



1月30日，一名女孩在学习表演皮影戏。当日，第十五届海上年俗风情展在上海市群众艺术馆开幕。新华社记者任珑摄

# 新年每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社出版

2021年1月31日 星期日 庚子年十二月十九



1月30日，市民在银川市银川商城选购新春饰品。春节临近，银川市各大年货市场进入购销旺季。新华社记者杨植森摄

今日4版

总第10259期

国内统一连续出版物号CN11-0209

邮发代号1-19

新华网news.cn

新华每日电讯网mr dx.cn

## 大湖欢歌：高原明珠洱海复苏记

### 新华全媒头条

新华社记者王长山、丁怡全、杨牧源

曾因污染而黯然失色的高原明珠洱海，迎来了复苏时刻：迷人的山水画卷在世人面前徐徐展开，成为无数人的诗和远方。

2015年，在云南考察时，习近平总书记来到洱海边，仔细察看生态保护湿地，听取洱海保护情况介绍，在洱海边和当地干部合影后说，“立此存照，过几年再来，希望水更干净清澈”。

现在，这颗明珠熠熠生辉。湖水清清，波浪声声，苍山洱海间回荡着美丽乡愁之歌、诗和远方之歌、绿色生态之歌。

#### 美丽乡愁之歌

“碧波荡漾、白云悠悠，洱海边有我最美的守候……”大理市湾桥镇古生村村民何利成泡上一壶香茗，坐在梨树下，眼前是清澈的湖水，耳中回荡着歌曲《乡愁大理》，他家客栈小院是游客体验洱海风光、寻找乡愁之地。

苍山不墨千秋画，洱海无弦万古琴。洱海是云南第二大淡水湖，也是大理人的母亲湖。在这里，看得见山，望得见水，是群众心中永远的乡愁。

随着大理城市建设不断推进，加之一年上千万人次的旅游流动人口，洱海的生态环境不堪重负，明珠一样的母亲湖逐渐失去光彩。从20世纪80年代起，洱海水质急速下降，从贫营养状态转向富营养状态。

“山清水秀才有乡愁，污水秀山人都不来。”何利成等村民们看着洱海生“病”，心焦不已。

警铃阵阵，时不我待。各种“重拳”举措陆续推出，砸向污染“病灶”。2016年11月，云南开启抢救性保护工作，从环湖截污、生态搬迁、农业面源污染治理等多个方面着手，全面打响洱海治理攻坚战。

2017年，一纸“最严治理令”为洱海流域2400多家餐饮和民宿按下“暂停键”，何利成家客栈被关停。2018年，何利成家将房子整体后退7米，院子一侧的耳房部分拆除。

“我觉得值！”何利成说，现在，采取了环保措施的客栈一滴污水也流不到洱海，这令他很自豪也很心安。

“前些年，村民无序建房很多。沿湖而建的民居对洱海湖滨带造成了破坏。”提起过往，湾桥镇古生村党支部书记何桥坤直摇头。他说：“不能让洱海毁在我们这代人手里。”



在洱海中开放的海菜花（2020年5月31日摄）。

新华社记者江文耀摄

垃圾收集清运实现“户保洁、村收集、镇清运”；污水收集管网到户收集全覆盖，集中收集处理庭院污水……何桥坤说，还建了多塘系统、蓝藻处理池，有效净化农田尾水。

像古生村一样，洱海保护各项举措扎实有效实施。风情浓郁，景色秀美。“我们像保护自己眼睛一样保护洱海。”何利成说，保护好生态环境，才能留住美丽乡愁。

#### 诗和远方之歌

“玉洱银苍一幅画，一幅画，与你携手画中行，画中行。”这是歌曲《大理问云》描绘的诗和远方。一湖清水，满目青山，足以让远方的你怦然心动。

湖面波光粼粼，岸边草地林地绿意盎然，环湖的湿地、滩涂恢复了“野态”……2020年9月，大理市阳南溪到才村码头的洱海生态廊道投入试运行，旋即成为“网红打卡地”，游人漫步生态廊道，一步一景，

趣味横生，仿若入画。

这些美丽景色被24岁的大理女孩施雨收入手机，编成一条条短视频，发在朋友圈，惊艳了远方的朋友。“我从小就看爷爷拿着相机拍洱海，后来爸爸也跟着爷爷拍洱海，我呢，耳濡目染，学会了摄影。不同的是，我用手机拍，短视频居多。”谈起一家三代人“聚焦”洱海的事儿，施雨如数家珍。

施雨的爷爷施作模今年84岁，一头白发，身形瘦弱，一到洱海边，举起相机，他就特别有精神。20多岁学习摄影、20世纪60年代拍摄了首张洱海照片、近年来熟练使用数码相机……施作模拍摄的洱海照片超过8000张。

施雨的爸爸施云东今年51岁，深得施作模“真传”，从胶片到数码，他一直都是施作模的追随者。

“我小时候，湖水很清，后来水质变差，甚至蓝藻暴发。”施作模说。拍污染的画面他很心痛，拍水清见底的美图他特别

高兴。数十年来，洱海是他投入感情最多的拍摄主题，也成为施雨、施云东的执着追求。

时代不同了，但一家人记录洱海之美的想法没有变。施雨说：“你来洱海边，走上生态廊道，就可能会被我拍摄下来。”

一边是波光粼粼的洱海，一边是青翠巍峨的苍山，苍洱风光如画卷般展开。在洱海生态廊道上领略诗和远方，这种感觉好极了！”来自广州的配音师戴逸说。

以前，生态廊道原址上布满沿湖而建的民房，杂乱不堪。大理镇才村村民陈建雄说，以前房子建到水边，天然湖岸线遭到破坏，风景全无，污水直排洱海。

现在，洱海流域筑起了一道“绿色”防线。“保护举措中，生态廊道令我印象深刻。”生态廊道工程指挥部工作人员赵婷说，环湖而建、全长129公里的生态廊道将洱海湖滨带恢复到天然状态，大幅削减入湖污染负荷。

（下转3版）

## 全球首台“华龙一号”核电机组投入商运

据新华社北京1月30日电（记者高敬、张华迎）中核集团30日宣布，全球第一台“华龙一号”核电机组福建福清核电5号机组已完成满功率连续运行考核，投入商业运行。

“这标志着我国在三代核电技术领域跻身世界前列。”中核集团党组书记、董事长余剑锋说，“中国成为继美国、法国、俄罗斯等国家之后真正掌握自主三代核电技术

的国家。”

他表示，作为我国核电走向世界的“国家名片”，“华龙一号”是当前世界核电市场上接受度最高的三代核电机型之一。首堆投入商运为“华龙一号”的批量化建设和走向世界奠定了坚实基础。

据介绍，“华龙一号”设计寿命60年，反应堆采用177堆芯设计，堆芯设计换料周期18个月，创新采用“能动和非能动”

相结合安全系统及双层安全壳等技术，在安全性上满足国际最高安全标准要求。所有核心设备均已实现国产，所有设备国产化率达88%，完全具备批量化建设能力。

据悉，“华龙一号”每台机组每年可发电近100亿千瓦时，能满足中等发达国家100万人口的生产和生活年度用电需求，同时相当于减少标准煤消耗312万吨、减少二氧化碳排放816万吨。

新华社杭州电（记者林光耀、岳德亮、魏一骏）2020年浙江省城镇和农村居民收入分别跨上6万元、3万元台阶，城乡居民收入比达到1.96:1，自1993年以来首次降至2.0以内。

在杭州的“衢州海创园”，已有超百家衢州企业借助这块“飞地”，享受杭州“同城待遇”和衢州优惠政策。

浙江禾川科技公司有近200名研发人员日常工作在“飞地”。公司董事长王项彬说，这样的“研发在杭州、创业为衢州”模式，既助推了企业的智力支撑，又满足了员工成长在大都市的需求。

“我们的策略是东融西进、东联西拓。”衢州市委书记徐文光表示，通过融入杭州都市圈、打造四省边际中心城市等努力，在协调发展拓发展空间。

湖州市德清县禹越镇与杭州市余杭区一河之隔，这里已集聚百余家杭企，每年为当地贡献60%以上的工业产值。2009年，浙江辰鸿纺织品科技公司从余杭搬迁到禹越。公司董事长许生军说，区域之间的协同，让两地发展找到共同的频率，11年间公司年产值已从2000万元跃升到2.8亿元。

推动区域协同、念好新阶段“山海经”……各地市携手共进，共创“百花齐放”的新蓝图正徐徐展开。

在嘉兴市南湖区普光村，村民骆骥珍从2010年开始养殖白玉蜗牛，不仅买了车，还盖起三层小洋楼，日子越过越红火。

“通过实施订单农业，企业和数百名农户建立稳定产销合作关系，有效促进了农民增收。”嘉兴潜福食品公司董事长沈福良说。

嘉兴市一直走在城乡统筹发展前列，早在2005年就实现了村村通公路，2018年实行了城乡居民统一的基本医疗保险政策。

近年来，桐乡市乌镇镇不断数字赋能民生福祉。桐乡市乌镇镇党委书记姜玮表示：“乌镇这个11万常住人口的千年水乡‘遇见’互联网后，带来了幸福生活的无数种可能。”

2020年，浙江省新建和提升改造四好农村公路超8000公里，进一步拉近城乡距离。

文化礼堂、城乡义务教育共同体、乡村图书馆……在浙江，农村和城市统筹发展，生活更便捷，服务更均等。

绍兴市嵊州市的东王村曾是“脏乱差臭”的落后农村。2017年起，东王村开展

人居环境整治，污水治理成为重中之重。如今，水清见鱼嬉，古树、民居与穿村而过的小溪相映成趣，一派“小桥流水人家”景致。

水好了，人也来了。“人多的时候，村里的农家乐吃饭还得排队取号。”东王村村主任李秋顺说。

数据显示，2020年浙江省环境质量稳中向好，地表水省控断面Ⅲ类以上水质占比超94%，同比提高3.2个百分点，县级以上城市空气质量六项指标首次全部达标提升至241米，散货船最大通过吨位由之前的5万载重吨提升至9万载重吨。

位于长江与京杭大运河交汇水域的尹公洲航段，航道弯曲狭窄，船舶流量大，通航环境复杂。长江12.5米深水航道贯通后，通过采取增加拖轮伴航、现场维护等安全保障措施，尹公洲航段通航能力提升，9万吨大型海轮可直达南京，长江12.5米深水航道通航潜力加速释放。

## “浙”里的高水平均衡是怎样做到的

### 超230米长海轮首泊南京

#### 长江12.5米深水航道通航能力提升

新华社南京1月30日电（记者杨绍功）记者从江苏省海事局获悉，29日，船长235米、7.5万载重吨的大型海轮“国裕702”号成功停靠南京港，这是史上首次有船长超过230米的大型海轮驶入南京。

这一大型海轮到达南京，源于长江下游江苏镇江尹公洲航段通航能力提升。2021年1月1日起，航经尹公洲航段的散货船、集装箱船单船尺度由之前的230米提升至241米，散货船最大通过吨位由之前的5万载重吨提升至9万载重吨。

位于长江与京杭大运河交汇水域的尹公洲航段，航道弯曲狭窄，船舶流量大，通航环境复杂。长江12.5米深水航道贯通后，通过采取增加拖轮伴航、现场维护等安全保障措施，尹公洲航段通航能力提升，9万吨大型海轮可直达南京，长江12.5米深水航道通航潜力加速释放。

西安纺织工人的冬日暖意

“即使是在最困难的时候，我们也没有让一个职工回家。对于困难职工来说，能保住岗位、有一份稳定收入，是他们最大的愿望。”

新华社西安电（记者欣芷如、毛海峰）“即使是在最困难的时候，我们也没有让一个职工回家。”西安纺织集团有限责任公司工会主席杨义卿告诉记者，“对于困难职工来说，能保住岗位、有一份稳定收入，是他们最大的愿望。”

西纺集团和五环集团是西安的两家国有纺织企业。西纺集团是由原西北三棉、西北四棉、西北六棉和西北一印等老国有纺织企业合并而成，目前有2000多名职工。五环集团在原西北第五棉纺织厂的基础上改制而成，目前在岗职工约有1800人。尽管职工平均收入不高，但西纺集团和五环集团以职工为中心，努力提升职工的获得感、归属感。对于生活困难的职工，企业通过多种渠道对它们进行重点帮扶。

杨义卿和五环集团工会负责人袁瑞娟告诉记者，看病和子女教育的花销是导致职工生活困难的两个主要原因，而保住工作岗位、让职工有稳定收入，对他们来说是头等重要的事。杨义卿说：“去年七八月份，受效益影响，我们关了100台织布机，实行轮流上岗，大家的工资都降一点，但尽量保住了每个职工的饭碗。”

当地省（市）总工会、民政局等各级组织给了西纺集团和五环集团不少资金补助，集团工会将这些资金全部用于对困难职工的帮扶，将每一分钱都“花在刀刃上”。

杨义卿说：“我们自己也成立了一个‘爱心互助基金会’，每个职工都捐一点钱，工会再补贴一些，将这笔资金用到最需要帮助的人身上。逢年过节，我们都要给困难职工发点钱、发点生活用品，虽然数量不多，但总能给他们带来一些暖意。”杨义卿提到，集团工会还牵头帮助职工解决子女入学问题。

王本兴是西纺集团的设备维修技术员，2012年，他查出了较严重的肾病，平均每个月看病吃药要花七八百元。屋漏偏逢连夜雨，去年他的母亲又查出肺癌，治疗费用已经花了10多万元，医疗报销额度很小。

王本兴告诉记者：“我每个月赚4000多元，是家里唯一的经济收入来源。我爱人没有固定工作，儿子目前正在上小学六年级。”除了生活和看病的开销，王本兴每个月还要还1000多元的房贷，经济上非常拮据。“厂里给了我很多帮助，还帮我解决了孩子上学问题。”说起自己的孩子，王本兴眼里充满暖意。

袁瑞娟介绍，集团工会每年都会到困难职工家里拜访，了解他们的困难和诉求。谁家孩子考上了大学，厂里都要发一笔钱给职工，给孩子补补学费的缺口、添置点生活学习用品。“我们厂里职工感情很好、很团结，谁家有了事情其他人都是抢着去帮忙。”

今年46岁的李新连是五环集团织布车间的一名女工，进厂工作已有20多年时间。爱人早逝，她靠着微薄的收入独自抚养女儿长大。“我女儿在读大四，去年刚考了研，她成绩好、特别乖巧懂事。”

但李新连每个月的收入只有3000元，她要支付女儿的生活费、公租房房租和日常开销，每一分钱都要精打细算，几乎积攒不下什么钱。她给女儿办了助学贷款，用来自支付大学四年的学费，一共两万四，马上就要到期了，目前还没有筹到足够的钱。“幸好，厂里给了我很多补助，我娃儿考上大学的时候厂里给我申请了5000元的补助，去年厂里还补助了我近1万元。”说起厂里对自己的帮助，李新连充满感激。

“能拉一把是一把，不能把一个人落下了。”袁瑞娟说。隆冬时节，西安两家纺织厂里的织布机在高速运转着，这里的职工用纺纱织布温暖着他人，也被纺织企业温暖着。