长 3 倍以上,上海

春节假期北京旅游总收入同比增 2.9 倍

记者从北京市文旅局获悉,2021 年春节假期,北京市接待旅游总人数 663.2 万人次,同比增长 3.5 倍;旅游总收入 42.5 亿元,同比增长 2.9 倍,文旅消费增长显著。

北京市文旅局相关负责人介绍,2021 年春节假期北京接待旅游总人数 663.2 万人次中,接待市民在京游人数 491.1 万人次,同比增长 7.3 倍;接待外省来京旅游者 172.1 万人

次,同比增长 96.5%。本地人在京游收入 15.8 亿元,同比增长 12 倍;外省来京旅游收入为 26.7 亿元,同比增长 1.8 倍。

与疫情之前相比,北京旅游消费回暖趋势显著。2021 年春节假期北京市接待旅游总人数恢复至 2019 年同期的 81.7%,人均花费恢复到 2019 年同期的 63.5%。

(记者张漫子)新华社北京 2 月 17 日电

打通最长一“横”,“八纵八横”高铁网加密成型



5 年增 43 个,全国颁证运输机场达 241 个

据新华社北京 2 月 17 日电(记者周圆)1 月 22 日 10 时 10 分,成都天府国际机场西一跑道上,四川航空“成都大运号”留下第一道民航客机轮胎印记。真机试飞工作启动,标志着该机场向开航投运迈进一步。

成都天府国际机场是我国“十三五”期间规划建设最大民用运输机场,计划今年 6 月 30 日前投用。中国民用航空局发布的数据显示,5 年来,全国新建、迁建运输机场 43 个,颁证运输机场数量增加到 241 个,新增跑道 41 条、航站楼 588 万平方米、机位 2300 个,机场新增设计容量约 4 亿人次,总容量达 14 亿人次。

“十三五”期间,区域枢纽机场发展迅猛,

全国千万级机场达到 39 个;中西部机场旅客吞吐量增长 55.7%,快于全国增速 7.9 个百分点;支线机场旅客吞吐量增长 123.7%,快于全国增速 76.9 个百分点;通用航空业务量年均增长 13.7%,通用机场数量超过运输机场。

与此同时,机场服务水平不断提升。目前 233 个机场实现了国内航班无纸化便捷出行,千万级机场国内旅客自助值机占比超过 7 成,旅客排队时间大大减少;在空域资源紧张、运行环境复杂、极端天气频发的情况下,航班正常率连续三年超过 80%,2020 年达 88.52%,比“十二五”末提升 20 个百分点;机场餐饮基本实现“同城同质同价”。

教育部:儿童入托入学须查验预防接种证

新华社北京 2 月 17 日电记者从教育部了解到,为提高适龄儿童国家免疫规划疫苗接种率,加强托育机构、幼儿园和学校传染病防控,教育部近日联合卫生健康委印发《儿童入托、入学预防接种证查验办法》,强调儿童入托、入学须查验预防接种证。

查验办法明确,现阶段全国所有托育机构、幼儿园和小学均应当开展入托、入学预

防接种证查验工作,查验对象为所有新入托、入学、转学、插班儿童。托育机构、幼儿园和学校在儿童入托、入学时,须查验预防接种完成情况评估结果,并督促需要补种疫苗的儿童监护人及时带儿童到接种单位补种疫苗,儿童入托、入学预防接种证查验工作须在新生开学后或儿童转学、插班 30 日内完成。

春节假期北京旅游总收入同比增 2.9 倍

记者从北京市文旅局获悉,2021 年春节假期,北京市接待旅游总人数 663.2 万人次,同比增长 3.5 倍;旅游总收入 42.5 亿元,同比增长 2.9 倍,文旅消费增长显著。

北京市文旅局相关负责人介绍,2021 年春节假期北京接待旅游总人数 663.2 万人次中,接待市民在京游人数 491.1 万人次,同比增长 7.3 倍;接待外省来京旅游者 172.1 万人

次,同比增长 96.5%。本地人在京游收入 15.8 亿元,同比增长 12 倍;外省来京旅游收入为 26.7 亿元,同比增长 1.8 倍。

与疫情之前相比,北京旅游消费回暖趋势显著。2021 年春节假期北京市接待旅游总人数恢复至 2019 年同期的 81.7%,人均花费恢复到 2019 年同期的 63.5%。

(记者张漫子)新华社北京 2 月 17 日电

打通最长一“横”,“八纵八横”高铁网加密成型

17 日早 7 时 50 分,“子弹头”G8312 次高铁列车从连云港站缓缓驶出,向徐州方向飞驰而去。

2021 年春运是徐连高铁的第一个春运。春节前夕 2 月 8 日,徐连高铁刚刚开通运营,徐州至连云港间 60 分钟可达。

这段高铁全长 185 公里,看起来似乎并不起眼,却具有十分重要的战略意义。它的开通意味着我国“八纵八横”高速铁路网最长横向通道——连云港至乌鲁木齐的高速铁路全线贯通,为新亚欧大陆桥经济走廊发展提供有力支撑。

中国铁建四院徐连高铁设计负责人徐光表示,徐连高铁是“八纵八横”连云港至乌鲁木齐通道的最东段,也是最后通车段,与此前陆续开通运营的徐州至郑州、郑州至西安、西安至宝鸡、宝鸡至兰州、兰州至乌鲁木齐高铁相连,形成横跨 3 个时区的全长 3422 公里陆桥通道。

打通最长一“横”,也意味着我国“八纵八横”高铁主通道越织越密。中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,随着近年来多条高铁的开通,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型。

一个数据,印证着中国高铁的不断前行:到 2020 年末,全国铁路营业里程达到 14.63 万公里,比“十二五”末的 12.10 万公里增长 20.9%。其中,高铁营业里程达到 3.79 万公里,比“十二五”末的 1.98 万公里翻了近一番。

仅 2020 年一年间,全国铁路完成固定资产投资 7819 亿元,较年初计划增加 719 亿元,其中基本建设投资完成 5550 亿元以上,超过 2019 年水平;新线投产 4933 公里,新开工项目 20 个。

刚刚过去的“十三五”期间,中国铁路建设投资持续加大,铁路网特别是高铁网规模和质量实现重大跃升,京张高铁等一批重大标志性工程建成运营。在广袤的神州大地上,一张世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网正在快速延展。

(记者樊曦)据新华社北京 2 月 17 日电



牛开丰穗景雨动辛丑春

牛年春节长假后的第一个工作日,就是二十四节气中的雨水。雨水节气,三候十五天左右时间,我国大部分地区气温回升到 0℃ 以上,在气象意义上进入春天。好雨知时节,当春乃发生,油菜、冬麦普遍返青,万物萌动生长。我们要与时偕行,踏进人勤春早的耕耘季节。

“七九八九雨水节,种田老汉不能歇”。在充满希望和生机的牛年之春,首先要抓好农业生产。稳住农业基本盘、守好“三农”基础是应变局、开新局的“压舱石”。雨水节气前后,从华南到华北,油菜、冬麦等普遍返青生长,正是小春管理、大春春耕的关键时期。俗话说,人误地一时,地误人一年。要抓好早稻冬小麦春播春管,牢牢把住 2021 年粮食安全的主动权。特别要强调,今年是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的起步之年,这是当前和今后一个时期农村工作第一位的任务,春耕可以说是第一役,也是一个最好抓手。在这个乡村振兴的春天,一定能够“春种一粒粟,秋收万颗子”。

一年之计在于春。今年是“十四五”开局、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一年。百年沧桑、百年辉煌,在又一个“21 年春天”,我们要有争分夺秒的紧迫感。历史显示,这个辛丑牛年特别短,全年 354 天,比上一个农历牛年和下一个农历牛年都少 30 天;天文数据也显示,目前时间的流逝比过去半个世纪任何时候都要快,地球自转速率为 50 年来最高。这些都是地理天文的自然变化,而我们中国文化追求天人合一、道法自然,讲究自然规律、生活规律、生产规律的和谐,崇尚“天行健,君子以自强不息”。我们就是要以牛年牛劲牛精神,咬定目标不动摇,争分夺秒,只争朝夕,为第二个百年目标实现,开一个牛气冲天的“牛头”。

(记者王立彬)新华社北京 2 月 17 日电

(上接 1 版)

走向新家园 拥抱新生活

拉萨向南 50 公里,雅鲁藏布江滚滚东去。江彼岸,几个少年在村庄里踢足球,忽然飞机划过,他们的眼睛齐刷刷地仰望天空。

“这里海拔低,天气暖和,跑起来不像在双湖那么吃力。过年能玩的也多。”16 岁的尼玛次仁,挥别远去的飞机,继续和同伴们玩了起来。

这是尼玛次仁在新家森布日度过的第二个新年。

此刻,他的父亲扎西和母亲罗增,还在近千公里外的双湖老家放牧。

“暂时的分离是为了以后更好的生活。”对于可能持续几年的分离,尼玛次仁的奶奶德青已经不再纠结。

20 世纪 70 年代,为了缓解草畜矛盾带来的生存问题,“十八勇士”挺进无人区寻找生机。德青在党和政府带领下,离开那曲市申扎县,向北迁徙 300 多公里,在双湖有了新家。2012 年,国务院批复成立双湖县。

时代在变化,人们对美好生活的追求也在不断变化。

草畜矛盾的生存问题解决了,但因高寒缺氧、地处偏远,吃水难、上学难、看病难、出行难始终困扰着双湖干部群众,全县贫困发生率曾高达 35%。

“双湖一半以上面积在羌塘国家级自然保护区内,草场以每年 3% 至 5% 的速度加剧退化。”西藏自治区林业和草原局副局长宗嘎提到另一个矛盾。

2018 年,西藏自治区党委、政府决定实施极高海拔地区生态搬迁规划,既为人,也为自然。

2019 年底,首批双湖县牧民南徙,来到海拔降低了 1000 多米的山南市贡嘎县森布日村。

“过渡期里,年轻人还将在双湖放牧。等森布日配套产业成熟了,年轻人就会撤离双湖。”2020 年 8 月,记者第 6 次到双湖时,杨文升说,不久的将来,双湖县将整县搬迁到森布日。

精神的高地 青春的疆场

双湖这样的高冷之地,也是锤炼意志的地方。每次到双湖,记者总能听到触人心弦的故事。

2020 年 4 月,记者第 5 次前往双湖时,见到了二次援藏干部梁郁。第一次三年援藏期满,尽管血压、血脂、尿酸都高了,但思量再三,他还是决定留下来继续援藏。

谈起二次援藏的原因,他说:“援藏轮换之际,正值脱贫攻坚的关键时刻,希望自己参与的扶贫产业能如期完成,再为双湖做点贡献。”

春节前夕,记者顶着零下 20 多摄氏度的严寒,再次来到双湖,杨文升谈话间提到“双湖的新十七勇士”,说的是 2017 年 17 名退役士官主动到双湖工作,奉献青春。

经过了解,记者得知,这 17 人大多是“90 后”党员。最初组织部门担心这些年轻人能否留得住,但 3 年多过去,没有出现一个“逃兵”。

“作为军人和党员,最不应该怕的就是吃苦。从部队到地方,我们只是换了个战场继续战斗。”出生于 1993 年的吴炳辰,脸庞还略显稚嫩,但语气坚定。

七上双湖,记者见证着“一个都不能少”的铮铮誓言,记录着高原人民的坚毅与勇敢,感慨着新时代每个角落的变化。

新华社拉萨 2 月 17 日电