

相同的“烟囱守望”，不同的“岁月人生”

昔日全国“十大污染城市”湖南株洲的绿色“蝶变”

藏族小伙走红引爆“抢人”大战

新华社成都11月30日电(记者康锦谦、杨迪)英俊帅气的20岁藏族小伙丁真,连同他的白马“珍珠”,成为近期国内互联网上最为热门的话题之一。

这个大男孩凭借清澈的眼神和灿烂的笑容意外在网上走红,人气迅速攀升。一段时长仅7秒的丁真脸部特写视频,截至28日已累计在短视频社交软件抖音上获得超过274万次点赞。

有网民评论,丁真的外貌“又野又甜又纯真”,生活在都市中的网友被丁真的颜值吸引,更被他接受采访时表现出的纯真与质朴感动,直呼其为“网红界的一股清流”。

连他的白马“珍珠”,也因为胖、腿短被网友讨论了一番。

有趣的是,当丁真为家乡理塘县拍摄的旅游宣传片于11月25日正式发布后,不少网民表示为了丁真想去西藏旅游。但实际上,理塘县位于四川省甘孜藏族自治州西南部,距离州府康定285公里,距省会成都654公里,因海拔4014米,有着“世界第一高城”的美誉。

随后,四川各大媒体和文旅部门“按捺不住”,纷纷发文澄清丁真是四川人。丁真自己也在微博上晒出一张照片,照片中的他手举一张红纸,上面写着“家在四川”。但此举并未终止话题,反而引发更为广泛的讨论与传播。西藏的媒体和文旅部门或直接邀请丁真去西藏,或借热度推广西藏的冬季旅游项目。随后,青海、甘肃、山东、浙江等更多省份加入邀请丁真做客的行列中,趁机宣传本地旅游资源。

这种“抢人”行为,进一步引发网民关注,不仅让丁真频频登上热搜榜,还为处于周末假期的中国网民提供了谈资。

一位网友评论道:“带动全国旅游经济,这样的网络红人才是真红。”还有网友关注到,这次各地的政务、媒体官方微博为了丁真“抢人”,这种互动方式很新鲜,起到了很好的传播效果。“官方微博也不一定就是死板的啊,活跃一下可能真的带动了旅游发展呢?”网友说。

据了解,随着丁真在网络上的持续走红,理塘县勒通古镇、格聂神山等旅游景区热度近期明显升温,因为丁真而特意改变旅游线路前来参观的游客不在少数。但不少网民也对丁真的未来表示担心:“有传言说丁真要去参加选秀节目,希望他不要被商业公司包装,失去原有的纯粹。”

记者了解到,目前丁真已成为理塘县的旅游形象代言人。理塘县文旅体投资发展有限公司总经理杜冬告诉记者,公司与丁真签订了合约,除给丁真发放工资和“五险一金”外,公司不参与丁真的商业收入分成,除去成本费用后,都归丁真所有。

中国与东盟国家 深化科技创新合作

新华社南宁11月30日电(记者黄庆刚、林凡诗、黄耀滕)“中国与东盟各国在推动传统产业转型升级、培育壮大新兴产业集群以及发展数字经济、绿色经济等方面高度契合,在科技和产业发展战略对接等方面合作潜力巨大。愿同东盟国家加强科技领域交流合作,以科技创新之力开启美好未来。”科技部部长王志刚在第8届中国—东盟技术转移与创新合作大会视频致辞中说。

第8届中国—东盟技术转移与创新合作大会近日在广西南宁举办,与会人士深入探讨如何推进创新要素有序流通、融通发展,深化数字经济合作,打造更多以新技术、新产业、新业态、新模式为特征的新动能。

“中国和东盟之间的科技创新合作十分关键,这不仅能加强双方的联系,也为人民带来更多福祉。”马来西亚科技创新部部长凯里·嘉马鲁丁说,通过中国—东盟技术转移中心等平台,中国和东盟科技合作和人才交流持续深化,希望进一步开展新冠肺炎疫情后研发合作。

中国与东盟国家经济、科技互补性强,此次会议在科技政策、合作机制、工作模式等方面双方达成多项共识,一批科技合作项目签约,中国—泰国高铁联合创新中心、中国—老挝可再生资源联合实验室、中国—印尼生物技术联合实验室……各类实验室平台为联合培养人才、提升研发水平、助力产业升级将发挥重要作用。

中国—东盟技术转移中心相关负责人介绍,中心构建了覆盖中国和东盟10国的技术转移协作网络,举办对接活动87场,参与对接项目超2700项,促成中国与东盟国家企业签署合作协议超过500项。

“我们愿与东盟各国进一步对接创新发展战略,共同实施‘一带一路’科技创新行动计划和中国—东盟科技伙伴计划,建设更为紧密的中国—东盟科技创新伙伴关系。”王志刚说。



▲2009年拍摄的株洲市清水塘老工业区(资料照片) 新华社发(张湘东摄)



▲6月17日拍摄的实现绿色转型发展后的株洲市清水塘部分城区新貌(无人机照片) 新华社发(张湘东摄)

外婆、父亲、母亲、舅舅等一大家子都在株洲上班。

看着正在搬迁的工厂,看着老厂区那根不再“吞云吐雾”的烟囱,徐峥突然意识到:从小习惯了滚滚浓烟,已经与旧的生活方式

随风而去。现在的他将新的姿态,去守护祖辈、父辈留下的“基业”。

徐峥入职清水塘投资集团,成为企划经营部的一名工作人员。他和同事们走遍清水塘的每一个角落,将各种残留的工业设备登

记造册、拍照备案。不久的将来,这些工业设备或会成为文化展品或室外雕塑。

张湘东原来工作的一家大化工厂也关停了,他拿起数码相机,开始“抢救性”拍摄清水塘地区200多家企业。

在他的镜头里,那些所剩无几、曾经总是笼罩着烟尘的根根烟囱,越来越多的时候映衬在蓝天白云下,不用再通过“修图”来美化。

今年11月,株洲城区环境空气质量达标天数超过300天,提前完成了年初制定的“蓝天300天”目标。这座原来“黑乎乎、灰蒙蒙”的城市,在变得“绿油油、水灵灵”之后,已经成功跻身国家级“文明城市”“卫生城市”“森林城市”和“绿水青山典范城市”。

在清水塘,约1000亩厂区被规划为文创商贸区,包括“亚洲第一烟囱”在内的众多工业遗迹有望得以保留。老厂房将被改造成科技乐园、电竞馆等文旅场所,烟囱则变为灯光秀的载体。

清水塘投资集团企划经营部部长杨龙介绍说,“亚洲第一烟囱”周边15平方公里的清水塘地区,还将布局智能制造、智慧城市等“无污染”新产业。

烟囱下的人们,都在开启全新的岁月人生——

“60后”张湘东畅想着利用旧厂房建一座“老工业图馆”,将老照片挂在斑驳的墙面,诉说城市的工业发展历史;

“70后”陈泽润和同事们完成了株冶老厂区的移交,正全力投入湖南有色金属控股集团有限公司旗下株冶新厂区建设,那里正升级为世界先进水平的“绿色冶炼示范基地”;

“90后”徐峥则坚守清水塘产业新城,见证这里的转型发展,他会不时跟年届八旬的外公、外婆聊聊清水塘的新鲜事。

当城市不再向“纳税大户”妥协,位于社会生活神经末梢的张湘东、陈泽润、徐峥,切身感受到绿色“蝶变”带来的舒适与惬意。在株洲这座城市,关于烟囱的人和事,未完待续……

星云电子:让企业“长在风口上”

新华社福州12月1日电(记者项开来、邵晓安、凡帅)在福州马尾区占地6000平方米的硕大实验室里,一台台连接汽车电池的充放电测试设备纵横交错,场面蔚为壮观。这是福建星云电子股份有限公司为国内顶级动力电池龙头企业配套建设的检测实验室,也是全国规模最大的同类型检测实验室之一。

在疫情冲击下,福建星云电子却逆势走出一波小高潮。这家锂电池检测行业的龙头企业,通过围绕核心技术拓展产业链,抓住了多个产业“风口”,前三季度营收增幅高达51.62%。

星云电子股份有限公司董事长李有财说,2020年传统燃油车市场疲软,但全球新能源汽车却处于快速增长期,在电池保护板检测系统销售

提升等因素带动下,星云电子在前三季度实现营业收入3.98亿元,已超过2019年全年水平。

作为一家成立仅15年的锂电池检测系统智能制造解决方案供应商,从手机、笔记本电脑、电动工具、电动自行车、汽车动力电池等领域检测设备,再到充电桩、储能设备,星云电子近年来围绕锂电池检测系统这一核心技术,多次进行前瞻性布局,接连抓住了产业发展的“风口”。这成为疫情背景下,企业抵御外部冲击的重要屏障。

企业要“长在风口上”,并不是盲目“跟风跑”,而是要围绕核心技术与国家政策导向,不断拓展产业链条,提前布局“等风来”。李有财告诉记者,星云电子从手机锂电池保护板

测试系统起步,此后多次跨界,但都是围绕锂电池应用开拓新的业务范围。尽管不同锂电池产品具有技术上的连贯性,但每一次跨界实际上挑战都很大。

电池是否安全?续航性能如何?这是消费者对锂电池最为关注的两大问题,同样也是锂电池生产企业最为看重的问题。

作为配套的锂电池检测设备企业,提升技术水平和响应速度,提供更为可靠的检测服务,是拿下锂电池生产企业订单,在新“风口”扎下根、立住脚的不二法门。

对此,李有财的理念是:“科技支撑发展,对于科技研发,投资不设限。”

“近年来,公司每年科技研发投入占营收

比重均超过13%。目前公司研发工程人员占公司总人数的近四成,已获得专利102项,软件著作权33项,参与起草了4项国家标准。

2019年,公司作为主要单位参与的“新能源汽车能源系统关键共性检测技术及标准体系”还荣获“国家科技进步二等奖”。

李有财说,今年疫情期间,部分行业人才流失,星云电子又借机招兵买马,优化人才结构,企业科研队伍进一步充实。

持续的科研高投入让星云电子在“风口”扎下了根,先后进入了华为、宁德时代、比亚迪、上汽通用、一汽大众等龙头品牌的供应链中。“一款汽车的开发可能要七到八年,而我们在汽车开发阶段的时候就介入,开始布局相关汽车电池检测技术。”

李有财说,随着新能源汽车进入快速推广期,星云电子2011年以来的技术布局开始进入收获期,而公司近几年在充电桩、储能等锂电池新兴领域的技术投入,也将未来几年显现效果。

三一重工:关键零部件“靠自己”

新华社长沙11月30日电(记者白田田)在湖南长沙经开区的三一重工产业园内,混凝土泵车生产线呈现一派繁忙的工作景象。厂房外,红黄两色涂装的泵车一字排开,整装待发,即将销往全国各地。

今年以来,三一重工泵车的自制专用底盘配置率从不到30%快速提升至55%。由于关键零部件供应“跟得上”,三一重工的月度泵车产量,目前已达到疫情发生前的1.5倍。

今年年初,突如其来的新冠肺炎疫情,令工

程机械整机企业的供应链遭受冲击。三一重工泵送公司副总经理蒋庆彬说,4月份,随着国内基建投资复苏,三一的泵车订单大幅增长,急需采购大量底盘,但国外底盘需要提前半年订货,受疫情影响更是“买不到”,即使订单再多也只能“干着急”。

关键时刻,三一重工自主研发生产的底盘派上了大用场。研发人员加快对底盘的验证,24小时“人停机不停”试跑,三一旗下的专用底盘工厂加足马力生产。“底盘交货期缩短到10天左右,泵车产能得以充分释放。”蒋庆彬说,三一的专用底盘不仅“颜值高”,还实现了智能化、数字化,受到客户欢迎。

不只是底盘,工程机械行业的很多关键

零部件都曾面临“卡脖子”问题。经过长期在市场上摸爬滚打,三一重工学到一条“生存法则”——关键零部件不能受制于人,必须坚持走自主创新之路,掌握关键核心技术。

在三一重工“18号厂房”中间的显眼位置,陈列的不是奖状或证书,而是三一自主研发的各种关键零部件——它们像企业的“宝贝”一样对外展示,吸引参观者驻足。

近年来,三一重工先后成立了10多家零部件公司,累计投入超过70亿元,对关键零部件进行研发及产业化。每年的销售收入中,三一重工拿出5%左右用于技术研发。

泵车臂架所需的高强度钢过去依靠进口,三一重工技术创新带头人易小刚带着研

发团队“攻关”。“第一批钢板做试验时‘打成麻花一样’,根本没办法用。”易小刚说,经过两年时间上万组试验,钢板强度最终达到1800兆帕,突破了高强度钢的瓶颈。

通过自主创新和协同创新,三一重工已成功研制专用底盘、发动机、高强度钢、控制器、油缸、泵、阀、马达等关键零部件。“我们现在实现了全产业链自主可控,基本告别了‘卡脖子’。”蒋庆彬对记者说。

尝到自主创新的“甜头”,三一重工持续加大研发投入。今年,三一重工泵送公司研究院的研发人员由一年前的不足100人增至250多人,而且这些人才全部来自重点大学,其中研究生占80%左右。

“关键零部件过于依赖国外,产业链就会很脆弱。”三一重工总裁向文波说,经过这几年的努力,三一的国产配置率不断提高,今年进一步推动关键零部件的国产化,提升了企业的整体竞争力。

2020·企业故事

大力推进社会管理创新 夯实长春国际汽车城发展基础

长春汽车经济技术开发区积极探索“区街社”三级联动用人模式

长春汽车经济技术开发区通过设立城市社区工作者专职岗位,建设适应新时代基层治理需要的专业化、职业化的社区工作者队伍,推动管理重心下移,全面提升社区治理能力,构建基层社会治理新格局,提高基层公共服务、公共安全能力。

该区积极探索“区街社”三级联动用人模式,拓宽社区人才来源,完善培养选拔机制,优化社区队伍结构,健全科学薪酬体系,提升职业归属感,通过素质优良的社区工作者队伍的打造,为构建共建共治共享的基层治理格局,加强党的基层组织建设,巩固和发展基层政权,为长春国际汽车城建设发展提供有力保障。

全区将社区党组织、居民委员会的专职成员以及专职从事社区服务和管理人员(不含公益性岗位人员)纳入“社工岗”管理。

并坚持按需配备,实施总量调控,综合考虑社区规模、人口数量、工作任务等因素,进行社区工作者的数量配置,确保城市基层党建工作者有专人负责。

一汽开区不定期拿出特设岗位面向优秀“社工岗”人员进行公开招聘,通过规定程序成功录取人员,纳入一汽开区聘用合同制人员管理。将“社工岗”人员培训纳入区人才发展规划,根据社区治理需要,按照岗位职责和不同层次,科学制定培训计划,开展分层分类培训。

全区相关部门合力形成了共同推进的工作机制,加强工作指导,形成工作合力,确保社区工作者队伍职业化

长春汽车经济技术开发区建立城市管理考评新体系

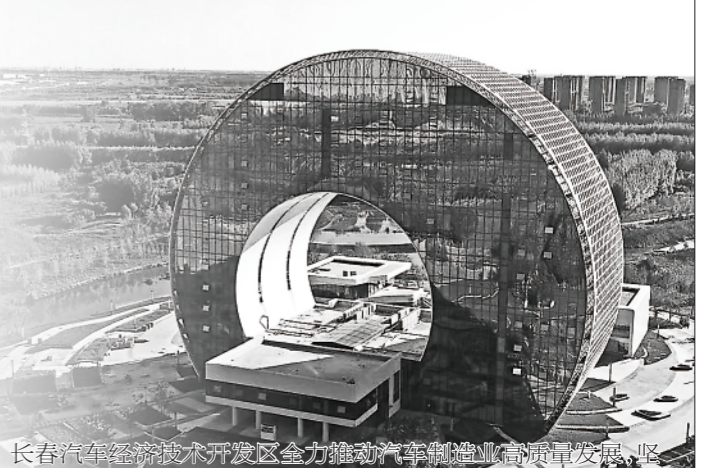
长春汽车经济技术开发区深化城市管理改革工作,以提高城市品质和提升城市秩序为重点,以“考核促整改、促规范、促精细、促长效”为目标,以完善分类差异化城市管理考评体系,进一步提升城市管理的“精细化、科学化、法制化、现代化”,加快推进长春国际汽车城建设。

全区充分考虑到各街道之间的基础水平的差异性以及工作重心的不同,在城市管理方面所承担职能的不均衡性,采取“突出实际、从严管理、统筹实施、简便易考”的工作原则,建立可执行、可操作、可监督的城市管理综合考评体系,加强对各被考核部门的日常监督和管理,使考评更科学、意见

更综合、评价更公正、结果更客观。

一汽开区制定了《汽开区城市管理工作考评实施办法》及其细则,将城市管理的重点工作细化为基础考核及重点工作考评,实现了城市管理项目的全覆盖,共有10个大项,37个小项,同时将社会满意度作为考评重要因素。

结合城市管理体制改革推进管理重心下沉,一汽开区突出街道办事处在城市管理中的主体作用,并加强对城市管理工作成效的检验,力求通过定期考评,及时总结经验,提升以往城市管理工作中的不足与短板。同时加强市、区、街三级联动,结合“走遍一汽”专项工作,形成发现、上报、处置、反馈四个环节闭环式工作流程,第一时间发现并解决各类存在的问题。



长春汽车经济技术开发区全力推动汽车制造业高质量发展,坚定实施全产业链创新发展战略,全力推进长春国际汽车城建设,为吉林省、长春市汽车产业发展的强力引擎。图为长春国际汽车城地标建筑——红旗创新大厦。