

本报记者安蓓

建设中国行政体制改革领域的新型智库

中国行政体制改革研究会成立十周年述评

2010年4月,中国行政体制改革研究会成立。10年来,作为全国性的行政体制改革领域新型专业化社会智库,中国行政体制改革研究会紧紧围绕坚持和完善中国特色社会主义行政体制,以决策咨询研究为重点,社会影响力、学术影响力、决策咨询研究影响力和国际影响力越来越大。

把决策咨询作为首要任务,取得具有重要价值的研究成果

着力深化对行政管理体制改革以及政府管理创新方面重大理论和实践问题的研究,发挥好决策咨询作用,是中国行政体制改革研究会从创立伊始就被赋予的使命。

中国行政体制改革研究会首任会长、学术委员会主任、执行局主席魏礼群说,研究会成立以来,把为党中央、国务院提供决策咨询服务作为首要任务和重点工作,聚焦行政管理体制改革和经济社会发展中的难点重点问题,组织研究会系统内外专家开展深入研究,取得了一大批有价值、有影响的咨询研究成果。

行政管理体制改革既是经济体制改革的重要内容,又是政治体制改革的重要内容,是全面深化改革的重要环节。

据介绍,10年来,研究会共完成各类课题研究327项,形成研究报告400多件。研究会还承担了一批国家级课题。其中,“中国现代行政管理理论体系研究”“大数据治国方略研究”“新时代中国特色社会主义与国家治理体系治理现代化研究”“完善我国公共卫生应急管理体系研究”等课题取得具有战略性、前瞻性、基础性的研究成果,对有关决策产生了重要影响。

推动理论创新,深入研究行政改革理论问题

10年来,中国行政体制改革研究会坚持把服务理论创新作为重要工作,组织深入研究行政改革领域的理论问题。

中国行政体制改革研究会会长杨克勤介绍说,10年来,研究会在重要报刊发表文章300多篇,出版著作100多部。先后举办了9次中国行政改革论坛,围绕我国行政管理体制改革和政府管理创新理论与实践问题,进行深入研讨,产生了一大批有价值、有创见的新观点。此外,围绕改革发展的一些重大问题,研究会10年间共举办60多场专题研讨会和座谈会,为推动行政改革理论创新和实践探索发挥了积极作用。

推进放管服改革,聚焦公车制度和办公用房制度改革,政务服务大厅管理和服务……理论研究为改革实践服务,推动我国行政体制改革不断深化。

研究会每年聚焦年度行政体制改革、社会体制改革和经济社会发展改革热点问题,组织编写《中国行政体制改革报告蓝皮书》《中国社会体制改革蓝皮书》《中国改革与发展热点问题研究》,对相关理论和实际问题进行深入研究。

10年来,研究会积极承担中央国家机关部门、地方党委政府和企事业单位委托的课题任务。共与20多个中央国家机关部门和20多个省市区党委政府及部门合作研究或接受委托课题研究144项。这些研究聚焦相关领域和地方政府发展实践难点问题,取得了一批有应用价值和可操作性的研究成果,直接推动了相关部门、地方和单位的工作,产生了良好的社会效益和影响。

主动发出“中国声音”,提出“中国方案”

魏礼群介绍说,成立10年来,中国行政体制改革研究会在重要国际会议或活动中主动发出“中国声音”,提出“中国方案”,已向20多个国(境)外知名学术组织和机构签署了合作协议。

据了解,通过加强与国际学术组织和国外知名学术机构、智库机构以及高等院校的联系,研究会积极参与重要国际会议和活动,10年间主办或参与境外机构合作主办了20多场国际学术会议。

2011年,中国行政体制改革研究会加入国际行政科学学会(IIAS)和国际行政院校联合会(IASIA),成为这两个重要国际性组织的会员单位,魏礼群连续两届当选为国际行政院校联合会副主席。

2015年2月,中国行政体制改革研究会获得联合国经济和社会理事会“特别咨商地位”,为扩大我国智库和社会组织的国际影响和话语权,向国际社会讲好中国故事,提供了重要平台。

今年以来,中国应对新冠肺炎疫情的政策举措受到国际社会广泛关注。研究会积极利用国际学术平台宣讲我国抗疫故事,通过提交论文、在学术会议发表演讲以及策划主持国际专题研讨会等方式,向国际社会推介抗疫经验,加强沟通交流。

面向“十四五”,助力构建现代化政府治理体系

“十四五”规划和2035年远景目标建议提出,国家行政体系更加完善,政府作用更好发挥,行政效率和公信力显著提升。这对于深化行政体制改革、加快转变政府职能提出了更高的要求。

中央党校(国家行政学院)是中国行政体制改革研究会的业务主管单位。中央党校(国家行政学院)分管日常工作的副校长(副院长)何毅毅指出,深化行政体制改革,下一步要立足国内国际两个大局准确把握行政体制改革创新的空间和依据,根据国家治理体系和治理能力现代化的要求来推进行政体制改革,构建现代化的政府治理体系。重点是解决好城市化问题、老龄化问题、社会保障问题、“三农”问题、司法公信力问题、惩治腐败问题等,同时还要结合信息化、科技革命、产业革命的发展来推进行政体制改革。同时,围绕服务于实现“十四五”时期经济社会发展主要目标提出管用有效的行政体制改革建议。

当前我国的行政体制还不完全适应新发展阶段构建高水平社会主义市场经济体制要求,还存在许多制约高质量发展的因素。比如生产要素市场发展滞后,要素闲置和大量有效需求得不到满足并存;市场规则不统一,部门保护和地方保护主义大量存在;服务型政府建设还不到位,也与行政体制改革不到位有关。

面向“十四五”,行政体制改革和研究要服务于构建高水平社会主义市场经济、服务于贯彻落实新发展理念、服务于完善国家行政体系。

杨克勤说,“十四五”时期,继续深化行政体制改革的主要任务是进一步完善政府职责体系,进一步优化政府组织体系,进一步健全行政权力运行制度体系,加快推进法治政府建设,加快推进数字政府建设。“中国行政体制改革研究会将紧紧围绕‘十四五’目标任务,努力服务于推进国家治理体系和治理能力现代化,更好发挥新型专业化社会智库功能和作用。”他说。

10年发展,中国行政体制改革研究会已经发展成为对推进我国行政体制改革有影响力的高水平社会智库。2017年11月,在中国社会科学院中国社会科学评价研究院公布的智库评估结果报告中,研究会被评为2017年度社会智库类“中国核心智库”。2018年12月,在“致敬改革开放四十周年·中国智库建设40人”的评选中,魏礼群被评为在中国智库建设领域作出卓越贡献、在国内外富有影响力的智库人物。2020年4月,中国行政体制改革研究会被全国哲学社会科学工作办公室确定为重点联系的全国性社科学术社团。

全面建设社会主义现代化国家新征程即将开启,中国行政体制改革研究会将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照建设中国特色高水平新型专业化社会智库的目标要求,努力服务于推进国家治理体系和治理能力现代化,更好地发挥新型专业化社会智库功能和作用。

三个关键词看懂长征八号首飞告捷

空白 可重复 高智商

新华社海南文昌12月22日电(记者胡喆、周旋、郭良川)22日午间,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制的长征八号运载火箭在中国文昌航天发射场“一箭五星”成功发射。这是我国新一代中型运载火箭长征八号的首次飞行任务,也是长征系列运载火箭的第356次飞行。

【空白】:推动我国中型运载火箭更新换代

随着我国航天技术的不断发展,中低轨道卫星发射需求越来越旺盛,而目前我国新一代运载火箭的运载能力尚存在空白,不能满足3吨至4.5吨太阳同步轨道发射需求。长征八号应运而生,它能够将我国运载火箭太阳同步转移轨道运载能力从3吨提升至4.5吨。

中国运载火箭技术研究院总体部设计师钱航介绍,太阳同步轨道的轨道平面与太阳的夹角保持不变,有利于卫星对地面进行长期观测。太阳同步轨道可以为一些观测型的任务提供较稳定的太阳入射条件,在太阳同步轨道上运行的卫星,可在相同的时间和光照条件下观察云层和地面目标。因此,气象卫星、地球资源卫星一般都选取太阳同步轨道,以拍摄出最好的地面目标图像。

长征八号运载火箭总指挥肖耘表示,长征八号的首飞成功,将有力推动我国中型运载火箭的更新换代,而且将带动和牵引我国未来中低轨卫星的发展,满足未来中低轨高密度发射任务需求,对航天强国



一飞冲天 新华社发 王鹏作

建设具有重要意义。

肖耘介绍,目前我国具备中低轨道发射能力的主力运载火箭,能够将3吨的有效载荷送到太阳同步轨道。长征八号将此项能力提升到了4.5吨,这是长征系列运载火箭能力的提升,对卫星等有效载荷来说也将是一个平台的升级换代。

“在太阳同步轨道上,具备5吨级运载能力的长征八号,将和长征五号、长征六号、长征七号、长征十一号等新一代运载火箭形成更加优化、合理的能力布局,这将大力提升中国航天进出空间的能力。”肖耘说。

【可重复】:运载效率名列前茅 性价比高

要想实现火箭的重复使用,发动机推力调节是重要的技术。此次发射中,长征八号应用了发动机推力调节技术,这在我国运载火箭中是首次工程应用,为后续重复使用技术提前进行了相关先期技术验证,为我国可重复使用运载火箭研制打下坚实基础。

我国自20世纪80年代起,就围绕新一代运载火箭开展了规划,逐步形成了小、中、大新一代运载火箭的型谱发展规划。长征八号运载火箭研制团队为了搭起中国航天更广阔的舞台,将进一步挖潜运载火箭能力、构建完善的运载火箭型谱作为团队追求的新目标。

创新就意味着风险,但研制团队更将创新看作提升能力、锤炼队伍的动力。长征八号运载火箭总设计师宋征宇说:“中国航天60多年的成就,就是在自主创新道路上一步步走过来的,长征八号是我国新一代中型运载火箭的代表。”

长征八号运载火箭副总指挥段保成介绍,长征八号在立项之初就确立了以市场需求为导向进行研制,充分考虑了技术与经济的一体化,通过包括项目制、高继承性的尝试,实现火箭成本的有效控制。

“长征八号本身运载能力达到5吨级,而起飞规模为356吨,运载效率在国内火箭中是名列前茅的,必然带来很高的性价比。”段保成说。

“未来5年至10年太阳同步轨道的

较大吨位航天发射任务需求旺盛,长征八号应运而生,它是首款国家立项的面向商业市场的运载火箭,肩负着控制成本的使命,在电气、结构等方面开展低成本设计的同时,通过开展垂直起降研究,实现可重复使用,进一步降低成本。”钱航说。

【高智商】:你期待的火箭样子它都有

未来的火箭将是什么样?可重复使用?高度智能化?专家表示,长征八号在不久的将来,可以把你想象中火箭的样子,一一变为现实。

长征八号运载火箭研制团队通过深入研究分析各种减载稳定控制方法,并采用自适应技术进行实时补偿控制,提高主动减载的效果,解决了大整流罩带来的难题,提升了火箭姿态控制的自主适应能力和智能化水平。

此外,长征八号还将采用“两平一垂”的模式,即水平组装、水平状态整体运输,星罩组合体垂直转场对接,探索我国运载火箭快速发射的实现路径。

预计在2022年前后,融合型长征八号火箭将实现“两平一垂”,可简化发射场建设规模,发射区不再需要庞大复杂的塔架,减少建设成本。

未来,通过调整助推器数量,长征八号还将形成不同运载能力,实现系列化发展,并不断迭代优化,成为我国中低轨卫星发射市场主力火箭,为我国后续卫星组网工程建设提供有力支撑。(参与采写:张未、王伟童、高崇芮)

长征八号成功发射背后有这些小个头“撑”

新华社北京12月22日电(记者温竞华)12月22日,中国新一代可重复利用的运载火箭长征八号在中国文昌航天发射场“一箭五星”成功发射。记者从中国电子科技集团获悉,中国电科在此次发射任务中持续发挥技术创新能力,为火箭和卫星提供了测控通信、卫星载荷、电源产品和关键元器件等设备,全程保障支撑发射。

“小个子”扛起数据传输大旗

如果把航天器比作飞在太空的风筝,那么测控系统就像是一根看不见的风筝线,实现航天器在各飞行阶段的轨道测量、遥测、遥控和图像传输等工作。其中,天基测控利用天链卫星系统进行数据中继,实现火箭遥测数据的超视距传输,相比陆基、海基测控,具有全程覆盖、实时性高的特点。

中国电科为长征八号研制的ka频段天基测控设备,实现了ka频段高速中继传输在运载火箭飞行任务的运用。

“确保火箭在飞出国境后地基雷达不能跟踪时,能够实时获取火箭遥测数据。”中国电科技术专家说,这一新设备采用ka频段的中继测控终端和相控阵天线,在传输速率等方面性能更好。长征八号系列后续的发射任务将主要依赖地基传输,地基测控系统将直接扛起数据传输的大旗。

功能更强劲,个头却变小了。据介绍,中国电科综合利用芯片技术和微组装工艺,实现了天基测控设备的小型化,解决了运载火箭对设备的应用需求,处于国内领先水平。

为卫星“在线工作”注入满满活力

本次发射,长征八号成功将五颗卫星送入预定轨道。在其中的海丝一号和新技术验证七号卫星上,中国电科配套了卫星载荷和电源产品,为卫星“在线工作”注入满满能量。“海丝一号”是中国电科和天仪空间

研究院联合研制的国内首颗商业SAR卫星,其载荷由中国电科自主研制,具有轻小型、低成本、高分辨率特点。基于C频段轻量化有源相控阵天线和一体化中央电子设备集成等技术,可全天候、全天时对陆地、海洋、海岸进行成像观测,为我国海洋环境、灾害监测和土地利用等提供服务。

在新技术验证七号卫星上,随着太阳翼展开到位,由中国电科研制的电源产品也开始为卫星注入能量。

“作为卫星能源系统的重要组成部分,太阳能电池阵在光照期为卫星负载供电,同时给蓄电池组充电。”中国电科技术专家介绍,为该星配套的太阳能电池阵,兼顾防静电放电设计、抗原子氧设计、耐高温设计,可为卫星在轨翱翔提供源源动力。

打造通信“千里眼”“顺风耳”

无论飞到哪,都能看到火箭的踪迹。

这背后,是中国电科研制的卫星通信系统在发挥着“千里眼”“顺风耳”的作用。

“卫星通信系统负责搭建文昌发射场与其他指挥中心的卫通链路,可将任务过程中的关键数据传输至参试单位,它就是指挥中心的眼睛和耳朵。”远在天边、近在眼前,之所以成为现实,靠的就是它。”中国电科54所卫星通信系统总师李晓芳说。

据介绍,为构建“眼观六路、耳听八方”的信息传输网络,中国电科还研制配套了包含网络、网管、安全等三大系统的地面通信IP网,数以千计的设备在地面架起一道道“信息传输大路”,并对地面通信设备的状态和通信链路进行监控,实现整个信息系统的通信安全,让画面和语音更连续、更清晰、传输更快。

李晓芳说,这张通信测控网已经成功保障了长征七号、长征五号的首发任务以及长五遥三任务,经过多次升级建设,目前运行情况良好。

新华热评

21日,全国“扫黄打非”办公室通报了对哔哩哔哩的监管工作情况:因存在刊载儿童“邪典”、违规广告、内容涉色情低俗等问题,哔哩哔哩被“扫黄打非”部门多次约谈进行整改。

近几年,哔哩哔哩因二次元、番剧、鬼畜等精彩内容深受年轻人追捧。2020年三季度财报显示,哔哩哔哩8月活跃用户破2亿,90后、00后、10后是主力军。交朋友、长知识、看世界……越来越多的青少年热衷于在此平台娱乐、分享和学习。但与此同时,一些负面内容也反噬着他们。

被通报了,哔哩哔哩就应痛下决心全面排查违法违规和不良信息,尽快自纠自改。青少年处于身心成长关键期,他们对外界的态度更开放包容,也更易受到消极影响。对以年轻用户为主的网络平台来说,绝不能只要流量而不管内容是否健康。

青少年是祖国的未来、明天的希望,总有一天,他们会接过推动社会进步的接力棒,成长为中坚力量。该让他们看到什么样的世界?又该传递给他们怎样的价值观?对于这些关于良知和责任的问号,网络平台都应该认真回答。

让“后浪”在网络世界中安全冲浪,哔哩哔哩需要认真刷洗刷洗了。(史竞男、王明玉) 新华社北京12月22日电



▲12月22日,“南海救113”轮离开三亚救助基地码头。

当日,交通运输部南海救助局“南海救113”轮离开三亚救助基地码头,启程前往南沙岛礁替换“南海救115”轮开展常态化值守工作。“南海救113”轮是南海救助局进驻南沙岛礁的第十一批次值守救助力量,同时也是该船首次执行进驻值守任务。

新华社记者赵颖全摄

国务院安委办重点明察暗访6个行业

新华社北京12月22日电(记者刘夏村)记者22日从应急管理部获悉,国务院安委办近日组织开展重点行业领域岁末年终安全生产明察暗访工作。本次共派出16个明察暗访组,对全国31个省(区、市)及新疆生产建设兵团开展督导检查,于年底前完成。

据悉,本次明察暗访组由应急管理部、

公安部、交通运输部、住房和城乡建设部、农业农村部、矿山安全监察局等部门有关负责同志带队,重点督导检查地方党委政府属地安全监管责任落实情况,以及矿山、危化品、道路交通、水上交通和渔业船舶、消防、建筑施工等重点行业领域安全生产重大风险防范措施落实情况。

国务院安委办强调,各地各部门要

层层压实安全责任,以此次安全生产明察暗访为契机,举一反三深入查找当前安全生产的突出问题和短板不足,依法查处一批严重违法违规行为,彻底治理一批重大安全隐患,切实强化重点行业领域安全风险防范工作,坚决遏制群死群伤生产安全事故,确保岁末年终全国安全生产形势持续稳定。

哔哩哔哩需认真刷洗刷洗