



承德雾凇

寒冬时节,位于河北省承德市双桥区的世界文化遗产——避暑山庄内出现雾凇景观,吸引市民和游客前来观赏休闲。 新华社发(王立群摄)

# 新华每日电讯



新华社客户端

新华通讯社出版

2020年12月28日 星期一 庚子年十一月十四 今日8版 总第10225期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



五彩岭南

随着气温下降,地处广州从化区的石门国家森林公园内,枫树、乌柏和山乌柏等进入最佳观赏期,层林尽染,如诗如画。 新华社记者邓华摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

## 在世界大变局中引领前行的方向

### 2020年中国元首外交综述

新华社记者刘华、郑明达、潘洁、朱超

即将过去的2020年,注定会以特殊的方式被历史铭记。

这一年,新冠肺炎疫情突如其来,给世界带来全方位冲击。国家主席习近平以大国领袖的全球视野和使命担当密集开展元首外交,在全球范围凝聚抗疫共识,推动国际合作,贡献中国力量。

这一年,国际格局加速演进,人类又一次站在前途命运的十字路口。回应时代之变、世界之变,习近平主席登高望远,围绕人类将何去何从提出中国方案、中国主张,顺应历史进步潮流,引领正确前进方向。

#### 引领抗疫国际合作

深耕全球伙伴关系网络

“千里送羊,情深谊长”,11月,由蒙古国捐赠的首批羊运抵武汉,一时间“刷屏”中国互联网;“真情实意,都在茶里”,湖北人民以茶和抗疫物资“回礼”,成就一段“羊来茶往”、守望相助的佳话。

人们不会忘记,今年2月27日,习近平主席在人民大会堂同蒙古国总统巴特图勒嘎会谈。彼时,中国政府和中国人民正全力抗击新冠肺炎疫情,习近平主席在会谈中介绍中国疫情防控形势和举措,表示中方将继续同包括蒙古国在内的各国加强合作,共同有效应对疫情,维护地区和全球公共卫生安全。

正是在这次会谈后,巴特图勒嘎总统当场向习近平主席递交了蒙方向中方赠送3万只羊的证书。

过去一年间,以元首外交为引领,以团结抗疫为主线,中国外交为国家担当,对世界尽责,让世界感受到这个东方大国宽广宏大的国际视野和自信从容的格局风范。

“重大传染性疾病是全人类的敌人”;“团结合作是战胜疫情最有力的武器”;“中国新冠疫苗研发完成并投入使用后,将作为全球公共产品,为实现疫苗在发展中国家的可及性和可担负性作出中国贡献”;……

出访1次,接待来访和出席在华举行的典礼性活动7次,同外国领导人及国际组织负责人通话80次,以“云外交”的创新方式出席重要外交活动22场,习近平主席以领袖担当推动国际合作,彰显在危机关头的定力和魄力。

急世界之所急,中国向世卫组织和联合国新冠肺炎疫情全球人道主义应对计划提供资金支持;组织上百场跨国视频专题会议,毫无保留地与各国分享抗疫经验;加入“新冠肺炎疫苗实施计划”,以实际行动促进全球疫苗公平分配;全面落实二十国集团缓债倡议,暂缓23个发展中国家今年5月1日至年底到期的相关债务本息偿付,缓债金额13.53亿美元。

在习近平主席亲自部署下,中国发起了



▲这是11月2日拍摄的进博会场馆——国家会展中心(上海)南广场。

新中国成立以来规模最大的全球人道主义行动,向150多个国家和10个国际组织提供抗疫援助;向34个国家派出36支医疗专家组;发挥最大医疗物资产能国优势,向各国提供了2000多亿只口罩、20亿件防护服、8亿份检测试剂盒。

既对本国人民生命安全和身体健康负责,也对全球公共卫生事业尽责。“中国正在做的事情是正确的。这就是我们要团结——团结,团结,还是团结。”世卫组织总干事谭德塞评价说。

患难与共、同舟共济,在携手抗疫的过程中,中国人民同各国人民之间的友谊得到进一步升华。

中俄元首4次通话,引领中俄新时代全面战略协作伙伴关系持续提升,两国已成为维护全球战略格局稳定的重要力量;中欧领导人一致同意加强沟通协调合作,深化互信,共同应对全球性挑战;面对中美关系严峻局面,中方继续致力于同美方发展不冲突、不对抗、相互尊重、合作共赢的关系,同时坚定捍卫自身主权、安全、发展利益。一年间,中国不断推动构建总体稳定、均衡发展的中关系框架,为处于动荡变革期的国际形势注入确定性。

同尼泊尔总统班达里互致信函,共同宣布布穆朗玛峰最新高程;为柬埔寨太后莫尼列颁授中华人民共和国“友谊勋章”;在中缅建交70周年之际访问缅甸,推动两

国关系进入构建中缅命运共同体的新时代,续写千年胞波情谊的崭新篇章……一年间,习近平主席亲力亲为,推动中国周边国家命运共同体建设迈出坚实步伐。

同非洲领导人举行中非团结抗疫特别峰会,巩固增强中非友好互助传统,为中非和国际抗疫合作注入强大正能量;向中国—阿拉伯国家合作论坛第九届部长级会议致贺信,指出中阿双方比以往任何时候都更需要加强合作……就连远在万里之外的拉美,习近平主席也惦念在心,同10国元首通话,共商中拉抗疫合作大计。一年间,在元首外交引领下,中国同发展中国家的团结合作经受住新考验,展现出新气象。

#### 共享开放发展机遇

为世界经济复苏贡献力量

12月12日上午,搭载有日本货物的X8015/6次列车从武汉吴家山站开出,驶往德国杜伊斯堡,中欧班列(武汉)首次将日本货物运往欧洲。武汉,这座最早向世界报告新冠肺炎疫情的城市,如今再次迸发生机活力,架起海铁联运国际中转新通道。

7年前,习近平主席着眼实现共赢共享发展,提出“一带一路”倡议;7年后,当全球经济陷入二战以来最严重衰退时,共建“一带一路”合作呈现十足韧性,成为中国同各方开创发展新机遇、谋求发展新动

新华社记者丁汀摄

力、拓展发展新空间的重要平台。

贸易投资逆势上涨,中欧班列架起合作抗疫的“生命通道”,中老铁路、雅万高铁等一批重大项目稳步推进……挑战面前,对沿线国家人民而言,“一带一路”是水和电,是稀缺的抗疫物资,是一份有保障的工作,是更有希望的明天。

“在新发展格局下,中国的对外合作将不断深化,同世界各国实现互利共赢。”11月19日,习近平主席在亚太经合组织工商领导人对话会上发表主旨演讲,系统阐释中国构建新发展格局的深刻内涵与世界意义。

“互利共赢”,世界听到了坚定的中国声音,看见了坚实的中国行动。

开放大门越开越大,中国致力于同世界分享机遇——

疫情背景下,服贸会、广交会、进博会、东博会如约而至;签署《中欧地理标志协定》、区域全面经济伙伴关系协定,积极考虑加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定;创造性地设立中外人员往来“快捷通道”、物资运输“绿色通道”;全面实施外商投资法及其实施条例,进一步缩减外商投资准入负面清单;自由贸易试验区扩容、海南自由贸易港建设总体方案发布实施……一项项务实有力的举措,彰显中国进一步扩大开放的气魄和决心。

(下转4版)

## 千年大计的开路先锋

写在京雄城际铁路开通之际

新华社记者高博、曹国厂、齐中熙、丁静

12月27日10时18分,雄安新区刚刚落成的雄安站内,复兴号高速动车组C2702次列车准时发出,驶向北京西站。

自此,北京与雄安这座“未来之城”紧紧联在一起。京雄城际铁路全线开通运营。

作为我国智能高铁新标杆,京雄城际铁路凝聚中国智慧,实现智能设计和智能运维,打造出一张中国高铁的新名片。

作为雄安新区千年大计的开路先锋,京雄城际铁路必将助力雄安新区加快产业聚集,成为驱动京津冀协同发展的新引擎。

#### 当好千年大计开路先锋

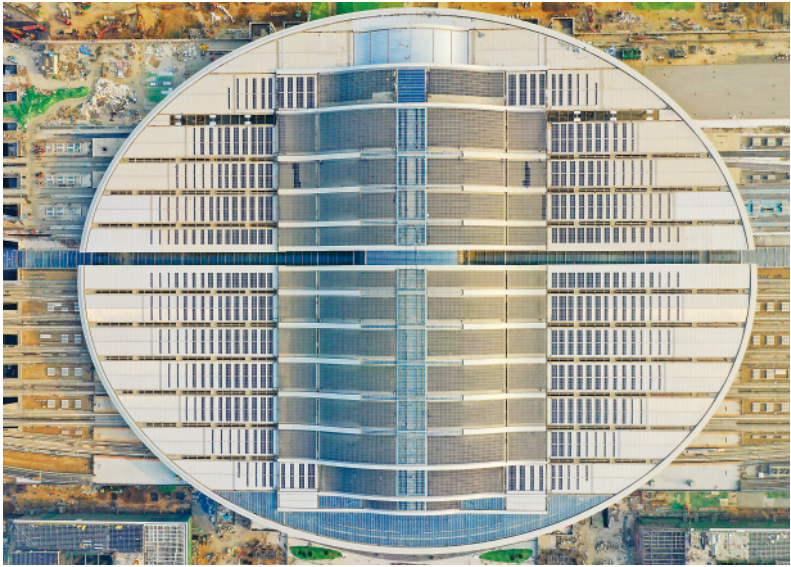
雄安新区雄县昝岗镇,一座水滴形的银灰色建筑巍然屹立,形如荷叶上的一滴露珠。车站屋顶在中部高架候车厅处向上抬起,边缘向内层层收进,如同微风荡漾时湖泊中泛起的层层涟漪。

“清泉源头,风吹涟漪”,中国铁路设计集团有限公司首席专家、总建筑师周铁征这样解释它的寓意:“车站毗邻白洋淀,这样设计就是力求与雄安新区的水文化相契合。”

形似柔软,内藏乾坤。

雄安站是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,建筑面积47.52万平方米,规模相当于6个北京站。

雄安站是一座大型钢结构建筑,用钢量约27万吨,钢结构焊缝约32万条,消耗的焊丝就达7700吨。今年突如其来的新冠



▲十二月二十六日拍摄的京雄城际铁路雄安站,椭圆形屋顶是一座光伏电站(无人机照片)。新华社记者牟宇摄

肺炎疫情为体量大、工期紧的雄安站建设增加了一道“附加题”。“中铁建工集团雄安站项目指挥部党工委副书记王星运说。

为了将疫情造成的影响降到最低,王星运带领6000多名建设者加班加点,仅4月份,就干了3个月的工程量,高质量完成了任务。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,线路全长91公里,其中北京西至大兴机场段已于2019年9月开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段,设大兴

机场、固安东、霸州北、雄安4座车站。开通后,北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

“京雄城际铁路全线贯通后,雄安新区将融入京津冀城际铁路网,实现雄安新区与北京、天津的半小时交通圈。”雄安高铁公司雄安指挥部副指挥长李政说。

中国铁路北京局集团公司北京机务段高铁司机韩军甲是京雄城际铁路的首发司机之一。从业28年的他连续开过31种机车类型,见证了中国铁路从蒸汽机车、内燃机

车、电力机车到和谐号、复兴号的5代变迁。

在联调联试期间,韩军甲和车队队员在京雄城际大兴机场至雄安段线路上已往返奔跑千余次。

“能驾驶我国自主研发的复兴号动车组驰骋,御风而行,展示中国发展的辉煌成就,真心感到自豪。”韩军甲说。

#### 打造中国智能化高铁建设新标杆

“智能”,是京雄城际铁路最亮丽的标签。

“京雄城际铁路是我国第一条全过程、全专业运用BIM技术设计的智能高铁,应用了70余项物联网、云计算、大数据等前沿科技,树起了世界智能高铁的新标杆。”中国铁路设计集团有限公司董事长刘为群说。

该公司副总工程师康学东解释说,BIM技术实现了传统三维设计向三维设计的跨越,建设中实现了智能梁场、智能装配式设计、钢筋自动化加工、智能建造等一系列成果。

建设过程中,中国铁建电气化局投入了智能化腕臂安装车、自动化接触网立杆车等多种智能装备,打造了一个具备全息感知、多维融合、智慧运维特性的智能牵引变电系统。

高速铁路基部分,中铁十九局、铁科院、铁四院等单位研发了路基智能压实成套等技术,可以自动计算路基中每一种填料的精准用量和填充位置,把轨道板铺设高低偏差控制在正负2毫米内。(下转3版)

## 米脂婆姨种果斗贫

看着装满苹果的货车驶离果园,姬桂玲松了口气。

新的一年快到了。“过年要清账,账不隔年”,这是陕北的老话,也是老理。“果子卖了就能开工资!”姬桂玲难掩兴奋。

以姬桂玲名字命名的苹果种植专业合作社常年有二三十个村民劳作,忙的时候有上百人,他们大都是米脂县高硷村和临近村庄的贫困户。

从储存苹果的仓库出发,上坡下坎,七弯八拐,来到一片果园。年近半百的姬桂玲走路轻快,一点也不输给身旁的后生高飞。

高飞,是30公里外常家咀村的第一书记,来自国家能源集团神东煤炭公司,装车的苹果就是运往神东公司。从2002年起,神东就定点帮扶米脂县,累计投入资金超过1个亿,其中消费扶贫资金1200多万元。

高飞一年来高硷村七八次,有时单独来,有时带着村民一起来请教姬桂玲苹果种植技术。

高硷村前前后后的山地共有500多亩果树。8年前,姬桂玲和丈夫回到村里流转荒山种苹果。之前,他们在粉坊打过零工,在街边摆过小摊,也开着三轮给人送过煤炭。“靠苦吃饭,满脸是黑”的姬桂玲和丈夫赚到了第一桶金。

种苹果同样不易,平整土地,四处筹款,学艺找苗,修路通电,有时还要面对“闲话”。“投资这么大,干不成咋办?”

“一定要干成!”米脂婆姨不认输的劲上来了。

“风吹日晒大雨淋”,姬桂玲全部身心都在果园。真正的考验在果园建成后接踵到来,尤其前几年,没有挂果没有收入,资金链险些断掉。她在果园边上建起了猪场和羊场,养猪养羊救急。

苹果树终于陆续进入挂果期,今年收成不错,但疫情等因素又让苹果销路成了难题,姬桂玲一度愁眉不展。

雪中送炭,神东买走了30万斤苹果,解了姬桂玲的燃眉之急。在姬桂玲种植技术的带动下,米脂县村村种苹果,全县总共有二十几万亩。果农中超过一半是贫困户,除了热情接待上门取经的果农,姬桂玲还建了苹果户微信群,每天花不少时间解答他们的技术问题。

在米脂,种苹果的收入是种庄稼收入的一倍以上,带动1300多户贫困人口稳定脱贫。

今年当上全国劳模的姬桂玲盼望着“一棵树年收入1000元”的梦想早日成真。政府在农业保险、贷款、技术等方面给予支持,神东公司则承诺帮扶力度不减。

“希望明年有更好的收入。”新的一年,姬桂玲想试试网络直播卖苹果。

(本报记者姜锦铭)