

微信号出租竟能“日赚上千元”？

不法分子租来搞诈骗，号主“轻松获利”当心担法律责任



新华社广州8月3日电(记者胡林果、毛鑫)“出租微信加我,长期有效”“高价收微信,不想卖的可以租,一天180元”……近期,一些朋友圈、微信群里出现了类似“广告”。

“新华视点”记者调查发现,一些人贪图小利,把自己的微信号出租给别人,这些微信号大多被不法分子用来实施诈骗、洗钱等犯罪活动。

为贪小利付出沉重代价

2019年10月,河南新乡某技校学生李某、毕某发现了一条“生财之道”:把微信号出租给别人,每天只需同步登录一下微信电脑版,就有80元的报酬。发现有利可图,他们又当起了二道贩子,多次以每天50元的价格收集同学、朋友的微信号,出租给别人赚取差价,短短几个月获利超万元。

很快,他们为此付出了沉重代价。今年4月,警方发现,犯罪分子利用李某、毕某租来的100余个微信号添加了上百个兼职类微信群,发布网络刷单、贷款等诈骗信息,进而实施电信网络诈骗犯罪活动。随后,李某、毕某被采取刑事强制措施。

李某、毕某并非孤例。记者调查发现,近年来,网络上不少人在做微信号、支付宝账号的“生意”,有的网络账号日租金甚至高达数百元、上千元。

记者在网上一联系到一个收微信号的中间号商,他介绍说,租用是通过登录微信电脑版的方式实现“双平台登录”,不影响号主正常使用,且如果号主发现异常,随时可以取消登录。

该中间号商说,不同的微信号租价不一样,刚注册的微信号最便宜,“养”了几个月、有朋友圈的账号贵一点,如果绑定了银行卡、有支付功能就更贵一些,而具有大额转账功能的账号最贵。一个注册时间在半年以上、好友40人以上、朋友圈活跃的微信号,日租金可以达到60元到100元。

微信平台表示,微信号是不允许出租的。用



背后有鬼

新华社发 王鹏作

户将自己实名登记的微信账号对外出租,可能面临微信账号丢失的风险;微信账号内个人数据和隐私信息存在丢失或被他人滥用的风险;微信支付账户以及关联银行卡账户资金安全存在巨大风险;微信账号被他人利用从事违法犯罪行为,导致账号主体(用户本人)也可能因此承担法律责任,甚至刑事责任。

他们租微信号干什么?

为什么有人要租微信号?这些人承租来的微信号干什么?

广东警方介绍,一些广告主、商家用租来的微信号发布虚假广告、色情和赌博信息等等。还有一些人利用租来的账号躲避反洗钱平台的监测,把通过欺诈、赌博等获得的赃款分散成小额资金转移。出租微信号的号主在未察觉的情况下,可能已经协助他人完成洗钱等违法犯罪活动,沦为不法分子的帮凶。

对于不法分子通常宣称的登录微信电脑版实现“双平台登录”,微信团队介绍,这其实

是利用违规外挂软件对微信的功能和界面进行修改,添加恶意功能,篡改微信客户端数据。

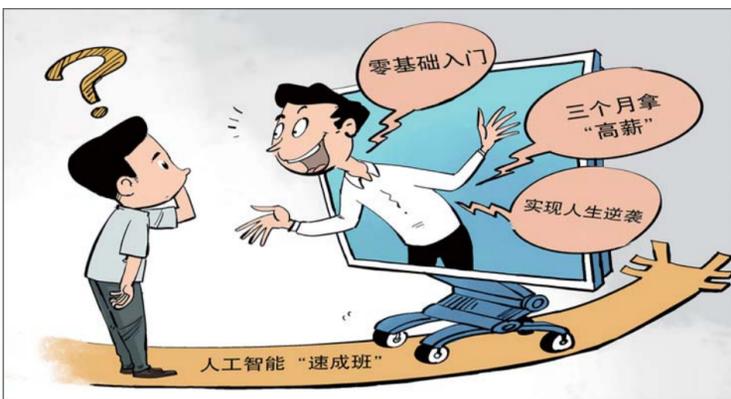
北京孟真律师事务所律师舒胜来表示,微信号本身是免费注册的,出租租别人微信号的人,一般是为了实施各种违法犯罪活动。把个人微信号租给别人,号主的行为也涉嫌构成帮助信息网络犯罪活动罪。此外,如果把他人的微信号倒手转租、转售给别人,则可能构成侵犯公民个人信息罪。

来自裁判文书网的判例显示,2018年,福建的张某从他人手中购买微信账号、密码,修改密码后转手以30元至70元的价格销售给茶叶商人李某,获利61360元。2018年6月,李某因非法买卖公民个人信息,构成侵犯公民个人信息罪,被判处有期徒刑3年。

警方表示,目前打击此类犯罪依然存在一些难点。例如,租借微信号的中介常常是异地作案,还经常通过伪造IP地址或利用海外注册IP进行犯罪,导致犯罪嫌疑人难以确定,造成电子证据取证困难。

学人工智能三个月“包你拿高薪”?

起底人工智能培训“速成班”忽悠大法



忽悠大法

新华社发 勾建山作

新华社上海8月3日电(记者胡洁菲、何欣荣)“学完Python,可以上天”“零基础入门,小白三天也能学会”……近期,社会上兴起了各种人工智能“速成”班,声称可以通过几个月的学习,实现“转行”和人生逆袭。

记者调查发现,这类机构往往存在讲师资质参差不齐、学员简历造假、培训效果夸大等问题。专家认为,作为一个面向未来的产业,人工智能方兴未艾。但行业出现的“虚火”,也给了教培行业“投机取巧”的机会,消费者对此需要保持“冷思考”。

上至68岁、下至13岁,都在学Python?

“清华大学毕业生、高素质海归、普通本科毕业生竞争同一个工作岗位,为何最后只有普通本科毕业生被录用?”

“因为,只有他会用Python。”

最近,在微信、抖音等社交平台,类似内容的短视频随处可见。不仅如此,它们一般还会被配上“你要悄悄学Python,然后惊艳所有人”“如果你不满足于工作现状,一定要掌握Python”“三天入门,一行代码教你开启电脑上帝模式”之类的“鸡汤”解说,对于有职业焦虑的人群来说,吸引力极强。

“我的学员里面,上至68岁,下至13岁,人人都在学Python。”职业培训机构达内教育的一位讲师说,人工智能时代,无论是出于职业发展的需要,还是锻炼逻辑思维能力的需要,Python必须得学。

Python是什么?为何这么火?

简单来说,Python与JAVA、C++一样,是一种计算机语言编程工具。相较于后者,它入门更容易,对没有编程基础的初学者更友好。

Python在教培市场火爆,与人工智能的“走红”有着密切关系。

近年来,人工智能的“火”逐渐从学界“烧”到业界。据不完全统计,2019年底,我国人工智能企业数量超过2600家,各地方政府共出台人工智能相关政策270多项。

各类高薪“神话”更是让不少人心生向往。2019年,华为签发了一份总裁办电子邮件,宣称

(上接1版)中央预算内投资下达超九成;新增地方政府专项债已发行2.24万亿元、支出1.9万亿元,全部用于补短板重大建设……当下的中国,新型城镇化和乡村振兴同频共振,国家重大区域战略向纵深推进,居民消费需求持续释放,围绕供给提升和消费升级,补短板、锻长板,稳投资既拉动当前内需,又夯实未来发展,空间巨大。

蓬勃生长的中国市场,吸引越来越多企业扎根发展。

2月复工复产以来,杭州久积控股有限公司抓住出口转内销的新机遇,生产线运转不停,订单源源不断。“在政府支持下,企业加快培育内贸市场,近期仅宠物商品就新增2000多万个订单,全年销售额有望超过去年。”董事长久积三郎说。

多年高速发展,中国经济发生深刻变化,传统低成本优势有所削弱,新的发展优势加速崛

布对8位2019届顶尖博士毕业生实行年薪制管理,最高上限达201万元,而这8人中不少来自人工智能专业,引发广泛关注。

朝阳产业、“钱”景可期、人才缺口大,作为人工智能算法工具之一的Python因此也受到很大关注。“Python+人工智能”速成班由此充斥大街小巷、线上线下。

简历虚构、讲师信息不实,“速成班”猫腻多

“Python+人工智能”培训班火爆本是市场行为,无可厚非。然而,在“炒概念”的“歪风”之下,各类打着“速成班”旗号的培训机构往往为了吸引学员做出虚假宣传,甚至是违规违法行为。

——只要识字、懂电脑,三个月“包教会”?

“Python是三大编程语言中最简单的一个,只要初中英语水平就能入门”“识字、懂电脑就能学,三个月包教会”……在某培训机构的官网上,这类弹窗充斥着页面。

不仅如此,为了招揽学员,这类机构还会

穷尽一切“大词儿”：“豆瓣和谷歌网的主要设计语言就是Python”“人工智能时代不学Python,就永远落后了”……

——说是线下授课,结果是“线下视频课”。

“电话里忽悠得特别好,说什么校区环境优美、老师专业,线下授课,搞了半天是视频授课。”今年大四的小李说,在销售人员的鼓动下,他脑子一热报了相关课程,三个半月要24800元。去了才知道虽然是坐在教室上课,但还是线上授课。

每个班配备的“项目经理”背景也成谜。在销售人员的介绍中,他们至少有三至五年知名企业编程经验。然而,记者在招聘平台上搜索,发现该机构位于南京的“项目经理”岗位薪资仅6000元/月至12000元/月,甚至低于机构宣称的学员结业后最低薪资标准“10000元/月至12000元/月”。

——简历“包装”得好,分分钟进“大厂”?

“在我们这儿上课,最重要的一个好处是,可以包装简历,你懂的吧?”谈及就业,某机构销售人员对记者使了个眼色。追问之下,

税优惠政策……

《海南自由贸易港建设总体方案》公布两个月来,一系列政策密集落地。

“用深化改革的办法优化营商环境”“继续扩大开放”……应对挑战,中央政治局会议释放出进一步深化改革开放的强烈信号。

放管服改革持续深化,数字化助推治理创新——

疫情防控中主动服务企业、简化各项助企纾困政策办理手续,电子发票、在线办税、远程审批等进一步推广,放宽小微企业、个体工商户登记经营场所限制……

世界银行近日发布报告,称赞中国在优化营商环境领域取得巨大成就,与全球分享中国改革经验。

依靠改革应对变局、开拓新局,一系列重磅举措相继落地,频率之高、分量之重,备受关注——

如何防范违法租售账号?

记者了解到,用户和微信平台签订的《腾讯微信软件许可及服务协议》约定,微信用户不得赠予、借用、租用、转让、售卖微信账号或者以其他方式许可他人使用微信账号。

由于很多用户在注册微信号时不会仔细查看平台的服务协议,中央财经大学法学院教授、金融法研究所所长黄震等专家建议,微信平台应加大风险提示力度,不要仅概括性地在用户许可协议里进行提示,应单独提出,帮助用户充分了解出租账号存在的财产、法律风险。同时,应加强对此类行为的社会危害性及处理情况的宣传,并运用技术手段及时防范。

业内专家说,微信、支付宝支付应用越来越广泛,但目前国内相关法律法规、部门规章对出租、出售个人微信、支付宝账号行为缺乏明确规范。

2019年12月中国人民银行、公安部发布通知,对于公安机关认定的买卖银行卡、账户的单位和个人的,人民银行将及时通过电信网络新型违法犯罪交易风险事件管理平台将单位和个人的信息发布至银行和支付机构,银行和支付机构应及时对买卖银行卡、账户的单位和个人的实施惩戒。但是,该通知未明确提及微信、支付宝等具有实名支付转账功能的网络账号。

广州大学法学院教授欧卫安认为,微信、支付宝转账与银行卡转账,本质上并无太大差异,在网络诈骗手段已渗透到微信、支付宝等支付方式情况下,对社交与支付功能合并的平台应实施更严监管。可以根据支付机构的分类评级情况和支付账户实名制落实情况,对支付机构实施差别化管理,加强银行、通信部门与公安机关的联动管控。

公安部门提醒,用户要加强防范意识,妥善保管好个人微信号、支付宝账号、QQ号等信息,避免被犯罪分子用于实施电信网络诈骗犯罪。一旦发现自己微信号、支付宝账号、QQ号等信息涉嫌实施违法犯罪行为,要第一时间向公安机关举报。

他说,所谓的“包装”,其实就是虚构一到两年工作经验。

“如果本身资质比较好,加上我们简历‘包装’得好,进腾讯、华为、甲骨文这些‘大厂’也不是问题。”该售课人员说。

也有一些公司声称,与16万家名企保持内推合作关系。但该机构学员表示,“实际操作中,一个班40个人,真正能够获得内推的也只有三五个,且很难进大公司。”

人工智能难以速成,“热行业”需要“冷思考”

专业人士认为,人工智能行业有广阔的前景。对于有志于从事该行业的人来说,不仅要看到行业高薪,更要脚踏实地学习底层技术,不要被各种速成的概念“忽悠”了。

一位在某知名互联网公司工作的资深程序员告诉记者,Python并不等同于人工智能,只是人工智能的工具之一。“就像学会了1+1=2,并不意味着就会数学,能用它解物理、化学公式了。”

医疗人工智能企业健培科技董事长程国华说,人工智能有数量众多的应用场景,需要搭建跨学科的知识,如医疗影像数据分析需要搭建计算机深度学习、解剖学、图像视觉技术等,绝非掌握简单的计算机编程技术就可以。

“人工智能是一条漫长的道路,每一天、每一个细分领域都在发生着巨变。”程国华说,这种变化要求从业者要有极高的综合素质和学习能力,并不是“速成”班能够提供的。

同济大学教授、上海市人工智能学会秘书长汪钰指出,人工智能对国家的发展具有战略意义,真正的智能人才应当是领军人才,需要进行思想、方法及实践的全方位教育,绝不是“速成”的产品。

“不可否认,人才也是多层次的,在职业教育中培养实践型人才无可厚非。”汪钰说,当下不少培训机构或企业仅仅是从“赚钱”的角度追“热点”、求“速成”,或许能够赚“一时”的钱,但也注定只能处于行业最末端,最终被大浪淘沙。

从构建更加完善的要素市场化配置体制机制,到新时代推进西部大开发形成新格局;从新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见,到外商投资准入负面清单再缩减;从网上举办第127届广交会,到高质量稳步推进共建“一带一路”……

展览规模更大、展区设置更优、展商质量更高,正在紧锣密鼓的第三届中国国际进口博览会,向世界释放出中国开放大门越开越大、以国内大循环带动国际双循环的积极信号。

松下集团去年决定设立总部设在北京的区域性事业公司,这是松下成立百年来首次将经营决策机构放在日本以外国家。中国宣布将继续打造市场化、法治化、国际化营商环境,我们充满期待。”松下电器(中国)有限公司总裁赵炳尧说。

新华社北京8月3日电

「全自动」驾驶「可能很快会实现」

新华社北京8月3日电(记者王琳琳、马晓澄)过去一个月,智能汽车领域激起“一池春水”:国内造车新势力小鹏汽车完成近5亿美元融资、理想汽车成功上市,更高水平自动驾驶备受投资人看好;放眼全球,国际标准组织宣布R16标准冻结,车联网完整通信技术体系和方案正式明确;特斯拉首席执行官马斯克在不久前举行的世界人工智能大会上透露,今年将完成自动驾驶最高级别的基础功能开发,自动驾驶可能很快实现……

驾驶“全自动”,这回真的不远了?

全自动驾驶,技术成熟吗?

按国际汽车工程师协会制定的技术标准,自动驾驶分为L1-L5等多个级别。L5是最高级,被称为“全自动化驾驶”。通俗理解,即车辆在任何道路环境下都不需要任何人为干预,可自主完成所有驾驶操作。

原本,人们以为这一“科幻愿景”的实现只会发生在遥远的未来。直到上个月,马斯克明确表示“全自动驾驶可能很快会实现”,人们才仿佛从“梦中惊醒”,难道“幸福来得这么突然”?

特斯拉中国工程总监王文佳对记者表示:“在不考虑政策法规等外部不可预测因素的前提下,单看车辆的技术成熟度,今年特斯拉有望在有红绿灯的公共道路上实现自动驾驶技术研究的飞跃。目前,特斯拉已经具备完整的高速公路自动驾驶技术能力。”

获得智能网联汽车远程测试许可的文远知行首席运营官张力告诉记者,实现驾驶“全自动”,美国多采用“单车智能”技术路线,而中国则大多采用“单车智能+车路协同”的“双翅膀”路线。“中国国内道路交通状况比美国要复杂很多,自动驾驶车辆经历的训练强度也更大,只要给一定时间,我们必定能够快速迭代。”

小鹏汽车自动驾驶副总裁吴新宙也明确表示:“无人驾驶的技术成熟速度的确比大家想象得快,结合当前我国车路协同智慧路网的加速建设,驾驶‘全自动’一定会更早到来。”

而对于车联网完整通信技术体系和方案的正式明确,中兴通讯无线标准总监许玲分析,这为支持更丰富、更高等级车联网服务奠定了坚实通信基础,特别是为诸如远程遥控驾驶等超低时延、高可靠的业务构建了完整通信体系,将大大提升出行安全,提高特殊、恶劣工况下的驾驶安全。

应用前景如何?

记者调研发现,事实上,目前在长沙、上海、广州等城市的部分地区,一些市民已经试乘了,甚至习惯了乘坐自动驾驶出租车。比如,在长沙,百度与中国一汽红旗共同组建了一支由45辆车组成的L4级(高度自动驾驶)出租车队,长沙用户打开百度地图进入打车服务就可乘坐出行。在上海市嘉定区的部分公共道路,市民也可通过滴滴平台选乘自动驾驶出租车。

记者在广州黄埔区现场体验了文远知行公司提供的自动驾驶出租车出行服务。手机下单,寻找最近的司机、接单、等待车辆到达约定地点……15分钟的车程里,车辆在晚高峰川流不息的道路上显得一点都不“怯场”,总体平稳,也没有出现需要急刹车的“险情”。

张力表示,实现驾驶“全自动”需要经历五个阶段:一是,在封闭道路,将传统汽车改装成自动驾驶测试车跑起来;二是,把车开到公共道路上测试;三是,根据业务场景,在公共道路上搭载乘客或货物,做载客运营;四是,去掉驾驶座位上的安全员,在没有乘客的情况下,进行公共道路上的无人驾驶测试;五是,完成测试后,实现载客无人驾驶,也即真正的无人驾驶出租车。

“目前,国内领先的自动驾驶企业已经率先从出租车领域切入,开始第三阶段局部城区、小规模运营。待经验积累充足、国内智慧路网建设基本成熟后有望在全国范围运营。”张力说。

王文佳分析,过往实践证明,从手动驾驶到出现自动挡,再到推出辅助驾驶系统,迭代速度都超乎想象。由此判断,真正具备应用意义上的无人驾驶技术有望3-5年全面铺开。

滴滴、百度自动驾驶相关负责人认为,自动驾驶大规模落地,需要实现技术成熟、商业成熟和政策法规成熟。这是一个涉及生命安全的行业,因此,技术突破和政策法规制定都会稳步推进。无人驾驶大范围落地不会跳跃性实现,但一定会比多数人想象中更快。

没有司机的“无人车”,真敢坐吗?

在“自动驾驶圈”,一个有趣的现象是,企业不再自称“车企”。在他们眼中,车,已经是一个比智能手机更大、更有想象空间的智能机器人。

行业专家这样评价,如果说在电池、电机、电控领域,自动驾驶公司还只是与传统车企在同一维度上竞争,那么在空载技术、软件开发能力上,自动驾驶领先企业已对传统车企构成“降维打击”。

未来,随着自动驾驶出租车覆盖更多城市,乃至没有司机的“无人车”开始驶入公共道路,出行会变得更加安全吗?

王文佳介绍,特斯拉2020年第二季度安全报告显示,有自动辅助驾驶参与时,平均每行驶729万公里报告1次交通事故,安全性是普通行车安全的9倍,可见,自动驾驶技术参与下的行驶安全性或许已高于人类。

高德地图创始人成从武表示,驾驶座位上没有司机,短期不会实现,但更高级别自动驾驶车辆的确可能在不远的将来成为购车新潮,而消费者可能会经历一段心理适应过程。比如,当车突然飘了一下,人是选择操作还是不操作?需不需要有专门的自动驾驶驾照要求驾驶员掌握特殊驾驶技能?这些都是不可回避的命题。“高级别自动驾驶走向普及,有时候不是车的技术问题,不是车企的能力问题,而是消费者的心理接受问题。”