

苏州高新区

中日产业合作气象万千

本报记者刘巍巍

“姑苏城外寒山寺，夜半钟声到客船。”唐代诗人张继的《枫桥夜泊》，是中国与日本文化互鉴、民心互通的历史映照。

穿越1000多年时光倥偬，循着寒山寺的钟声，越来越多日本友人漂洋过海，与苏州结下不解之缘。而这其中，位于苏州古城西部太湖之滨的苏州高新区更是一马当先，中日产业合作历经近30年发展枝繁叶茂，气象万千。

重压不弯

华灯初上，位于苏州高新区核心地带的淮海街，霓虹闪烁，人流如梭，日本风景的竖式灯箱招牌错落有致，各国游客不时穿街而过。

“疫情重压之下，‘日料一条街’仍然烟气十足，每天仅日籍客人就要接待50多位，营业额与去年同期持平。”友屋日本料理店老板吴玲玲忙个不停，每每有顾客进门，她便用娴熟的日语打招呼。

热闹的“淮海街”是苏州高新区对日交流交往逆势而进的生动缩影。今年以来，面对疫情及外部环境挑战，苏州高新区携手日资企业共克时艰，奋力发展。

走进世联汽车内饰(苏州)有限公司，生产线上一片忙碌景象。企业总经理于辉介绍说，“落户苏州高新区以来，我们逐渐转移劳动密集型产业，腾出更多科研力量，通过淘汰前景不太看好的生产线，增设新材料生产线，为未来发展腾挪空间。”

苏州松下半导体有限公司主要产品车载摄像头在全球市场占有率达46%，持续多年保持全球第一，2019年企业销售额达46亿元。总经理志贺康纪说，公司第一款自主研发的车载数字摄像头今年投入量产，市场潜力巨大。

统计显示，苏州高新区自1990年开发建设以来，迄今集聚约600家日资企业，累计总投资额达200亿美元。今年1-10月，该区新增日本总部类及产业类项目12个，涉及高端制造、医疗器械、生态环境等领域，投资总额超3.8亿美元。

积水中间膜(苏州)有限公司由日本积水株式会社2003年在苏州高新区投资设立，主要产品为汽车夹层安全玻璃用中间膜，目前全球市场占有率为50%，中国市场占有率为70%。“我们相信，中国市场会更加富有魅力，企业也能在苏州高新区得到健康成长。”公司副总经理松本学说。

亲商不怠

明月照姑苏，深情寄扶桑。

苏州高新区日资经济迎难而进的背后，是当地久久为功、持续优化营商环境，打造日企成长生态圈的坚实努力。

佳能(苏州)有限公司2001年落户苏州高新区，在董事长旗持秀也看来，这里对日企发展需求的高度重视和及时反馈，是“日资高地”品牌日益响亮的重要原因。“受疫情影响，春节期间，我们4500余名员工分散在各地，当地政府及时为我们提供复工复产服务，让员工快速回到工作岗位，解决了燃眉之急。”

“二期厂房扩建工程的审批时间与过去相比，又缩短了一半。”则武磨料磨具(苏州)有限公司总经理季村健征没有想到，苏州高新区的审批流程优而再优，“项目从报批前就得到了行政审批局‘私人定制式’的免费代办服务：代办员主动上门，提供申报材料指导、网拍辅导、项目报建等帮助，使全部审批时间缩短了50%。”

以营商环境之优谋发展之进，更多的温情在细节中流淌。

日式鸟居牌坊、机械装置朱鹮、淮海小剧场、樱花公园……淮海街物业服务相关负责人告诉记者，“为让身在苏州的日籍友人更能体验‘家’的感觉，我们物业服务人员还专门自学日语。”

“这里还有我们熟悉的日本人学校、永旺商城、泉屋百货、三井住友银行等，生活便利又舒心。”神钢汽车铝部件(苏州)有限公司总经理河中宏幸说，“苏州高新区就像是我们的‘第二故乡’，这里完善的设施配套，为超过4000名像我一样在此工作、生活的日本友人提供了有归属感的生活环境。”

苏州高新区党委书记方文浜告诉记者，相敬如宾、相濡以沫的政商新生态，是企业家和投资者长远的信心之源和发展之帆。

日资企业NGK(苏州)环保陶瓷有限公司2001年在苏州高新区成立，生产用于汽车尾气排放净化的特种陶瓷。企业总经理长良直表示，自2001年落户苏州高新区以来，NGK已进行了10次、累计达51亿元的投产增资，根本原因在于各级政府的亲商之风。

奔跑不息

春种一粒粟，秋收万颗籽。

优越的营商环境，不仅让苏州高新区的日资企业在危机中育新机，还促使他们坚定投资信心，与当地甘苦与共，携手发展。

记者采访了解到，今年以来，包括尼得科(苏州)有限公司中华地区总部项目、苏州日本电波工业有限公司在华综合型总部项目等在内的大批日资企业在苏州高新区投建新厂房，引入新设备，导入附加值更高的新产线等。

长良直告诉记者，NGK由最初的劳动力密集型生产工厂逐步转型，成为集团在全球首个具备全系列汽车尾气净化装置生产能力的运营基地。

明治乳业(苏州)有限公司近期增资1500万美元，启动第三期工程建设，将产能从原来的10万吨/年提高到16.2万吨/年。企业工务副部长严伟说，预计本次投资完成后，年销售额可增加约5亿元，整体销售额达10亿元。

苏州富士胶片映像机器有限公司自1995年入驻以来，不断根据中国市场和全球经济环境转变调整企业战略，近3年产值均超30亿元。

“苏州高新区正大力发展医疗器械和生物医药产业，我们将借助自身优势，在医疗器械领域谋求突破。”富士胶片董事、常务副总经理嵇瑞康说，企业在医疗器械生产基础上，成立研发部门，并将进一步加大研发力量，让医疗器械成为新的重要增长极。

直面资源瓶颈制约和发展方式转变等挑战，苏州高新区于变局中开新局。中日绿色产业创新合作示范区呼之欲出，将探索绿色产业合作新模式，打造中日双向交流新平台。

方文浜说，未来该区将以中日绿色产业创新合作示范区等重大平台建设为支撑，持续提升日资企业服务品质，构建更高层次的对日开放新格局。

惠及11国 连接更广阔市场

中国—东盟自贸区建成10周年观察

新华社南宁11月26日电(记者潘强、朱丽莉、邹学冕)初冬时节，南国绿意盎然。来自中国、东盟、日本、韩国、澳大利亚等地的货物陆续抵达南宁国际会展中心，即将在第17届中国—东盟博览会上亮相。中国—东盟自贸区建成10周年，经贸成就令人瞩目，携手向前进备受关注。

取消7000种产品关税，90%以上商品零关税

10多年前，说起印尼猫屎咖啡、马来西亚榴莲、泰国山竹等东盟国家特色产品，许多人知之甚少。如今，越来越多东盟产品走进中国。

2010年1月，中国—东盟自贸区正式建成。商务部数据显示，中国—东盟自贸区框架内已取消7000种产品关税，90%以上商品实现零关税。这不仅惠及广大民众，还吸引许多东南亚企业来中国开拓市场，给区域经济注入强大活力。

从2015年开始，马来西亚企业家黄国隆每年都参加中国—东盟博览会。展会为他打开了公司发展壮大的大门，产品行销中国多地以及越南、泰国、新加坡等国。近年来，他将公司销售业务延伸到线上，消费者在天猫、京东等电商平台就能买到榴莲制品。

“今年3月以来，我们出口了10个货柜的商品，每个货柜500箱榴莲制品，工厂生产线非常繁忙。”黄国隆说，中国消费市场庞大，公司不断开发新的榴莲制品，由5年前的4种增加至如今的85种。他期待能有更多国际订单，继续壮大企业规模。

10年来，双边货物、服务贸易高速增长，产业链供应链价值链深度融合，自贸区用“黄金十年”惠及19亿人口，给世界经济注入新的强大推动力，成为区域经济一体化典范。

互为第一大贸易伙伴，实现历史性突破

在与越南芒街隔河相望的广西东兴市，口岸附近的万众国际批发市场吸引着众多商人，来自东盟国家的货物经这里源源不断地发往中国各地。“现在线上线下同时销售，一天成交额最高超过400美元。”越南商人范文秀说。

近年来，中国不断扩大对外开放、推进自贸区建设，构建联通世界各地的经济贸易局。南宁国际铁路港一派繁忙，东盟国家的特色水果、电子产品、日用品通过中越班列到此集结后，再发往全国各地或经重庆发往欧洲，而国内和欧洲的玻璃、棉纱、电子元件、柴油机等货物在这里集结后，经凭祥发往越南等东盟国家。

如今，钦州铁路集装箱中心站港口作业区同样忙碌，这个海运、铁路、公路运输无缝衔接的枢纽站，可实现运输货物“下船即上车、下车即上船”。

西部陆海新通道建设持续释放北部湾港活力，重庆、云南、贵州等西部省份经北部湾港发往全球的货物总量迅速增长。今年前10个月，西部陆海新通道铁海联运班列开行合计3655列，同比增长113%。

作为中国面向东盟的门户港，北部湾港已开辟28条外贸航线，覆盖东南亚、东北亚以及南美和非洲部分港口。今年前10个月，北部湾港完成货物吞吐量2.22亿吨，同比增长19.6%；完成集装箱吞吐量402.4万标箱，同比增长35.1%。

2002年自贸区建设启动时，双方贸易总额只有548亿美元，今年前三季度已达4818.1亿美元，中国与东盟实现互为第一大贸易伙伴的历史突破，中国—东盟自贸区成为全球经济的重要“引擎”。

欲“乘”RCEP“东风”继续上行

加快实施自由贸易区战略，是中国新一轮对外开放的重要内容。目前，中国东盟

双方产业承接的梯次性和互补性不断增强，数字经济、电子商务、智慧城市、5G等领域正成为双方合作的新增长点。

历经8年谈判，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)于11月15日正式签署，全球最大的自由贸易区由此诞生，覆盖东盟和中日韩等经济体。协定生效后区域内90%以上的货物贸易将实现零关税。

“RCEP的签署是大家期盼已久的大事，它能为区域经济开拓更广阔的空间，加强包括中国和东盟在内的经济体之间的合作，加速推动区域经济一体化进程，为地区繁荣与稳定注入强劲动力。”老挝驻南宁总领事馆总领事维拉萨·宋蓬说。

越南驻南宁总领事馆总领事黄玉荣表示，RCEP的签署将对经济全球化发展带来巨大的推动作用，也将使东盟与中国经贸往来迎来一个更积极发展的时代。

“15个国家相互开放市场，将带来一系列新变化和新合作。”中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁表示，中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和东盟的市场需要进行新的整合，以形成更大的开放市场，增进区域合作。

鄱阳湖畔，“江南粮仓”南昌县蒋巷镇，江西首个万亩“智慧农场”的晚稻刚收割完，运粮车来回驶过，惊起在田里觅食的鸟群。

从2018年起，南昌智慧大田农业科技发展有限公司在当地流转了1万多亩低洼地，种植优质水稻，只雇用了26位农民，其中的秘诀就是“智能化、机械化”。

公司副总经理、技术专家肖继人领着我们，满脸自豪地介绍田间的一台台农机“神器”：长得像变形金刚“汽车人”的无人驾驶插秧机，肚子上挂着巨大“弹药仓”的大型植保机，外形酷似科幻片中“火星登陆车”的农业无人车……满眼酷炫的“科技范”！

“早春时节，稻种刚播芽，4台无人机就忙着飞播作业，单人单机每天可以播种400亩，效率是传统人工直播的二三十倍。几台插秧机也跟着上阵，1万多亩地三四天就播完了，抢了农时，每亩地还节省了一半成本，现在农村人工成本可贵哩！”一谈起机械化种地的好处，肖继人的脸匣子就合不拢了。

“耕地、播种、追肥、除草、收割，全程‘流水线’机械化作业，员工除了操作农机，日常主要工作就是巡田。目前，部分耕种环节仍需人工，但随着5G、人工智能等技术突飞猛进，以后种这1万亩地用的员工会更少！”肖继人眼里充满期待。

4月中下旬种早稻，七八月份迎“双抢”，晚稻收完种油菜，来年油菜收完又种早稻。“机器可不像人，不怕累，一年四季都像跑接力赛一样，种田效益一下子就上来了。”规模化经营、机械化生产、数字化管理、订单化销售、绿色发展，公司正步入可持续发展的现代农业之路。

蒋巷镇是重要的粮食产区，镇里承包50亩以上的种粮户有300多户，公司的发展在粮农中掀起了不小的波澜。

听闻公司的种粮效益，看着这一台台无人驾驶的新型农机，种粮大户刘献武羡慕不已。他是多年的种粮能手，现在承包了镇里二三十亩地种稻子。

他把对讲机往胸前一挂，拍了拍身上的谷屑，对我们说：“种地机械化、智能化肯定是农业发展的大趋势，听说还有人用‘鸡脸识别’、‘AI养猪’技术呢。我得及时赶上趟儿！”

不远处，两台无人机正在田头盘旋，播种最后一茬油菜。操作手喻莹家住南昌县银山角管委会敷村林，父辈以种地为生。他说，近10天，他和同伴两人操作无人机，把3000多亩油菜播种完了，趁着天气好，计划再播一两千亩。“如果以后都用无人机、无人车务农，年轻人也会爱上种地的！”

(记者陈春园)

据新华社南昌11月26日电

遗失声明

我公司不慎将法人章遗失，特此声明。

砾山汉兴城市建设开发有限公司

公 告

因管理需要，我公司决定从2020年10月1日起已中标项目和将来中标项目不再使用本公司项目章、项目经理部章，对已有的项目章、项目经理部章做废或注销处理，需项目部章、项目经理部章盖章的资料由我公司电子公章代替。

特此声明

长顺建设集团有限公司

2020年11月21日

连接终端超1.8亿个

中国正成为全球5G“先行者”



▲11月26日，参观者体验5G网络支持下的无人驾驶。新华社记者邓华摄

新华社广州11月26日电(记者吴涛、洪泽华)记者从26日开幕的2020世界5G大会上了解到，全球5G技术正迅猛发展，作为5G商用最早的国家之一，中国5G与实体经济融合正加速发展，产业支撑能力提升，生态构建加速形成，正成为这一领域的“先行者”。

全球5G技术迅速发展。科学技术部副部长相里斌说，5G技术在全球范围内蓬勃发展，特别是新制定的R16国际标准，截至目前已累计开通5G基站超过70万座，终端连接数超过1.8亿个，97%以上的5G基站实现共享。

二是5G产业支撑能力不断提升，应用进一步丰富。截至目前我国获得入网许可的终端达253款，其中5G手机218款。5G多形态、多种类、多功能的泛终端

持续突破，国内已经有十款模组获得了入网许可，多款5G模组已开始商用。

三是5G融合应用生态加速构建。

智能制造、医疗健康、能源、农业等行业成为5G热点领域，一批远程诊疗、远程办公、远程教育等应用使5G应用场景不断丰富，融合应用的大生态正加速形成。

国家发展改革委副秘书长苏伟表示，政府部门将加大统筹协调、政策供给和国际合作力度，重点做好5G网络完善、应用提升和共享共赢，推动5G建设和发展。

电力总装机达9988万千瓦

云南：能源成第一大支柱产业

新华社昆明11月26日电(记者浦超)据云南省能源局消息，近年来，云南省着力打造“绿色能源牌”，能源产业跃升为第一大支柱产业。截至目前，云南省电力总装机达9988万千瓦。

云南省能源局副局长乔国新介绍，“十三五”以来，澜沧江乌弄龙、里底、黄登、大华桥、苗尾等水电项目相继投产；金沙江乌东德水电站投产4台机组。目前，金沙江、澜沧江水电基地已投产水电站20座，总装机达4599万千瓦，比2015年总装机3686万千瓦增长24.8%。同时，全省风电总装机达878万千瓦，光伏总装机达387万千瓦，“西电东送”能力由“十二五”末的2500万千瓦提升到3990万千瓦。

与此同时，西北地区首台根镜像服务器在青海获批部署并上线运行，西宁国际互联网数据专用通道获得工信部批复……一系列数据信息重要节点、高速通道的相继落地，正为青海发展数字经济提供坚实基础。

代表的互联网基础设施不断完善，青海依托广阔的西北地区，将实现云计算、大数据、物联网等信息产业集聚发展，数字产业前景可期。

“找准青海在全国一盘棋中的定位，发挥比较优势，补齐短板弱项。”青海省委书记王建军说，青海将谋划好“十四五”发展，最大限度融入国家战略，适应新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，在建设富裕文明和谐美丽新青海的征程中不断取得新的更大成绩。

绿色发展育新机，产业转型开新局。青海在奋力实现“绿水青山出颜值、金山银山有价值”的征途上，蹄疾而步稳。