

给实体经济安上“数字翅膀”

2020 厦洽会现场侧记

新华社厦门9月9日电(记者颜之宏、闫红心)白露时节,鹭岛厦门秋意渐浓却人潮涌动。在厦门国际会展中心,2020厦门国际投资贸易洽谈会暨丝路投资大会正火热进行,来自全球40余个国家和地区的客商及政府代表汇聚于此,共商合作大计。

“您好,您想去哪儿,我可以带您去。”在厦洽会人才馆,一台略带萌性的智能机器人引起了参会者的关注,一些人围着这台名为“晓瑞”的机器人与其交流。

这台智能机器人是由厦门瑞为信息技术有限公司为机场量身定制的机场智能服务机器人。“晓瑞,带我去最近的咖啡厅。”该公司高级副总裁詹红梅向机器人发出指令。机器人“步行”的速度并不慢,但神奇的是,机器人精准地绕过了面前每一处障碍物,在人群中游刃有余地前进。

除了利用激光雷达引路外,旅客只要扫一扫,无须出示登机牌,“晓瑞”就能带领旅客以最优的路径规划前往登机口,在此期间还能帮旅客搬运行李。

已连续六年参会的詹红梅对今年的厦洽会信心十足:“作为

一家人工智能企业,我们和实体经济是鱼和水的关系,厦洽会给我们提供了‘找水’的平台。”

在物联网人工智能企业云知声的展台前,来自此次厦洽会主宾省山西的客商正在细细端详该公司的“智能语音管家”系统。“这个窗帘怎么声控?有开关吗?它能听得懂方言吗?”面对客商一连串提问,云知声东南总部总经理陆阳耐心地一一解答。

2017年底,在优越营商环境的吸引下,云知声东南总部落户厦门。同年,该公司联合厦门市政府启动厦门人工智能超算平台项目建设。“我们与厦门一起构建的超算平台现在的浮点运算能力已经突破每秒1亿亿次。”陆阳告诉记者,他们是第二次参加厦洽会,希望能通过厦洽会的平台找到更多实体经济企业作为合作伙伴。

“疫情的影响短时间内可能还会持续,我们可以坐下来聊聊未来的合作前景。”9月8日在2020厦洽会开幕当天,厦门奥普拓自控科技有限公司董事长褚丹雷来到一家实体企业的展台前,与企业负责人交流合作事宜。

作为厦门本土成长起来的科技企业,奥普拓在全国拥有6

家控股子公司,主要从事工业互联网的研究开发工作。在厦门,他们承担了厦门市碳排放管理云平台 and 市一级能耗在线监测平台建设任务,目前已有80家企业与其有直接合作关系。

“在疫情影响下,外向型制造企业面临削减开支的压力。”褚丹雷告诉记者,通过提升生产流程智能化水平,可以有效节省人工和能耗成本,这也是不少参加厦洽会的实体经济企业寻求的目标。

“这次厦洽会我们带来了自主研发的‘摩尔云’工业互联网平台和三维工业仿真解决方案。”摩尔元数总经理方华告诉记者,通过工业软件推进制造业的数字化升级已经成为业界共识,在这届厦洽会上,有不少中小企业主前来商讨合作事宜,这让方华收获良多。

记者了解到,除线下举办外,“云上办会”也成为本届厦洽会的一大亮点。通过人工智能、云计算等数字化手段,以云展示、云对接、云洽谈、云研讨、云签约等方式,全球嘉宾都能身临其境地跨区域、跨领域实现“云”上互动交流。

数字经济成为湖南崛起“新引擎”



▲9月8日,华为公司副总裁史耀宏在2020互联网岳麓峰会岳麓论坛上进行主题演讲。新华社记者陈振海摄

新华社长沙9月9日电(记者刘良恒、阮周周)8日至9日,2020互联网岳麓峰会在湖南省长沙市开幕,国内互联网业内人士齐聚一堂,畅谈新一轮产业革命前景,热议数字经济作为湖南省崛起“新引擎”的强劲动力。

2020互联网岳麓峰会开幕前,湖南省开通了能够支持车路协同自动驾驶的G5517长益北线高速公路。这是国内首条基于“人-车-路-网-云”五个维度协同技术架构的智慧高速公路。这条智慧高速公路全长共计93公里,共有98个智能网联汽车应用场景,主要满足智慧交通管理、智能网联汽车测试及网联辅助驾驶等功能需求。

长沙智能驾驶研究院联合创始人马维说,自动驾驶是人工智能“皇冠上的钻石”。国内车联网在过去几年发展非常迅速,尽管相比国外略显缓慢,但有明显的后发优势。目前,长沙在无人驾驶方面走在国内前列,未来发展潜力巨大。

智能网联汽车产业蓬勃发展,是湖南省抢滩数字经济的一个缩影。2014年以来,湖南省移动互联网行业产值年均增

长71.9%,2019年底实现行业产值1326亿元,其中主阵地长沙达到1050亿元,是2014年的15倍。

2020互联网岳麓峰会上,业界人士高度关注数字经济作为湖南省崛起“新引擎”呈现的强劲动力。

腾讯公司副总裁、腾讯云总裁邱跃鹏说,新冠肺炎疫情对各行各业的商业模式以及全球的经济都带来很大冲击。“数字化”不仅成为经济社会发展的“必选项”,也是“最优解”。

知名创投人徐新说,2018年9月在湖南投资的一家社区电商企业,当时一个月交易额是5000万元人民币,现在在单月交易额超过20亿元人民币。短短两年内,这家企业就发展成为湖南第一家估值超过10亿美元的“独角兽”公司。

“以互联网、人工智能为代表的数字经济已成为湖南省经济‘新支点’和‘新引擎’,一些领域甚至达到与一线城市和发达地区‘并跑’的水平,这有利于缩小地区差距,实现区域均衡发展。”湖南大学金融与统计学院副教授胡荣才说。

落实“六稳”“六保”一线见闻

据新华社哈尔滨9月10日电(记者李凤双、王春雨、刘赫鑫)一切围着企业转,一切围着项目干。在黑龙江省依七高速公路上,黑龙江省七台河市的这句标语格外引人注目。

对于老煤城七台河来说,告别资源依赖,调整产业结构是一道“必答题”。近年来,七台河市以优化营商环境为引擎,重点依托生物发酵、生物医药等项目,走出一条资源型城市转型的新路。

在位于七台河经济开发区的黑龙中翔生物科技有限公司,施工现场塔吊高耸,长臂挥舞。公司副总经理塔成介绍,项目建设完成后,重点生产乳酸,并将成为该领域的龙头企业。

在七台河市桃山湖坝下生态环保水利综合治理项目施工现场,挖掘机、装载机、水车等工具的轰鸣声不绝于耳。该项目是黑龙江省百大工程之一,包括生态治理工程、景观绿化工程等,将改善七台河市倭肯河流域水体环境。

黑龙江经济开发区坐落于七台河市茄子河区,2020年6月被定为省级经济开发区。茄子河区区长姜明介绍,开发区现有企业17家,坐落于其中的联顺生物医药项目是七台河市第一个超百亿项目,建成后将为资源型城市转型注入强大动能。

统计数据显示,七台河市今年前7个月固定资产投资同比增长34.9%,增幅在全省排名第一。

作为黑龙江省四大“煤城”之一,七台河市积极淘汰落后产能,立足自身资源禀赋,寻求经济转型路径,破解发展难题。七台河经济开发区党委书记李晨光说,废弃物综合利用是开发区的综合理念,将废气、废水、废渣等资源化,发展绿色“循环经济”,未来还将引进大豆发酵深加工项目,提高污水处理效率。

为改善营商环境,七台河市成立服务企业的项目专班,为企业提供便利和服务。

由七台河经济开发区党工委副书记刘波等9人组成的重大项目服务专班自2018年项目建设开始,一直驻扎在中翔生物科技有限公司项目施工现场。“从办手续开始,到现场施工、安全质量监督等环节,专班帮助我们解决各种难题,可以说是‘随叫随到’,这种服务精神很让我们感动。”迟立成说。

姜明介绍,茄子河区要求干部要当好企业的“信息员”“联络员”“战斗员”和“服务员”,采取“承诺即开工”“办照即经营”“落实专班全程服务”等举措,致力于创造良好营商环境。

黑龙江联顺生物科技有限公司总经理张江飞说,企业落户一年来,江河经济开发区全程安排专人提供“保姆式”服务,帮助企业推进施工。几天前,公司提出扩大生产线规模,开发区协调建筑施工企业,将工人从120人增加到200人。

七台河市委副书记、市长贾君说,七台河着力在解放思想、打破常规、逆向思维、强行起飞、空中加油、换道超车上下功夫,坚持问题导向和目标导向,打造更优的营商环境,让企业家的才华在七台河得到释放,让企业家有更大的舞台创业。

杭州滨江:

有了加梯“老娘舅” 加梯按下“快进键”

本报记者袁立华

浙江省杭州市滨江区连续两年把既有住宅加装电梯纳入民生实事项目,大胆创新,破解“统一意见”“施工影响”“长效管理”三大难题,给老房加装电梯按下“快进键”。

既有住宅加装电梯工程,首先是业主协调难。为打消住户顾虑,滨江区推出“加梯楼道样板间”,让住户亲眼观看施工过程、亲身试乘完工电梯,还组成了由楼道长、老党员、社区老书记等组成的“加梯老娘舅”,全力解决业主之间的加梯矛盾冲突。

滨江区碧水豪园小区经过前期业主统一意见,50幢2单元8户业主一致同意加装电梯并签订了协议书,却在进场施工时遭到对面排屋业主的极力反对,双方互不相让。矛盾从投诉上升到冲突,甚至惊动110报警处理。“加梯老娘舅”小组前后开了24次协调会、15次到访业主代表家,进行了4次方案修改,最终促使双方握手言和,顺利完成加梯。

面对很多小区业主担心加装电梯过程中产生噪音、安全隐患等问题,滨江区拓宽工作思路,打破部门壁垒,将加装电梯与老旧小区改造一并统筹实施,同步推进,努力做到一起完成,全方位提升小区环境品质,力争让所有业主都有获得感。

春波小区去年被滨江区政府确定为加装电梯试点小区,一期工程共18台,轮到春波西苑8幢1单元时,已是去年10月底。5楼的陈先生有了顾虑,女儿11月底要结婚,只有一个月的时间,到时候单元门口的电梯装不完怎么办?滨江区住建局加梯办加班加点,抢抓工期,仅用30天时间就完成了电梯的加装,兑现了让陈先生女儿在出嫁时用上电梯的美好约定,再次刷新了“滨江速度”。

为保障电梯质量和安全,滨江区纪委监委靠前站位,对民生实事项目实行全流程监督。“加装电梯是民生更是民心,从项目招投标开始到施工进度和验收监督,督促相关部门压实主体责任,为工程上好‘质量锁、安全锁’,确保把加梯工程办成群众满意的优质工程、民心工程、廉洁工程。”滨江区纪委监委负责人表示。

据介绍,截至目前,滨江区总计完成486个单元楼道加梯协议签订,合计开工239处,完工118台,加梯工作各项指标均在杭州市前列。滨江区计划再用三年争取实现全区老旧小区电梯加装覆盖率90%以上。

七台河: 优良营商环境拉动煤城转型

平时苦练内功,才能化危为机

福建顺昌虹润精密仪器有限公司见闻

一名工人可以干3个以上工种,同样是150多个工人,过去一年生产10万台仪表,现在一年可以生产50万台,生产效率大幅提高。

20多年来,虹润公司心无旁骛干实业,一心一意造仪表。林善平深有感触地说:“干实业要耐得住寂寞,这些年来我们不搞房地产、不炒茶叶,内功一练15年,‘三化融合’搞了10年。正是因为有这样深厚的基础,今天的虹润才有直面挑战、迎难而上的底气。”

在智能仪表领域,虹润公司打破了国外公司的技术垄断和价格垄断,促进了重大装备核心技术国产化。例如,外国公司生产的无纸记录仪原来一台售价2万元至4万元,虹润公司自主研发生产后每台只卖2000元至3000元,外国公司也只能降价。

落实“六稳”“六保”企业见闻

行业分散、司机缺失,货运业矛盾突出

助力“卡友”过“坎”,破局点在哪?

据新华社北京9月9日电(记者林红梅、魏玉坤)对很多人来说,“卡友”是个陌生的词汇;但对于1560万名货车司机而言,这是个可亲可敬的称呼。一辆辆货车,撑起了他们的生计,也支撑着国民经济发展和人们的生产生活。

记者采访发现,当前我国货运业产能过剩,组织化、集约化水平较低,货车司机劳动强度高、职业地位低,“诗和远方”渐行渐远。这个基础性服务行业该如何破局?

行业困境在哪?

老百姓吃喝穿用的货物运输七成以上来自道路货运业。我国从事道路货物运输的经营业户达388万户,货运从业人员约1815万人,占交通运输从业人员总数的70%以上。

“道路货运业在保障国民经济健康运行和服务百姓生活中发挥着重要作用。”交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长余兴源说,与此同时,我国货运业发展矛盾也较为突出:

运能相对过剩,同质化竞争激烈,组织化、集约化水平较低,缺乏市场集中度、整合能力强的龙头骨干企业;

物流市场需求趋缓,运输结构加快调整,新旧业态相互交织,新老问题相互叠加;

货车司机劳动强度高、条件艰苦、职业地位低,利益诉求渠道不畅……

车司机曹师傅觉得心酸。

中国物流与采购联合会副会长任豪祥说,随着大部分“70后”“卡友”逐渐退出货车司机行列,而“90后”年轻人不愿再从事货车运输,物流行业货车司机数量缺口非常严重。

破局点在哪?

记者采访了解到,行业的痛点主要聚焦在结构、组织和从业人员方面,这也是有关部门的工作发力点。

余兴源介绍,推进货运业转型升级发展的道路任重道远,未来将重点做好以下几方面工作:

以车型标准化为切入点,全面淘汰不合规车辆运输车3.2万辆,新增7万辆标准的车辆运输车进入市场并成为主力,同时,发布营运货车安全技术条件等行业标准;

以运输结构调整为重点,明确重点推进大宗货物中长途运输“公转铁、公转水”,运输结构调整成效初显;

打通城乡配送一条线,支持具有共同配送功能的枢纽园区建设,对新能源城市配送车辆给予便利通行,降低物流“最后一公里”成本。

“跟结构痛点比起来,组织痛点更直观:司机找货源、运输效率不高。破局组织痛点,需要更强有力的抓手,要在短期内产生效果。”余兴源说。

具体该怎么破?以“互联网+”货物流为为抓手,着力推进行业高效发展。”余兴源说。

甩挂运输、多式联运、共同配送……新货运模式让货车司机多了些途径找货源。随着互联网新技术快速发展,网络货运平台应时而生,司机找货源有了互联网平台帮忙。