

李克强主持召开国务院常务会议

- 要求坚持稳健的货币政策灵活适度 着眼服务实体经济明确金融控股公司准入规范
- 听取大气重污染成因与治理攻关项目研究成果汇报 部署加强大气污染科学防治促进绿色发展
- 核准海南昌江核电二期工程和浙江三澳核电一期工程

新华社北京9月2日电国务院总理李克强9月2日主持召开国务院常务会议，要求坚持稳健的货币政策灵活适度，着眼服务实体经济明确金融控股公司准入规范；听取大气重污染成因与治理攻关项目研究成果汇报，部署加强大气污染科学防治、促进绿色发展；核准海南昌江核电二期工程和浙江三澳核电一期工程。

会议指出，按照党中央、国务院部署，今年以来围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务，实施一系列精准适度的金融政策，对保市场主体、促进经济恢复性增长发挥了重要作用。下一步要坚持稳健的货币政策灵活适度，保持政策力度和可持续性，不搞大水漫灌，引导资金更多流向实体经济，以促进经济金融平稳运行。为更好服务实体经济、规范金融市场秩序，会议通过《关于实施金融控股公司准入管理的决定》，明确非金融企业、自然人等控股或实际控制两个或两个以上不同类型金融机构，并且控股或实际控制的金融机构总资产规模符合要求的，可申请设立金融控股公司。会议要求，对金融控股公司监管要依法依规、稳妥有序推进实施，防范化解风险，增强金融服务实体经济能力。

会议指出，治理大气污染、改善空气质量，是群众所盼、民生所系。近年来，大气污染防治取得积极成效。针对京津冀及周边地区秋冬季大气重污染问题，有关部门组织专家集中开展大气重污染成因与治理攻关项目研究，为推进科学治理提供重要支撑。会议听取了相关情况汇报，要求：一要在已有成果基础上，根据京津冀及周边地区污染成因加强精准治理。持续实施大气污染防治行动，突出抓好工业污染整治、散煤清洁替代和柴油车污染防治，加强农牧业生产中的氨排放治理。针对当前臭氧污染逐渐凸显的情况，进一步深入开展区域大气污染防治科技攻关，促进细颗粒物(PM_{2.5})和臭氧协同治理。加强重点地区联防联控。二要促进区域内能源、产业、交通运输等结构调整。加强煤炭清洁利用。加快钢铁、焦化、石化、建材等产业转型升级。大幅提高大宗货物集疏港铁路运输、城市配送领域新能源货车使用比例。三要发展壮大节能环保产业和循环经济。加快提高环保技术装备、新型节能环保产品和节能减排专业化服务水平，加强国际合作，培育经济新增长点，推动实现生态环保与经济增长双赢。

会议指出，积极稳妥推进核电项目建设，是扩大有效投资、增强能源支撑、减少温室气体排放的重要举措。会议核准了已列入国家规划、具备建设条件、采用“华龙一号”三代核电技术的海南昌江核电二期工程和民营资本首次参股投资的浙江三澳核电一期工程。两个项目有效总投资超过700亿元，将带动大量就业。会议要求加强核能核板领域攻关，坚持安全第一、质量至上，压实企业安全主体责任，强化工程建设和运行监管，确保万无一失。

国务院常务会议解读

更好服务实体经济
规范金融市场秩序

新华社北京9月2日电(记者吴雨)今年以来，一系列精准适度的金融政策落地实施，对保市场主体、促进经济恢复性增长发挥了重要作用。2日召开的国务院常务会议要求，坚持稳健的货币政策灵活适度，着眼服务实体经济明确金融控股公司准入规范。

会议指出，下一步要坚持稳健的货币政策灵活适度，保持政策力度和可持续性，不搞大水漫灌，引导资金更多流向实体经济，以促进经济金融平稳运行。

国家金融与发展实验室特聘研究员董希森认为，今年以来，我国及时采取一系列金融举措，坚持稳健的货币政策灵活适度，市场流动性合理充裕，有力地支持了疫情防控和经济恢复。未来一段时间，要继续用好结构性货币政策工具，努力实现“精准滴灌”，增强货币政策针对性和时效性，提高精准性和直达性，确保制造业、小微企业等重点领域和薄弱环节融资获得感明显增强。

为更好服务实体经济、规范金融市场秩序，会议通过《关于实施金融控股公司准入管理的决定》，明确非金融企业、自然人等控股或实际控制两个或两个以上不同类型金融机构，并且控股或实际控制的金融机构总资产规模符合要求的，可申请设立金融控股公司。

专家介绍，近年来我国金融控股公司发展较快，为企业和消费者提供了多元化的金融服务。但部分公司野蛮生长、盲目向金融业扩张，甚至将金融机构作为“提款机”，积累了不少风险。

中国人民银行去年就金融控股公司监督管理试行办法公开征求意见，并联合银保监会、证监会等部门分类处置重点金融控股集团风险。

“市场准入作为防控风险的第一道门槛，是加强监管和规范发展金融控股公司的重要一步，将有助于补齐监管短板、减少监管套利、防范金融风险，更好地为实体经济服务。”董希森说。

会议要求，对金融控股公司监管要依法依规、稳妥有序推进实施，防范化解风险，增强金融服务实体经济能力。

奋飞在新时代的海天

海军某舰载航空兵部队备战打仗记事

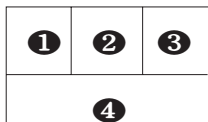


图1：一架歼-15舰载战斗机进行实弹射击训练(资料照片)。
图2：在辽宁舰甲板上，机务官兵对歼-15舰载战斗机进行保障(资料照片)。
图3：千米高空，两架歼-15舰载战斗机进行加受油训练(资料照片)。
图4：在莱海域，辽宁舰多型舰载机列阵甲板(资料照片)。

新华社沈阳9月2日电(记者梅世雄)2020年3月27日，海军某舰载航空兵部队参谋长卢朝辉和战友徐爱平，分别驾驶歼-15舰载战斗机成功完成夜间空中加油，标志着中国航母舰载战斗机部队核心作战本领获得新跃升。

舰载航空兵部队作为航母战斗力建设的核心部分，是海军新型作战力量的代表和海军战略转型的先锋，在发展航母事业、建设强大海军全局中具有十分重要作用。

“组建7年多来，我们牢记习主席殷切嘱托，持续深化基于航母编队体系下的作战能力建设，作战能力不断跃升。”卢朝辉说。

这一幕，这位42岁的中国海军特级飞行员永远忘不了——

2013年8月28日上午，习主席冒着风

雨来到海军某舰载机综合试验训练基地，观看舰载机滑跃起飞、阻拦着舰训练，实地察看有关设备。

从那以后，卢朝辉和战友们把统帅的关怀厚爱转化为逐梦海天的强劲动力，披荆斩棘、探索实践，始终冲锋在海军航空兵转型建设的最前沿。

他们从无到有、从零起步，迅速实现“能上舰”

“部队组建之初，中国航母和舰载机事业刚刚起步，缺技术支援，缺图纸资料，缺标准规范。”海军某舰载航空兵部队大队长张叶见证了部队从无到有、从零起步的全过程。

前所未有的紧迫感，造就了这支舰载航空兵部队快节奏、高强度的训练模式。他们秉承

“边组建、边接装、边试验、边训练”的思路，树立“学中练、练中战、战中建”的理念，着眼实现舰载机飞行员成规模年轻化的目标，逐步探索出一条改装模式自主培养的发展路径。

2014年11月25日，首批8名舰载战斗机飞行员全部通过航母飞行资质认证，标志着中国真正拥有自主培养舰载战斗机飞行员的能力，舰载战斗机培养实现由单员试飞向批量培养的重大突破。

夜间着舰飞行员、塔台指挥员、着舰指挥官人数倍增……如今，一批批舰载机飞行员梯次衔接、自信成长、向战奋飞。

他们牢记使命、向战而飞，“能打仗”能力实现新跨越

“突破‘能上舰’的难关之后，我们想得

在习近平强军思想指引下
我们在岗位报告

最多的就是如何把打赢本领搞过硬，提高‘能打仗’能力。”张叶说。

今年4月，海上风大浪急，辽宁舰航母编队破浪前行。数架警戒舰载直升机相继升空，一张无边无形的侦察预警大网悄然铺开，一场复杂电磁环境下的“背靠背”实兵对抗演练正式打响。

轰鸣声中，一架歼-15战斗机闻令即动，从航母甲板上滑跃起飞，对来袭之“敌”实施空中拦截。在舰载警戒直升机的精确引导下，歼-15战斗机迅速锁定“敌”目标，实施精确打击。

“我们走一路、飞一路、对抗一路，实现了飞行架次、训练难度、对抗强度等多方面突破，有效提升了编队体系下舰载机远海作战能力。”张叶说。

“能打仗”能力显著提升的不仅仅是舰载战斗机。

2020年6月，特级飞行员、舰载直升机团团长陈黎明率队“点对点”开展搜救直升机起降训练，持续突破航程、挑战人员和装备性能极限，优化了10余种不同的起降方法和应急救援方案，部队远海起降能力得到有效提升。

一个月之后，反潜直升机在某海域组织实投深弹训练，数枚实弹直击“潜蛟”，命中率100%……

如今，这支年轻的部队，已经能够组织复杂气象条件下多批次、多架次、全要素的飞行训练，对高难度课目进行专攻精练，持续提升航母舰载机全天候作战能力，努力锻造成为航母的刀尖铁拳。

他们舍生忘死、顽强拼搏，向着“打仗”进击

与能力提升相伴的，是时时刻刻的生死考验。海军某舰载航空兵部队政委张立春说：“舰载战斗机飞行员时刻与高风险相伴。”

2016年4月6日，飞行员曹先建驾驶歼-15战斗机起飞后，发现飞控系统工作异常。他紧急处置试图挽救战鹰，错过了最佳逃逸时机，直至最后2秒才被迫跳伞逃生，身负重伤。

21天之后，29岁的飞行员张超驾驶歼-15战斗机陆基模拟着舰训练，因飞机突发故障不幸壮烈牺牲。

2017年7月10日，飞行员袁伟驾驶歼-15战斗机起飞不到1分钟，突遇鸟群相撞。他临危不惧，经过100多项零失误操作，创造了撞鸟起火、高度极低、油量满载、超载着陆、单发着陆等多重险情叠加下成功处置奇迹。

令人钦佩的是，无论多大的挫折，永远击不垮这群“海空勇士”——

为了重返海天，曹先建与时间赛跑进行康复训练，创造了身负重伤419天后、术后复飞仅仅70天，就驾驶歼-15战斗机成功着舰的奇迹；2016年底，带着张超烈士的遗志，由我国自主培养的新一批舰载战斗机飞行员全部通过昼夜航母飞行资质认证；特情处置后的第3天，刚刚闯过鬼门关的袁伟再次驾机升空……

曹先建说：“世界上其他军事强国，干航母的历史都有100多年了，我们要赶上他们，不竞争分秒地干，不拼命去追赶，能行吗？”

旭日东升，新的一天开始了。张叶率领卢朝辉、袁伟等飞行员驾驶歼-15战斗机又一次升空。

一堂面向社会各界的国民教育课

2020年《开学第一课》取得积极反响

新华社北京9月2日电(记者白瀛)由中宣部、教育部、国家卫生健康委、中央广播电视总台联合主办的专题电视节目《开学第一课》，1日晚在中央广播电视总台央视综合频道播出，取得积极反响。有专家认为，这是一堂不仅针对中小學生、也面向社会各界的国民教育课。

节目分为“团结”“科学”“担当”三个篇章，钟南山、张伯礼、张定宇、陈薇、毛青、张文宏、吴尊友、谢军以及奋战在抗疫一线的青年医护人员代表、坚守在不同岗位的平凡英雄、收获成长的青少年学生代表，围绕“少年强，

中国强”的主题展开讲述。

北京师范大学文学院教授康震说，《开学第一课》把新冠肺炎疫情危机的应对实践转为培养下一代珍贵、重要的教育资源和成长资源，是一堂不仅针对中小學生、也面向社会各界的国民教育课。

中国社会科学院新闻与传播研究所世界传媒研究中心研究员冷凇说，今年的《开学第一课》把抗疫“实战”作为教材，深入“战场”讲述英雄故事。“新时代的青少年需要实实在在的榜样教育，用榜样的光辉照亮梦想的道路。2020年《开学第一课》用有血有肉的现实人物，为青少年学子上了生动的一课。”

武汉七一华源中学教师梅雨曼说，今年的《开学第一课》对生活于曾是疫情“震中”的武汉中小學生而言意义非凡。这一课是送给全国孩子们的一份最好的开学礼物。

“通过节目，孩子们学到了公共卫生知识，感受到国家、社会对青少年的深切关爱和殷切希望，了解到许多抗疫英雄和在疫情中顽强学习学生的事迹，懂得了团结和家国情怀，也更深刻地认识到自己对国家、民族、社会有什么责任，以及到底如何去承担自己的责任。”她说。

“疫情给刚开学的孩子们上了一堂关乎生死冷暖的人生大课。钟南山、张伯礼院士等人不舍昼夜带领团队攻坚克难；数以万计的医务人员逆行在在疫情防控一线救死扶伤；社区干部和志愿者为保障群众物资供应挥汗如

雨……他们用切身经历证明了：一技傍身，才能仗剑天涯，才能在祖国和人民最需要的时候有所担当。如果这个来之不易的开学，在第一天就给了你很多思考，那么孩子，从现在开始，静下心来磨好手中的剑，让自己在将来不惧风浪、无畏前行的勇气。

“一棵树摇动另一棵树，一朵云推动另一朵云，一个灵魂唤醒另一个灵魂。”在这个来之不易的新学期，家长、学校与孩子都是主角，需要在沟通、包容、理解和互动中共同成长。

（王明玉）新华社北京9月2日电

教育常态化，需要家庭学校孩子有更多理解共情

“新学期拍了拍你并说‘你回来啦’”“爱你不是两三天，但想你超过230天”“你回来了，就是校园最美的风景”……近日，许多学校挂起了横幅标语，迎接新学期返校的学子们。

在全球疫情防控形势依然严峻的背景下，中国率先迎来大规模的复学复课。

沸腾的校园、久违的团聚……为了这一刻，学子们同各行各业的人们一样，曾在疫情防控中付出过自己的努力，这蕴含成长骄傲

的新学期值得期待。

虽然“停课不停学”的线上教学保证了基本的教学进度，但网课效果如何？在这个特殊的时期，他们需要时间重新适应在校学习的节奏，更需要老师的鼓励和关心。在校有没有不适应？课程跟不上？哪些知识点没搞懂？老师们多一些暖心询问，孩子就多了一份学习探索的信心。

神兽归山，教育回归常态化，其实需要家庭、学校、孩子三者间有更多理解和共情。受疫情影响，孩子们更易产生焦躁情绪，与老师产生的摩擦也可能因此增多。家长和老

师不妨试着像同龄人一样去理解孩子，而不是只关注他们的成绩；孩子也应该静下心来思考家长和老师的话，说了很多归根结底是源于爱。埋怨远不如激励，不如给孩子更多独立思考的时间，让他们懂得学习最终是自己的事情，需要有更多自主规划。保持距离的关注，必要时的扶助，会比厉声呵斥更好使。

疫情给刚开学的孩子们上了一堂关乎生死冷暖的人生大课。钟南山、张伯礼院士等人不舍昼夜带领团队攻坚克难；数以万计的医务人员逆行在在疫情防控一线救死扶伤；社区干部和志愿者为保障群众物资供应挥汗如

雨……他们用切身经历证明了：一技傍身，才能仗剑天涯，才能在祖国和人民最需要的时候有所担当。如果这个来之不易的开学，在第一天就给了你很多思考，那么孩子，从现在开始，静下心来磨好手中的剑，让自己在将来不惧风浪、无畏前行的勇气。

（王明玉）新华社北京9月2日电

雨……他们用切身经历证明了：一技傍身，才能仗剑天涯，才能在祖国和人民最需要的时候有所担当。如果这个来之不易的开学，在第一天就给了你很多思考，那么孩子，从现在开始，静下心来磨好手中的剑，让自己在将来不惧风浪、无畏前行的勇气。

“一棵树摇动另一棵树，一朵云推动另一朵云，一个灵魂唤醒另一个灵魂。”在这个来之不易的新学期，家长、学校与孩子都是主角，需要在沟通、包容、理解和互动中共同成长。

（王明玉）新华社北京9月2日电