

凝聚共识 提振信心 携手发展

人类减贫经验国际论坛举行

为全球减贫事业作出重大贡献 中国丰富的减贫经验值得借鉴

海外人士高度评价人类减贫经验国际论坛



▲十二月十五日拍摄的人类减贫经验国际论坛“国际减贫媒体交流”线上分专题研讨会现场。新华社记者金良快摄

新华社北京12月15日电人类减贫经验国际论坛于北京时间12月14日至15日举行。本次论坛以“推进全球减贫事业 构建人类命运共同体”为主题，来自60多个国家和地区及20多个国际组织的200余位政界、学界、新闻界和企业界代表线上线下参会，围绕加强减贫经验交流与合作，深入探讨，达成广泛共识。

与会中方人士表示，当前，中国新时代脱贫攻坚目标任务如期完成，提前10年实现联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。通过推动南南合作、共建“一带一路”等方式，积极开展国际合作，为全球减贫事业贡献中国智慧与力量。中国将巩固拓展脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴，朝着共同富裕的目标继续迈进，深化国际减贫与发展合作，为构建人类命运共同体不懈努力。

联合国教科文组织总干事阿祖莱表示，教科文组织与中方保持着密切的合作，愿积极发挥科学、教育和文化的力量，探寻从根本上消除贫困的方案，推动可持续发展，构建命运与共的世界。

比利时、匈牙利、柬埔寨、塞内加尔的外方参会人士表示，中国为消除贫困制定了具有卓越远见的计划，让数亿人脱贫，就令人鼓舞，规划《建议》表明中国将为减贫事业持续努力。中国的发展也为其他国家脱贫、发展提供更多机遇，“一带一路”倡议促进了国家间基础设施建设、农业技术等合作，支持和帮助了沿线各国增加就业、改善民生。

意大利、菲律宾、新加坡和金砖国家新开发银行的参会外方人士表示，疫情给全球减贫和发展带来严重冲击，实现联合国2030年可持续发展目标任务艰巨。各国应相互信任、加强合作，在20国集团、金砖国家合作机制等多边框架下凝聚合力，倡导更加健康包容的经济全球化，共同应对极端贫困、新冠肺炎疫情等全球性挑战。

15日，论坛分别举办了“中国扶贫经验对话”“国际减贫理论与实践”“金融支持国际减贫事业发展”“国际减贫媒体交流”等4场线上分专题研讨会。

论坛发布了《人类减贫经验国际论坛共识》、《中国脱贫攻坚》专题纪录片多语种版、《中国减贫成就、经验和国际合作》主题研究报告等务实成果。

在论坛期间，还举办了“国际青年领袖对话”启动仪式，旨在推动各国青年围绕减贫合作、多边主义、科技创新、文明互鉴、卫生健康等议题，增进思想交流和相互理解，为完善全球治理汇聚更多国际化、年轻化、多元化力量。

本次论坛由中央宣传部、国务院扶贫办主办，中央广电总台、中国社会科学院、国家开发银行、中国国际扶贫中心承办，当代中国与世界研究院、全球化智库参与。

综合新华社驻外记者报道：人类减贫经验国际论坛14日在北京开幕，来自60多个国家和地区、20多个国际组织的200余位代表通过视频参会。海外人士表示，中国为全球减贫事业作出了重大贡献，中国丰富的减贫经验值得许多国家学习和借鉴。

尼日利亚总统发言人加尔巴·谢胡表示，中国在推进减贫事业方面取得了了不起的成就，彰显了中国制度的优势，体现了中国政府让发展成果惠及所有民众的决心。

斯里兰卡智库探路者基金会前执行主任莱克斯曼·西里瓦德纳说，中国在消除绝对贫困方面取得的巨大成功，体现了中国社会主义制度的优越性。中国的发展经验特别是脱贫经验值得发展中国家学习。

乌干达《新愿景报》记者塔德奥·布万巴表示，中国的减贫实践和经验为发展中国家提供了启示。许多非洲国家仍在努力寻找合适的发展模式，人类减贫经验国际论坛为各国提供了分享知识和经验的机会。

肯尼亚国际关系专家卡文斯·阿德希尔认为，中国减贫的成功经验表明，消除贫困需要正确决策和认真落实。许多非洲国家借鉴中国的减贫经验，取得了实实在在的成果。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫表示，中国为全球减贫事业作出了巨大贡献，中国的减贫成就为包括乌兹别克斯坦在内的广大发展中国家带来了希望并树立了典范。

20多年来在中国多地开展农业项目合作的比利时农业专家弗朗索瓦·塞尔内尔说：“我亲眼见证了中国的变化，中国日新月异的发展令我惊美。”中国确定了非常清晰的减贫目标，中国农村地区的生活水平有了明显提高。

埃及中国问题专家艾哈迈德·萨拉姆表示，如果没有深思熟虑的规划，中国不可能在短时间内实现脱贫。埃及可以向中国学习很多发展经验，而中国的扶贫经验尤其宝贵。

摩洛哥非洲中国合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴说，中国共产党和中国政府一向重视扶贫脱贫工作，工作形式多样，注重“授人以渔”。中国取得如此巨大的减贫成就令人瞩目。

波黑政治评论家埃尔明·查特加说，中国的减贫经验对世界具有重要的启示意义，政府在减贫过程中发挥了关键作用。

老挝人民革命党中央办公厅副主任京培说，其他国家可以通过研究中国减贫经验，从中获益。

印度尼西亚智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，中国的减贫经验是世界减贫事业中的宝贵财富，给世界其他国家尤其是发展中国家提供了重要借鉴。希望中国与其他国家加强交流，共同努力减少贫困，推动构建人类命运共同体。

巴基斯坦伊斯兰堡战略研究所所长艾哈迈德·马利克说，中国为全球减贫事业树立了独特的榜样，中国的脱贫成就得益于政策的连续性。

叙利亚中国问题专家奥马尔·梅克达德说，中国共产党领导的减贫事业不仅惠及亿万中国百姓，也为实现全人类的发展进步作出了卓越贡献。

（参与记者：唐璐、杨臻、蔡国栋、张改萍、潘革平、李碧念、陈斌杰、张修智、章建华、梁辉、郭骏、郑一晗、刘天）新华社北京12月15日电

错过公交也不用担心，摄像头喊两声，随时就能约车，方便得很。

新华社银川12月15日电（记者马丽娟）“您好，我们3个人到县城，有没有车？”杨堡村村村民杨喜科站在村部院子，仰头对着屋檐下的摄像头喊道。

“请稍等，10分钟左右有辆车过来。”摄像头那边传来回复。

杨喜科进村部坐在火炉旁，边暖手边等车，为了进县城还贷款，他起了个大早。不一会儿，院里“滴滴”两声喇叭响，一辆7座商务车已抵达。

在宁夏回族自治区固原市隆德县，“喊话约车”正在成为当地村民出行的主要方式。“错过公交也不用担心，摄像头喊两声随时就能约车，方便得很。”杨喜科说。

去年，固原市运管局与一家科技公司合作，研发推出“全微通”农村交通运输综合信息服务平台，并在隆德县先行试点。得益于此，隆德县村民率先享受到了乡村版“滴滴打车”的便利。

农村不会使用智能手机的老人居多，“全微通”则以村部为服务站点，在每个行政村村部安装拾音摄像头，村民对着摄像头喊话，“语音订单”就会传到隆德县公交公司智能指挥调度中心，工作人员将根据实时地图调配附近车辆。当然，村民也可以在“全微通”手机客户端或微信公众号，输入起始地点和乘车人数来约车。

固原市位于六盘山区，当地群众一直面临出行难题。经过这几年脱贫攻坚，固原市实现村村通公路、通客车，但农村客运资源分散，“留不住、难持续”的问题比较突出。

“全微通”则利用互联网技术解决了人车信息不对称的问题，提高农村客运资源配置效率。平台上线前，隆德县先对县内农村客运市场进行了整合，将原来个体挂靠经营的农村客运班线兼并重组，由隆德县公交公司统一管理。

平台统一管理的客运车上，还安装了4G动态监测系统，能自动分析空座率、驾驶员行为、车速等，及时发出预警，保障车辆安全行驶。

“除了跑分配给我的责任线路，从平台顺路接单，每个月可以多挣500多元。”农村客运驾驶员白金龙告诉记者，加入平台后，司机们的积极性提高了不少。

解决出行难只是开始，“全微通”还拓展了“城乡带货”等物流业务，村民可以更便捷地把农产品带进城，把工业品带下乡。外地游客还可以通过在线拼车、包车“定制出行”，直达景区和乡村旅游景点。

“‘互联网+农村客运’未来将为激活乡村经济、助力乡村振兴提供更坚实的支撑。”隆德县道路运输管理所所长杜华说。

电锯与『积分超市』

移民村旧貌换新颜的『秘籍』

“以前在老家，几户人家一个山头，烧火的柴、喂牛羊的草随处乱放。搬来后，部分村民房前屋后破木头烂瓦片还堆得到处都是。”欣荣村村民方志华说，没想到两把电锯为村容村貌改善出了大力。

欣荣村是宁夏银川市贺兰县广镇生态移民村，2012年以来，全村8000多名村民陆续从宁夏西海固地区搬迁而来。人搬来了，不少村民生活习惯还停留在过去。

为改善村容村貌，欣荣村驻村第一书记顾玮想了个“点子”：今年7月，欣荣村购买了两把电锯，免费上门为村民锯木头，锯完帮助村民整齐码放。如今，“电锯工作队”成了村里的“香饽饽”，经常有村民邀请工作队到家里锯木头，原本看着乱糟糟的烂木头锯好整齐码放后还很有乡村气息。

乡村不仅要看着美，更要村民的内在美。为改变村民的生活习惯，2019年开始，欣荣村推行人居环境整治奖励积分管理办法，建立“积分超市”。村民参与环境卫生治理、庭院美化、义务劳动等都可获取奖励积分，按照“1分等值1元商品”的方式到“积分超市”兑换生活用品。

然而，热热闹闹办起来的“积分超市”却冷冷清清。顾玮发现，“积分超市”里的物品以日常生活用品为主，货品单一，对村民吸引力不够，很多村民挣到了积分也不愿意来兑换。

找到症结后，欣荣村联合村里的部分超市、五金店、果蔬店、理发店等13家商铺与村集体“积分超市”组成“积分超市联盟”。欣荣村还开发了积分信息管理系统，为联盟成员配置扫码枪、刷卡器等设备，给村里每家每户定制一张积分卡。村民拿着积分卡就能在联盟的商铺中兑换商品或享受服务，每月底由村集体和各商铺统一进行结算。

思路一变天地宽。“积分超市联盟”让村民参与积分兑换的积极性明显提高。村民胡守科笑着说：“只要卡上的积分足够，不仅可以从超市‘买’东西，还能去理发店剪头发、去饭馆吃一顿。”

积分兑换的资金从哪里来？顾玮说，近两年，在扶贫政策支持下，原本“空壳”的欣荣村通过发展特色果蔬等产业，成为村集体经济年收入超100万元的“活力村”。

如今的欣荣村，房前屋后干净整洁，村民自觉加入环境整治行动中，欣荣村像它的名字一样变得欣欣向荣。顾玮说：“欣荣村2019年实现脱贫，我们不仅要物质脱贫也要精神脱贫，电锯和‘积分超市联盟’看着不起眼，但它们都在潜移默化改变着村民的生活习惯，让村民成为乡村治理的主要参与者、最大受益者和最终评判者。”

（记者许晋豫、苏醒）新华社银川12月14日电



西藏今年逾60万农牧民通过转移就业开启新生活

▲西藏日喀则市定日县克玛乡帮布村村民顿珠在定日县珠穆朗玛岗巴羊规模化养殖产业园喂羊（7月31日摄）。顿珠2020年来到产业园打工，负责喂羊、打扫羊舍，每个月有3500元的收入。

西藏自治区人力资源和社会保障厅14日介绍，今年截至目前，西藏农牧民转移就业60.4万人，实现劳务收入45.4亿元。新华社记者詹彦摄

“小可爱”从甘肃深山走上百姓餐桌

新华社兰州12月15日电（记者马莎）冬日里，暖阳下，甘肃省兰州市西固区张家大坪村的麦田里一片欢腾。掀起麦草“棉被”、拨开泥土“外套”，顶着一头金色“爆炸卷”的非黄哈着热气冒出头来。

临近冬至，正值开镰。“冬闲”变“冬忙”，村民们在田间地头尽享丰收喜悦的场景，构成了冬日里一派丰收景象。

“割非黄是个技术活，这些‘小可爱’很脆弱，力度一旦掌握不好就会‘跳根’，影响明年收成。”48岁的张正荣正哼着小曲忙着收麦打捆，不到一首歌的功夫，十几捆根茎粗壮、叶片肥美的非黄便堆在了田垄上。在他身后，父亲张惠成正忙着开镰收割。

“父亲72岁，割非黄几十年了，是村里有名的‘老把式’。”张正荣手脚不停。每当非黄收获，“掌握核心技术”的张家爷俩就成了村里的“红人”，“档期”被排得满满的。冬至前的这段时间是非黄卖得最好的时候，父子俩一刻也不敢耽误。

“今年我家非黄收成好，3亩地能收一万多斤，已经卖出去3000斤了。”张正荣介绍，自家种植非黄已有几十年的时间，非黄是家里最主要的收入来源。单靠非黄，张正荣家一年就有超过10万元的收入。

西固区农业农村局局长张华说，张家大坪村采用“麦草覆盖”的传统古法种植出的非黄，不仅成为当地群众脱贫致富的“宝贝”，更成了大城市食客餐桌上的“新宠”。越来越发达的交通配上直通地头的电商，让深山里的“小可爱”跑得更远。

今年以来，非黄通过电商销往北京、广州、西安等地。张家大坪村今年非黄种植面积达520亩，年产量约91万公斤，年产值1560万元，非黄种植已成为村里的支柱产业，人均年收入达到2.4万元。

“以前收割非黄时还能忙里偷闲刷刷手机放松一下，今年不行，休息的时候我还得忙着研究网络销售、给非黄拍照，把烫着‘爆炸卷’的‘小可爱’最好看的一面展现给顾客，让更多人尝到咱家非黄的味道。”张正荣说。

在这个冬天，数不清的各种“小可爱”从甘肃的深山里走出来，将“甘味”带向四面八方。

错过公交也不用担心，摄像头喊两声，随时就能约车，方便得很。

新华社银川12月15日电（记者马丽娟）“您好，我们3个人到县城，有没有车？”杨堡村村村民杨喜科站在村部院子，仰头对着屋檐下的摄像头喊道。

“请稍等，10分钟左右有辆车过来。”摄像头那边传来回复。

杨喜科进村部坐在火炉旁，边暖手边等车，为了进县城还贷款，他起了个大早。不一会儿，院里“滴滴”两声喇叭响，一辆7座商务车已抵达。

在宁夏回族自治区固原市隆德县，“喊话约车”正在成为当地村民出行的主要方式。“错过公交也不用担心，摄像头喊两声随时就能约车，方便得很。”杨喜科说。

去年，固原市运管局与一家科技公司合作，研发推出“全微通”农村交通运输综合信息服务平台，并在隆德县先行试点。得益于此，隆德县村民率先享受到了乡村版“滴滴打车”的便利。

农村不会使用智能手机的老人居多，“全微通”则以村部为服务站点，在每个行政村村部安装拾音摄像头，村民对着摄像头喊话，“语音订单”就会传到隆德县公交公司智能指挥调度中心，工作人员将根据实时地图调配附近车辆。当然，村民也可以在“全微通”手机客户端或微信公众号，输入起始地点和乘车人数来约车。

固原市位于六盘山区，当地群众一直面临出行难题。经过这几年脱贫攻坚，固原市实现村村通公路、通客车，但农村客运资源分散，“留不住、难持续”的问题比较突出。

“全微通”则利用互联网技术解决了人车信息不对称的问题，提高农村客运资源配置效率。平台上线前，隆德县先对县内农村客运市场进行了整合，将原来个体挂靠经营的农村客运班线兼并重组，由隆德县公交公司统一管理。

平台统一管理的客运车上，还安装了4G动态监测系统，能自动分析空座率、驾驶员行为、车速等，及时发出预警，保障车辆安全行驶。

“除了跑分配给我的责任线路，从平台顺路接单，每个月可以多挣500多元。”农村客运驾驶员白金龙告诉记者，加入平台后，司机们的积极性提高了不少。

解决出行难只是开始，“全微通”还拓展了“城乡带货”等物流业务，村民可以更便捷地把农产品带进城，把工业品带下乡。外地游客还可以通过在线拼车、包车“定制出行”，直达景区和乡村旅游景点。

“‘互联网+农村客运’未来将为激活乡村经济、助力乡村振兴提供更坚实的支撑。”隆德县道路运输管理所所长杜华说。

（上接1版）零部件产商江苏恒立液压也忙得不可开交，公司的油缸和泵阀需求旺盛，带来营收和利润高速增长。前三季度实现营业收入53亿元，同比增长39%；净利润14.7亿元，同比增长61%。

今年前十月，三一重工挖掘机国内销量超6万台，预计全年同比增长约50%。

三一重工总裁向文波认为，上半年经济虽遭受疫情冲击，但国家推出“六稳”“六保”一系列政策，特别是加大基建投资，挖掘机行业迎来非常好的销售行情。

——投资强度加大，新老基建同步推进。截至11月底，全国有31个省份挖掘机累计工作时间均实现正增长，有12个省市同比增幅超50%，主要集中在东北、西北地区。而应用于桥梁隧道施工的混凝土机械，在华南、华北、华东地区累计工作时间呈现正增长。

——下半年建设进程明显加快。以吊装设备的履带起重机为例，作业时间在1至5月同比负增长，到6月出现年内首次正增长，并维持至今；1至11月累计工作时间超过去年同期。

——民生工程极上马。截至11月底，用于交通、市政等领域的旋挖钻机累计工作时间同比增长30%，位列工程机械首位。单月工作时间同比大幅增长集中于3月至7月，其中4月、6月、7月实现倍数增长。

——湖北基建投资力度加大。挖掘机、吊装起重设备累计工作时间同比增长35%、21.7%。

基建是逆周期宏观经济调控的有效工具，而基建投资的主要融资工具是专项债。为此，专项债提速扩容。今年国家安排地方政府专项债券3.75万亿元，比去年增加1.6万亿元。

春江水暖“机”先知。

在挖掘机市场，面对欧美等地工程机械销售额大面积下滑，中国挖掘机产销量却快速增长，占全球产量比重有望攀升至七成左右，成为寒意笼罩的世界经济中一股强劲动力。

新华社北京12月15日电