

## G2020号,“数”说铁路成绩单

告别2020,我国铁路成绩几何?踏上“十四五”新征程,铁路又将如何续写“高铁故事”?4日,中国国家铁路集团有限公司在京召开工作会议,一个个数字见证和擘画着中国铁路的发展。

## ——高铁达到3.79万公里

2020年,中国铁路“十三五”圆满收官!

仅2020年一年间,全国铁路完成固定资产投资7819亿元,较年初计划增加719亿元,其中基本建设投资完成5550亿元以上,超过2019年水平;新线投产4933公里,新开工项目20个。川藏铁路雅安至林芝段于2020年11月8日正式开工建设。

到2020年末,全国铁路营业里程达到14.63万公里,比“十二五”末的12.10万公里增长20.9%。其中,高铁营业里程达到3.79万公里,比“十二五”末的1.98万公里翻了一番。

“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型。国铁集团董事长陆东福表示,2021年,铁路部门将扎实推进川藏铁路等国家重点工程,全面完成铁路投资任务,投产新线3700公里左右。

## ——2878个车站“一证通行”

2020年,国家铁路完成旅客发送量21.6亿人次,在旅客出行服务方面取得长足进展。

2020年,铁路部门精准实行“一日一图”,全面推行电子客票,旅客持身份证可在全国2878个高铁和普通车站“一证通行”,惠及99%以上铁路出行人群。

同时,为了保证老年人和脱网人群的出行需要,铁路部门保留并完善传统售票方式,坚持开展窗口人工售票、自助机购票人工服务引导,所有人工窗口全部支持现金购票,保障老年人群购票服务。12306系统自动



2020年12月31日,最后一排轨排落地,标志着川藏铁路拉林段全线铺轨完成。

新华社记者觉果摄

别60岁以上老年旅客并优先安排下铺。

在京沪高铁、成渝高铁试点服务提质和灵活调价相结合的经营机制,满足旅客多样化市场需求。

2021年,国家铁路计划完成旅客发送量31.12亿人次,同比增长43.7%,货物发送量37亿吨,同比增长3.4%。

## ——复兴号全系列“上岗”

2020年,中国复兴号动车组技术领跑世界。

这一年,铁路部门持续推进复兴号系列化动车组研制工作,研制京雄智能动车组,实现京张智能动车组优化提升,完成新型时速250公里动车组技术提升计划,组织研制高原内电

双源动力集中动车组,时速160公里至350公里复兴号全系列动车组全部投入运用。

在西南地区,成渝高铁完成提速改造,成为我国西南地区第一条按时速350公里运营的高铁,成渝间实现高铁公交化运营1小时直达,实现双城生活“说走就走”。

陆东福表示,2021年,铁路部门将完成高铁时速350公里服役性能对比综合试验,运用大数据技术研究高铁设备故障机理和变化规律。

## ——中欧班列1.24万列再创新高

2020年,中欧班列一路飞驰,纵横欧亚,战略运输通道作用进一步凸显。

一年间,中欧班列共开行1.24万列,发送113.5万标箱,同比分别增长50%和56%。

与此同时,西部陆海新通道建设取得新进展。铁路部门发起成立西部陆海新通道班列运输协调委员会,全年开行西部陆海新通道班列3600列、发送19万标箱,同比分别增长73%、80%。

境外多个铁路项目扎实推进,其中中老铁路土建工程主体基本完成,雅万高铁全线237处工点全部开工,巴基斯坦拉合尔轨道交通橙线和匈塞铁路塞尔维亚贝泽、泽巴段左线开通运营,中泰铁路等项目积极推进。

(记者樊曦、周圆)

新华社北京1月4日电

今年要制定快递员劳动定额标准和末端派费核算指引,督促企业及时足额发放工资,积极推广人身意外险等适合快递业的险种

新华社北京1月4日电(记者赵文君)邮政快递连接千家万户,关系到百姓民生。2021年,你对邮政快递服务有哪些新期盼?在1月4日召开的全国邮政管理工作电视电话会议上,国家邮政局局长马军胜接受记者采访,详解未来五年邮政快递业发展新目标。

## 2020年,实现三个“率先”

在极不平凡的一年中,邮政快递业取得了什么样的成绩?

“率先实现复工复产,率先实现扭亏为盈,率先实现高位运行。”马军胜连用了三个“率先”。

“数百万快递小哥冒‘疫’奔忙,打造了疫情期间永不中断的供给线、生命线。”马军胜说,在过去的2020年,邮政快递业在特殊时期发挥了特殊作用,开办“邮寄办”“医药通”等政务民生寄递业务,组织援外医疗物资和留学生“健康包”运递,全行业累计发运车辆8.75万台次、货运航班779架次,寄递防疫物资48.98万吨。

沟通城乡、畅通海内外,小快递发挥出大能量。2020年,邮政快递业累计打造年业务量超千万件的快递服务现代农业金牌项目60个、超百万件项目260个,农村地区收投快件超过300亿件,全国6.2万个建制村借助合作实现快递进村,为农村地区新增就业岗位15万个;累计打造服务制造业典型项目1087个;完成跨境寄递业务量21.2亿件、支撑跨境网购零售额超4400亿元。

据国家邮政局统计,2020年,全国快递业务量和业务收入分别完成830亿件和8750亿元,同比分别增长30.8%和16.7%。新增社会就业20万人以上,支撑网络零售额10万亿元以上。

## 2021年,快递有了新目标

“2021年,要落实快递进村三年

行动方案,编制进村指引,明确进村标准,实施分层次、精准化服务进村。”马军胜说,力争到2021年底,东部地区基本实现快递服务直投到村,中西部地区建制村快递服务通达率达80%和60%。

马军胜说,当前行业需求侧领域扩展、场景丰富、频次增加,空间广阔、潜力无限。同时,行业发展不平衡不充分矛盾仍然突出,快递小哥合法权益保障和末端稳定性存在明显短板,安全绿色发展任务艰巨,国际网络、供应链、应急及冷链能力不强。

“服务全领域、激活全要素;打造双高地、畅通双循环。”这是马军胜对“十四五”时期邮政快递业发展目标的解读。他说,要发挥行业连接千城百业、联系千家万户、连通线上线下的优势,为促进消费、畅通循环中的重要作用。

马军胜介绍,未来五年,要深入挖掘“快递经济”的内涵与外延,培育壮大关联产业及配套服务。紧紧围绕扩大内需,实施一批强基础、增功能、利长远的重大项目,构建日处理超10亿件、服务超10亿人的寄递网络。

保障快递小哥权益、规范行业发展势在必行

马军胜表示,2021年要制定快递员劳动定额标准和末端派费核算指引,督促企业及时足额发放工资,积极推广人身意外险等适合快递业的险种,联合相关部门出台优化基层员工权益保障政策。

为了确保用户信息安全,马军胜表示,要继续对刷单、贩卖快递盲盒等乱象进行清理整顿。健全行业市场数据使用管理规则,加强对快递数据收集、管理、使用的监管,严肃查处泄露用户信息等违法行为。

在加快推进快递包装绿色转型方面,马军胜介绍,力争到2021年底,可循环快递箱(盒)使用量达500万个,电商快件不再二次包装率达80%。新增2万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。

前所未有的合作活力。2020年9月,百度“西部自动驾驶开放测试基地”在重庆市永川区投用。该项目负责人熊祖品说,基地计划与成渝的车企合作,开发智能公交和自动驾驶物流车、环卫车等业务,带动智能网联、自动驾驶等产业集聚。

长三角一体化“龙头”腾飞,长江中游城市群“龙身”支撑,成渝双城经济圈“龙尾”舞动,三大城市群聚集程度和承载能力显著提升,成为支撑长江经济带发展的主要动力源。

一条高质量发展的宽阔大道

人口规模和经济总量均占全国“半壁江山”,长江经济带将在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中发挥重要作用。

这里是生态优先绿色发展主战场——

缙云山国家级自然保护区是重庆主城区天然生态屏障。2018年6月起,重庆市开展保护区环境整治,累计拆除各类建(构)筑物50多万平方米,修复绿地30多万平方米。

重庆市规划和自然资源局生态修复处处长李萍介绍,重庆正大力开展国土绿化提升、矿山综合治理,生物多样性保护等七大类生态修复工程,加快建设“山水之城、美丽之地”。

从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治理——长江经济带扎实推进生态环境保护修

## 2021年,你对快递有哪些新期盼

国家邮政局局长马军胜详解邮政快递业发展新目标

行动方案,编制进村指引,明确进村标准,实施分层次、精准化服务进村。”马军胜说,力争到2021年底,东部地区基本实现快递服务直投到村,中西部地区建制村快递服务通达率达80%和60%。

马军胜说,当前行业需求侧领域扩展、场景丰富、频次增加,空间广阔、潜力无限。同时,行业发展不平衡不充分矛盾仍然突出,快递小哥合法权益保障和末端稳定性存在明显短板,安全绿色发展任务艰巨,国际网络、供应链、应急及冷链能力不强。

“服务全领域、激活全要素;打造双高地、畅通双循环。”这是马军胜对“十四五”时期邮政快递业发展目标的解读。他说,要发挥行业连接千城百业、联系千家万户、连通线上线下的优势,为促进消费、畅通循环中的重要作用。

马军胜介绍,未来五年,要深入挖掘“快递经济”的内涵与外延,培育壮大关联产业及配套服务。紧紧围绕扩大内需,实施一批强基础、增功能、利长远的重大项目,构建日处理超10亿件、服务超10亿人的寄递网络。

保障快递小哥权益、规范行业发展势在必行

马军胜表示,2021年要制定快递员劳动定额标准和末端派费核算指引,督促企业及时足额发放工资,积极推广人身意外险等适合快递业的险种,联合相关部门出台优化基层员工权益保障政策。

为了确保用户信息安全,马军胜表示,要继续对刷单、贩卖快递盲盒等乱象进行清理整顿。健全行业市场数据使用管理规则,加强对快递数据收集、管理、使用的监管,严肃查处泄露用户信息等违法行为。

在加快推进快递包装绿色转型方面,马军胜介绍,力争到2021年底,可循环快递箱(盒)使用量达500万个,电商快件不再二次包装率达80%。新增2万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。

前所未有的合作活力。2020年9月,百度“西部自动驾驶开放测试基地”在重庆市永川区投用。该项目负责人熊祖品说,基地计划与成渝的车企合作,开发智能公交和自动驾驶物流车、环卫车等业务,带动智能网联、自动驾驶等产业集聚。

长三角一体化“龙头”腾飞,长江中游城市群“龙身”支撑,成渝双城经济圈“龙尾”舞动,三大城市群聚集程度和承载能力显著提升,成为支撑长江经济带发展的主要动力源。

一条高质量发展的宽阔大道

人口规模和经济总量均占全国“半壁江山”,长江经济带将在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中发挥重要作用。

这里是生态优先绿色发展主战场——

缙云山国家级自然保护区是重庆主城区天然生态屏障。2018年6月起,重庆市开展保护区环境整治,累计拆除各类建(构)筑物50多万平方米,修复绿地30多万平方米。

重庆市规划和自然资源局生态修复处处长李萍介绍,重庆正大力开展国土绿化提升、矿山综合治理,生物多样性保护等七大类生态修复工程,加快建设“山水之城、美丽之地”。

从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治理——长江经济带扎实推进生态环境保护修

所未有的合作活力。2020年9月,百度“西部自动驾驶开放测试基地”在重庆市永川区投用。该项目负责人熊祖品说,基地计划与成渝的车企合作,开发智能公交和自动驾驶物流车、环卫车等业务,带动智能网联、自动驾驶等产业集聚。

长三角一体化“龙头”腾飞,长江中游城市群“龙身”支撑,成渝双城经济圈“龙尾”舞动,三大城市群聚集程度和承载能力显著提升,成为支撑长江经济带发展的主要动力源。

一条高质量发展的宽阔大道

人口规模和经济总量均占全国“半壁江山”,长江经济带将在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中发挥重要作用。

这里是生态优先绿色发展主战场——

缙云山国家级自然保护区是重庆主城区天然生态屏障。2018年6月起,重庆市开展保护区环境整治,累计拆除各类建(构)筑物50多万平方米,修复绿地30多万平方米。

重庆市规划和自然资源局生态修复处处长李萍介绍,重庆正大力开展国土绿化提升、矿山综合治理,生物多样性保护等七大类生态修复工程,加快建设“山水之城、美丽之地”。

从生态系统整体性和流域系统性出发,追根溯源、系统治理——长江经济带扎实推进生态环境保护修

## 七家大型煤炭集团联合倡议稳煤价

新华社北京1月4日电(记者戴小河)中国煤炭工业协会和中国煤炭运销协会近日联合组织7家大型煤炭集团,倡议业内保供应、稳煤价,加快完成2021年度煤炭中长期合同签订和汇总,发挥煤炭中长期合同和价格机制的“压舱石”作用,稳定市场预期,防止煤炭价格大起大落。

参与本次联合倡议的煤企有国家能源集团、中国中煤能源集团、晋能控股集团、山东能源集团、陕西煤业化工集团、山西焦煤集团、内蒙古伊泰集团。近段时间,受国内工业生产高速增长和低温寒流叠加双重影响,煤炭消费需求增加。

去年以来,受疫情和供需变化影响,煤价呈现“V”字形走势。2月中旬

理安排职工轮休,抓好安全工作的同时,保障稳定供应;保障供应质量,保障重点地区煤炭供应,提高主要转运港口煤炭发运数量,增加主要下水港口煤炭库存,对库存告急电厂重点安排保障计划,优先保障煤炭发运。

在稳定煤炭价格方面,倡议提出,认真落实国家发展改革委各项保供稳价措施,加快完成2021年度煤炭中长期合同签订和汇总,发挥煤炭中长期合同和价格机制的“压舱石”作用,稳定市场预期,防止煤炭价格大起大落,将煤炭价格稳定在合理区间,维护煤炭供需双方生产经营平稳运行。

倡议提出,加大资源保障力度,合

进入两个半月的下跌周期;5月初下旬探至低点,约一个月后开始上涨;9月以来,煤价持续上涨。

根据中国煤炭工业协会统计数据,12月份动力煤中长期合同(5500大卡下水煤)价格稳定在绿色区间。12月份下水动力煤长协价558元/吨,环比上涨5元/吨,同比上涨12元/吨。动力煤市场价格继续高位上涨。

中国煤炭市场网副总裁李学刚说,影响2020年港口动力煤市场的主要因素可以概括为“五个低估”:低估了新冠肺炎疫情冲击下我国经济走出低谷的潜力和能力;低估了“倒查20年”行动对内蒙古原煤生产及产量

的影响程度;低估了鄂尔多斯市煤炭减产对沿海地区动力煤市场的影响深度;低估了限制煤炭进口措施对沿海地区动力煤市场的渐进式冲击力度;低估了水电对动力煤需求和价格的作用与反作用力。

李学刚认为,供给问题将是影响2021年港口动力煤市场的核心因素。整体上看,一方面全国及沿海地区动力煤消费增长或将提速;另一方面,内蒙古煤炭产量将继续受到影响,山西和陕西继续增产的潜力不足等因素也会制约供给增加。他预计,2021年港口动力煤市场供求关系将呈现紧平衡局面,现货动力煤价格将维持相对高位。

李学刚认为,供给问题将是影响2021年港口动力煤市场的核心因素。整体上看,一方面全国及沿海地区动力煤消费增长或将提速;另一方面,内蒙古煤炭产量将继续受到影响,山西和陕西继续增产的潜力不足等因素也会制约供给增加。他预计,2021年港口动力煤市场供求关系将呈现紧平衡局面,现货动力煤价格将维持相对高位。

李学刚认为,供给问题将是影响2021年港口动力煤市场的核心因素。整体上看,一方面全国及沿海地区动力煤消费增长或将提速;另一方面,内蒙古煤炭产量将继续受到影响,山西和陕西继续增产的潜力不足等因素也会制约供给增加。他预计,2021年港口动力煤市场供求关系将呈现紧平衡局面,现货动力煤价格将维持相对高位。

## 一场体制机制的深刻变革

重庆市永川区和江津区交界处的茨坝村,长江一级支流临江河碧波荡漾。很难想象,3年前这里曾是劣Ⅴ类水质的黑臭水体。

临江河发源于永川区,在江津区汇入长江。“茨坝监测断面水质稳定达到Ⅲ类。2019年我们获得江津区生态补偿金878.3万元。”永川区生态环境局副局长杨璐莹说。

2018年,按照“谁污染、谁补偿,谁保护、谁受益”的原则,重庆市对19条跨区县河流实施流域横向生态补偿机制。跨区县河流从“各自管”变成“一家管”,上下游深度合作治污。

一系列制度设计向“深水区”发力,构筑沿江省市协同共抓大保护良好格局——

建立“负面清单指南+沿江11省市实施细则”的负面清单管理体系;实现长江经济带断面水质统一监测、统一发布、按月评价、按季预警;相关省份加快建立省际和省内横向生态补偿机制;长江上中下游分别建立区域性协商合作机制……

以区域协调治理广裹腹地和广阔沿海,打造以城市群为主要支撑的新动力源——

2020年10月16日,中央政治局召开会议,审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》。

唱好“双城记”,成渝两地迸发前

(上接1版)长江中游湖北段,冒着黑烟的烟囱消失,采砂船、渔船踪影,很多岸边披上“绿装”。

长江下游江苏段,藕江河入江口旁,曾经的化工厂已拆除。为破解“化工围江”难题,常州市沿江1公里内31家化工生产企业全部签约关停。

铁腕治理,不留死角;绿色发展,不遗余力。

“砸笼换绿”“腾笼换鸟”“开笼引凤”……2020年前三季度,沿江11省市地区生产总值占全国的46.6%,占比继续提高。

5年实践证明,生态保护和经济发展不是矛盾对立,而是辩证统一。共抓大保护不但没有影响沿江省市发展速度,还有力提升了长江经济带对全国高质量发展的支撑带动作用。

## 一番生态环境保护的转折性变化

100多年前,实业家张謇对家乡江苏南通五山地区的愿景是“花园及风景区”。但多年粗放发展,这片处于长江入海口的区域一度密布码头工厂,“滨江不见江,近水不亲水”。

时光流转,张謇的梦想终成现实。2016年以来,经过关停并转、生态修复,这里正蜕变为市民们引以为豪的生态绿色廊道。

从“生产锈带”到“生态绣带”,5年间,一个个美丽蜕变,在长江沿线竞

相上演。

蜕变背后,是狠抓生态环境突出问题,动真碰硬,持续攻坚。

2020年12月16日,推动长江经济带发展领导小组办公室召开全体会议,向沿江省市移交2020年新披露的169个生态环境突出问题。

2018年以来,相关部门连续3年以暗访形式拍摄长江经济带生态环境警示片,发现问题,推进整改。截至2020年底,2018年披露的163个问题完成整改153个,2019年披露的152个问题完成整改128个。沿江省市自查整改问题4137个。

长江镇江段,由于其豚类保护区独特的地理位置,成为唯一一个没有被开辟为长江主航道的长江干流保护区。

2018年,暗访发现镇江市长江豚类省级自然保护区违规建设影视实景园,违规开垦农业种植和渔业养殖……

问题整改是抓手,生态修复及污染治理则是长远之策。

沿江城镇污水垃圾处理、化工污染治理、农业面源污染治理、船舶污染治理和尾矿库污染治理——立足治本,一场场战役接连打响——