

抢险！群众安全高于一切

湖北统筹部署紧急应对洪涝灾害

暴雨如注，侵袭荆楚。入梅以来，湖北先后遭遇7轮强降雨，引发严重洪涝灾害。8日11时，湖北省减灾委、省应急管理厅将省级自然灾害救助应急响应由Ⅳ级提升为Ⅲ级。

人民至上，生命至上。面对暴雨引发的灾情，湖北各地统筹部署、紧急应对，全力以赴抢险救灾，切实保障人民群众的生命健康和财产安全。

争分夺秒 始终坚持生命至上

“救出来了！”8日下午，湖北省黄梅县一名80岁的老人，被救援人员从山体滑坡垮塌的房屋下救出。

8日凌晨4时许，黄梅县大河镇袁山村3组突发山体滑坡，9人被埋。袁山村党支部书记袁江旺说，滑坡发生时，共有7户农民房屋被冲垮。

救援人员告诉记者，被救老人神志清醒，且能轻轻说话。等候在一旁的救护车，迅速将其送往县城医院救治。袁山村事发地点附近的其他40多名村民已转移到安全地带，截至8日20时许，现场已搜出5人，其中仅这位老人还活着；尚有4人未被搜出。

湖北省应急管理厅党委成立前方工作组，现场指导救援。除先期到达的当地救援力量外，湖北省应急管理厅还调集消防救援队伍、部队、鄂东南矿山救援队等专业救援队伍以及中建三局、湖北工建集团等部分企业救援力量和蓝天救援队等社会救援力量前往救援。

连日来，长江武汉段水位持续上涨。截至8日18时，长江汉口站水位涨至27.81米，超警戒水位0.51米。

险情就是命令。面对严峻汛情，为确保群众生命财产安全，武汉部分辖区陆续启动群众转移安置工作。在四面环水、地处长江河道中心的天兴洲，当地党员干部连日来加强入户摸排洲上人员情况，动员非防汛人员全部转移。

“摸排统计共有457名应转移村民，目前已全部转移。”武汉市洪山区天兴乡党委副书记王帅8日告诉记者，其中有110人转移至集中安置点，其余人员多投亲靠友或返回市区内自有住房。

应急响应 5万余名干群上堤防守

长江赤壁站，超警戒水位0.67米；嘉鱼站，超警戒水位0.43米；簰洲湾站，超警戒水位0.72米……8日8时，长江湖北咸宁段水位仍在不断上涨。

“随着长江咸宁段全面超警戒水位，我们每公里堤防安排防守力量30至50人，全面开展巡查抢险除险工作，力争做到崩岸、散浸等险情早发现、早处置，坚决确保大堤安全。”咸宁市河道堤防管理局有关负责人说。

防汛，及时发现隐患方能及时除险。

府河之滨，武汉市东西湖区东山街城管所30名防汛突击队队员按照防汛巡堤抢险预案，在7.4公里堤段进行巡堤查险。“一定要认真、仔细！”所长余建平高声提醒队员们。

据湖北省水利厅统计，截至8日8时，湖北超警戒水位以上堤防长度2049公里，其中长江765公里，汉江143公里，支流1141公里。除堤防管理单位的专业人员外，上堤防守的干部、群众已达57909人。

抢排抢种 全力减轻农业损失

持续强降雨，令湖北的农业生产面临严峻形势。

抢险！湖北着力最大限度减轻灾害造成的损失。

8日，监利县周老嘴镇双鸣村，十几台抽水泵正加速抽排。“村里有5000多亩田，绝收面积预计近900亩。我们正组织200多人持续参与排涝，泵站也是日夜抢排。”双鸣村党支部书记张大告诉记者。

长江之畔，簰洲湾镇大片农田被淹，内涝严重。

嘉鱼县防汛抗旱指挥部紧急决定增加泵站排水能力。供电部门紧急调运增加变压器，为新增加的排渍泵站供电。“我们要尽最大努力，加快排涝。”簰洲湾供电所主任蔡亚军说。

目前，湖北各地纷纷组织农业救灾专班进村下田，参与抢险救灾。湖北省农业农村厅派出工作组分赴12个市州，指导各地抢收、抢排、抢种，减轻灾害损失。（记者梁建强、侯文坤、徐海波、冯国栋、王自宸、乐文婉）
新华社武汉7月8日电

山洪过境24小时

安徽旌德“水退人进”保脱贫

新华社合肥7月8日电（记者王立武、徐海涛）24小时内两次暴发山洪，地处皖南山区的碧云村村民们说：“没见过村里发过这么大的水”

7月7日傍晚，记者乘车进入宣城旌德县境内，车在群山间行驶，沿途不时可见山体滑坡造成的树木倒伏、泥石倾泻、路基受损，到了孙村镇碧云村的五叶林山脚下，道路彻底中断了，只见山坡上一股大水奔涌而下，冲过公路瀑布般流下山涧。

在“轰隆隆”的水声和雾汽中，一群人正站在急促的水流中抢险，有的拿着铁锹挖泥，有的合力抬出断树干，还有一台挖掘机在清理路面上的积石。“山洪冲下来的树木、泥石把河道堵了，公路就变成了行洪道，必须及时疏通河道，不然下一轮洪水来了破坏更大！”54岁的碧云村党总支第一书记、扶贫工作队队长夏明华正拿着铁锹在清淤。他介绍，7月6日早晨5点和晚上8点，受强降雨影响，村里两次山洪过境，而且“一次比一次大”，地面积水最深时“没过膝盖”。

今年入汛以来宣城已遭遇5次强降雨，特别是7月2日以来的强降雨造成较大灾害。截至7月7日全市受灾人口达161655人次，紧急转移避险安置22107人次。道路等设施受损严重，其中旌德县道路塌方千处、塌方量近2万立方米。

碧云村是旌德县灾情最重的地方之一，全村5.6公里道路受损，房屋倒塌15间，公路中断，建于清康熙15年的永福桥也被水冲毁。

碧云村原是个贫困村，2017年才脱贫出列，这次水灾会不会导致因灾致贫、返贫？记者来到受灾的脱贫户方光虎家，他正要与哥哥一起去村部吃晚饭。“山洪来之前村里连夜就安排我们转移了，到村部吃饭，晚上睡在村会议室，有电视、蚊香，棉被也很干净。”他说自己去年收入一万多元，主要收入来源是产业扶贫、公益岗位、光伏发电等，这次水灾中他家院墙被冲倒，淹死了十几只鸡，对收入影响不大。

“水来人就退，水退人速进！”夏明华说，村里党员带头组成抢险救灾队，每次山洪来前安排群众转移，洪峰过后迅速组织自救。洪水造成了一些损失，一方面县里已经安排救灾补助，更重要的是多年来的扶贫措施发挥了作用，比如方光虎从产业、劳务、金融等11个方面受到帮扶，具有一定的抗风险能力。“我们有信心克服困难，灾情挡不住全村脱贫攻坚的步子！”

旌德县扶贫开发局局长李晨光介绍，近6年来全县累计脱贫2510户5639人，贫困发生率已降至0.03%。面对灾情，全县持续推进产业扶贫、就业扶贫、光伏扶贫等“十大工程”，进一步夯实基础，全力打好脱贫攻坚“夏季攻势”。

雨！雨！雨！
水！水！水！
连续强降雨，让千年徽州古城安徽歙县遭遇严重洪涝灾害。

从凌晨到深夜，从街区居民住户到政务服务大厅，从高考考点到企业园区，搭浮桥、清道路、送电源、排积水……为了不让这座城市停摆，歙县党员干部群众使出了“十八般武艺”。

孩子们赶考，我们也在“赶考”

大水来袭，时逢今年高考开考。

7日深夜10时许，在歙县城许大道一处路段，20多名民兵紧急搭建浮桥。“我们下午5点就赶到这里，搭桥就是要保障学生能顺利通过这一路段。”脚上满是泥浆的25岁民兵何鹏说。

歙县人武部副部长徐国友介绍，浮桥长约300米，通往歙县二中考点，可以保证考生能顺利到达考点。经过连夜施工，他们搭起了两组浮桥，分别通往歙县中学和歙县二中两个考点。浮桥搭设完毕后，还安排了民兵值守。

连日来，歙县各级党员干部深入各城区，全力保障学生参试成了他们的重要工作。

8日上午9时，记者在歙县二中和歙县中学考点看到，孩子们已顺利进入考场，送考家长们或刷着手机，或三五成群闲聊，在校门口耐心等待着。歙县二中门口，十几辆送考大巴车停靠在路边，国网歙县供电公司党员服务队队员正在忙碌。

“公司300多名员工几乎全员出动。今天有8人到二中考点，还有一辆发电车，随时应对突发情况。”公司党委书记任俊胜说，“这里是孩子们的考场，汛情则是我们的考场！”

考生家长王建国说：“现在一切都很顺利，我们很安心！”

冷冷的雨水中，有热血的我们

7日上午8时，监测歙县水情的渔梁水文站水位达118米，超过警戒水位3米多。

面对罕见大水，歙县县委组织部发出紧急动员令，要求各级党组织和党员争当抗洪救灾的先锋队和群众的贴心人。

7日凌晨4时，徽城派出所接到报警，有人被困水中，民警许磊、方常成赶到现场，像耍杂技一样脚踩栏杆靠近，利用身边塑料桶等物体，将涉水人员拉到身边，成功营救。

7日9时，一个旧小区洪水不断上涨，淹没了底层，多名群众被困，民警汪俊、章忠礼等人利用围墙外的高地，以人字梯翻

墙接力的方式展开营救，成功将群众转移。

7日中午，徽都家庭小区内，一名即将临盆的孕妇羊水已破，但通往医院的道路被洪水阻断，情况危急。县消防救援大队和现场武警官兵推着橡皮艇涉水行进，把孕妇送到医院。下午14时20分，获救孕妇顺利产下一名男婴，母子平安。

在县人民医院，记者看到，院区浸水严重，全院党员干部出动搭建临时人工“医疗桥”，协助患者转移到高楼层就诊。

群众生命重于泰山。一个个不眠之夜，一双双通红的眼眶，歙县1.5万余名党员日夜奋战在一线。

我们看到了一座城市的韧劲

8日上午，歙县丰乐河边马路上，细雨中，市政人员正在清理淤泥垃圾，接下来还将安排防疫消杀。河中水位比24小时前下降了许多，河边被大水冲毁的围栏，还挂着水草等杂物。

在歙县政务服务大厅，县数据资源管理局局长方锦卫8日一早就赶到这里组织职工清污。大厅内一片狼藉，男同志搬运物品，女同志用笤帚、拖把向外扫积水，门口台阶上形成了小瀑布。“我们得尽快恢复办公，方便企业群众办事。”方锦卫说。



▲7月8日，在歙县政务服务大厅内，工作人员在向外扫积水（手机拍摄）。

新华社记者张端摄

一名抗洪干部的半天假期

在和洪水反复较量的当下，胡光焱从没想过自己会有半天假期。作为重庆市綦江区应急局安全生产综合协调科科长，他已经在防汛抗洪一线连续战斗了半个多月——6月22日以来，穿城而过的綦河四度遭遇洪峰袭击，綦河流域首次全线拉响红色预警。

他在科室承担着綦江区安委会办公室的日常职责，负责区级各有关部门和街镇的安全生产综合协调工作。转移群众、组织清淤、协调救灾……即使被抗洪挤占了全部时间，胡光焱的心中始终有一份牵挂，那就是今年参加高考的儿子。

儿子小胡刚满18岁，就读于綦江中学，是一名理科生。虽然离家学校只有一墙之隔，但小胡上学期间却少有机会回家吃饭。平日里，父亲和在一企业打工的母亲很少准点下班，他们只好给儿子办了张学校食堂的饭卡。

小胡很懂得体贴父母，他已经习惯了在学校吃饭的生活。中午，他通常会留在教室里午休。但在高考前，儿子向父母提出了一个请求，高考期间想吃家里的饭，这样能保持更好的状态。

看似简单的请求却令父母犯了难。此刻的綦江，一轮洪峰刚过，又一轮洪峰袭来。6月22日、6月28日、7月1日……距离儿子高考的时间越来越近，洪峰到来的节点也越来越密集，胡光焱更忙了。由于工作原因，他的妻子也同样的难以抽身。无奈之下，他只好找到姐姐，约定好自己提前准备食材，由姐姐到上门给孩子做饭。

虽然吃饭的问题解决了，但胡光焱心里还是有一丝遗憾。直到6日下午前，一则通知下发后，这些遗憾消失了。

原来，由于汛情较前期趋缓，局里决定7日上午给有子女参加高考的职工统一放假半天。“听到这个消息，心里特别激动，儿子的这顿饭我一定亲自来做。”回到家的胡光焱告诉姐姐“不用来了”，开始和妻子盘算着第二天的菜单。

他回忆起此前家长会上老师的提醒，高考期间饮食要有营养且清淡，最终敲定做三个菜：清炖排骨汤、炒鸡蛋和鱼香肉丝。

“儿子还说了，要吃完一家就能吃上饭，吃完后还要好好睡一觉，所以时间一定要卡准，对我这样一个很少下厨的人来说是个不小的挑战。”胡光焱说。

于是，7日一早送走儿子后，他就开始准备午饭。照着从网上找来的菜谱，胡光焱按步骤一边学一边做，“一阵手忙脚乱”后一切顺利，他还特意在汤里放了山药和玉米。

7日中午11点40分左右，儿子考完语文回到家中。胡光焱的饭菜也已经做好。父子俩坐在餐桌旁，一起吃了一顿“珍贵”的午饭。

他们事先约定，吃饭时不谈论与高考有关的话题。“我问道如何，他回答说不错，我知道他更多是在鼓励我，但还是很欣慰。”胡光焱笑着说。

下午送走儿子，胡光焱又迅速赶回办公室，投入到新一轮抗洪工作中。这天上午，綦江区防汛指挥部再次启动防汛Ⅳ级应急响应，綦江人与洪水的较量仍在继续。（记者周闻辑）

新华社重庆7月8日电

宜万铁路不眠雨夜

新华社武汉7月8日电（记者王贤）“金子山隧道出口小时雨量、连续雨量分别达35.4毫米、178.9毫米，超过封锁警戒值，需要封锁！”7日16时51分，中国铁路武汉局集团有限公司宜昌综合维修段防洪值班人员刘德财一边盯着电脑监控数据，一边紧急向防洪办主任李维东报告。

“收到，立即启动应急响应。”李维东说。随后，相关人员迅速办理封锁申报，13分钟后，宜（昌）万（州）铁路利川至恩施区间封锁，后续处置工作随即展开。

宜万铁路位于喀斯特地貌山区，岩溶、暗河等不良地质遍布，桥梁、隧道里程占总额的74%，被业界称为“桥隧博物馆”。因地质条件复杂，一遇暴雨等恶劣天气，线路渗水、危石滚落、岩溶陷穴等风险隐患增多，线路安全保障压力大。

6月以来，宜万铁路沿线多次遭遇强降雨。7月7日，滂沱大雨再次来袭。金子山隧道出口安装有雨量计，雨量值通过光纤传输到200多公里之外的宜昌综合维修段安全生产指挥中心，一旦雨量达到一定数值，将由轻重相应启动出巡警戒、限速警戒和封锁警戒。

随着降雨量加大，宜昌综合维修段已派出多人巡查。区间封锁后，恩施综合维修车间利川综合工区工区长熊文敬又组织人员，顶冒雨乘轨道车从恩施、利川两个方向分别检查。他们站在司机身后，查看线路两侧及隧道内设施设备，经过K1331+280处时，熊文敬让司机降低时速。

这里前年汛期曾出现岩溶陷穴，虽当年整治完毕，但每次巡检，他都会格外留意观察。确认无问题后，熊文敬乘坐的轨道车继续向前。20时06分到达恩施站时，熊文敬悬着

的心终于放下了。一路上，他们只发现沿线山体没有一处溜坍迹象，不影响行车。

雨慢慢小了，金子山隧道的雨量值持续降低至限速警戒值以下，检查人员反馈线路安全。20时08分，利川至恩施解除封锁，线路恢复通行，一列列车呼啸而过。熊文敬又坐上轨道车巡检至利川，直到深夜23时以后才结束当天的作业。

“今年以来，宜万铁路沿线降雨量明显增多，我们已对相关区段下达了3道封锁命令，而去年全年仅1次。”李维东指着各个关键防汛点的视频监控画面说，“尤其是云雾山、大支坪等长大隧道，必须全面排查病害，及时整治，每晚我们都会安排人员进入隧道巡查作业。”

夜越来越深，宜万铁路恩施至巴东区间雨下个不停。荒野小路上，几缕头灯光闪过，恩施桥隧车间助理工程师李亚俊和隧道一工区的工人们正赶赴吴家湾隧道进行敲击检查。预定的时间一到，李亚俊带领同事们迅速进入隧道，搭起脚手架，作业人员昂起头用敲击锤敲打隧道的拱顶和拱腰，李亚俊在脚手架下仔细分辨音质。

“如果敲击声由‘铛铛铛’这样清脆的声音忽然变成‘咚咚咚’的沉闷声音，表明可能有空洞，便要爬上手脚手架再次确认。”李亚俊一边听敲击声，一边查看隧道拱顶及两侧是否有掉块、裂缝、渗透水等，对隐患问题一一拍照、记录，交给后续队伍处理整治。

“今年是宜万铁路大规模隧道病害整治的第3个年头，整治后隧道掉块、渗漏水情况比往年好了很多，近两年来没有发生

断道，但今年雨水太大，我们还是要小心防范，容不得半点闪失。”李亚俊说。

隧道外，沿线山体的危石是宜万铁路的重要风险点。开通运营10年来，沿线已有近千处危石得到整治，但不同类型的危石仍有百余处，其中，位于巴东至长阳区间榔坪2#隧道出口的K1206防洪点是中国铁路武汉局集团有限公司管内唯一的一处一级防洪看守点。在这里，恩施桥隧车间巴东巫山工区的青年工人刘可和另一名同事正紧盯视频，24小时看守。

“K1206看守点，K1270次列车接近。”8日凌晨4时34分，看守点外下着小雨，刘可接到K1270次列车司机的联控电话。

“K1270次列车，K1206看守点正常。”刘可查看监控视频，确认安全后回复道。每一辆列车经过这个看守点前，都要有这样一次短暂而重要的对话。4分钟后，K1270次列车安全驶过防洪点。

汛期值守的每一个日夜，刘可都要通过监控视频、上山巡查，密切观察危石变化，遇到危险则及时采取措施，确保行车安全。

清晨6时多，雨终于停了。凌晨2时才休息的李维东走出办公室，到段里的安全生产指挥中心了解出现险情的另一条铁路的抢险情况，投入到新一天的防汛工作中……

“入汛以来，全段2000多名职工日夜奋战在管内1053公里长的线路上。今年梅雨期将推迟至7月中旬，安全责任重于泰山，我们坚持防疫防汛两手抓，努力确保列车运行安全。”宜昌综合维修段段长代云晖说。