

## 江西紧盯作风“堵点”，护航“六稳”“六保”

新华社南昌7月6日电(记者赖星)“疫情期间,企业遭遇海关周期变长、出口成本增加等问题,但在政府帮扶政策的支持下,预计全年纳税能突破两亿元,有望实现逆势上涨。”江西富祥药业股份有限公司负责人包建华告诉景德镇市纪委监委监督调研组一行。

“区政府对企业复工复产采取了哪些帮扶措施、出台了哪些政策?减税降费落实了没有?”日前,景德镇市纪委监委组成4个调研组深入多地开展调研督导。

为了让政策“含金量”真正变成企业的获得感

感,江西各级纪检监察机关紧盯干部作风“堵点”,把基层推动落实“六稳”“六保”任务作为明察暗访重要内容。

“我们聚焦常态化疫情防控、复工复产达产、决战决胜脱贫攻坚、保障基本民生四个方面,有针对性开展监督,为加快恢复经济社会秩序提供纪律保障。”江西省纪委常务副书记、省监委副主任潘东军介绍。

例如,江西省纪委监委驻江西省工信厅纪检监察组针对部分企业原材料紧缺问题,对工信厅有关负责同志约谈提醒,推动建

立关键原材料省级统筹调配机制;江西赣州市南康区纪委监委督查了解到区内电商企业较为依赖的物流行业复工不全面的问题后,立即督促区商务、交通、电商和物流协会等单位协调对接、解决问题,保障电商企业订单顺利发出。

“对贯彻落实政策不力、打折扣、搞变通等问题,我们狠抓典型,该通报的通报,该问责的问责。”江西省监委委员王爱东说。

例如,今年4月,赣州市定南县通报了定南县工信局局长曾世明作风不实、推

进工作不力,导致该县工业企业复工复产工作滞后,曾世明受到党内严重警告处分及免职处理。上饶市玉山县建筑工程质量监督站原站长徐丽民落实复工复产政策不力,致使项目暂停施工,造成不良影响被免职。

“我们将进一步围绕脱贫攻坚、复工复产达产、扫黑除恶、生态环境保护等工作开展监督,着力解决困扰基层的形式主义、官僚主义等问题,充分发挥纪检监察机关监督保障执行、促进完善发展的作用。”潘东军说。

## 快递逆势增长超四成背后的密码

新华社北京7月6日电(记者赵文君)5月以来,全国快递业务量增速超四成,创2018年2月以来新高;6月以来,全国快递日均业务量接近2.6亿件。今年上半年,邮政快递业一面服务疫情防控,一面迅速复工复产,在迎难而上中实现逆势增长,凸显了我国大市场的韧性和潜力。

## 畅通经济社会微循环

“谢谢坚守在一线的快递员,我自购5000份枣阳鲜桃送给全网优秀员工,1000份送给北京的快递员。”6月下旬,申通快递董事长陈德军来到湖北枣阳,在田间地头化身主播。这是申通快递推出的公益助农湖北专场,短短两小时,热干面、鲜桃、香菇等多款湖北特产一上架就被“秒光”。

陈德军表示,农村市场潜力巨大,此次通过直播带货的方式助力农产品上线,是积极拓展“快递+”新模式的一次尝试。

刚刚过去的“618”网购节和端午节,中通快递内蒙古巴彦淖尔网点“战绩”不俗。近千吨面粉、超10万件的瓜子、奶酪、牛肉干等快件,从网点仓库被送往全国各地。“每天面粉都有稳定的发货数据,让人安心。”网点负责人霍承毓说,小麦是当地农民收入的重要来源,面粉销售市场直接影响着农民收入。

中通快递董事长赖梅松说,快递连接产业链和供应链,是企业复工复产的重要基础。看到快递行业的强劲复苏,对中国经济更添信心。

据国家邮政局统计,全国快递业务量从1月份的低位运行,2月份快速恢复,转为正增长,到5月份以来逆势增长,增速同比超过四成,创2018年2月以来新高。

## 服务聚焦民生所需

6月26日,圆通速递河南和北京区域免费接力运送的500多箱爱心蔬菜送到北京市丰台区花乡社区,为居家隔离的社区居民送上爱心蔬菜。近日,北京圆通迅速成立“百人战疫应急服务小分队”,不仅为北京市民做好快递服务,还为社区提供志愿服务。

今年春天,受疫情影响,上海奉贤农村的不少村民将卖菜的“重任”交给了快递小哥。中通快递奉贤东部网点率先复工复产,快递小哥利用平日给社区居民送快递建立的联系,帮助农户卖出了滞留在地里的蔬菜,也解决了城里居民出门买菜的难题。

快递服务聚焦民生所需,连接千家万户。今年上半年,快递业迅速推动复工复产,可谓是“人民有需要、企业有担当、社会有支持、政府有推动”。国家邮政局推动快递企业与电商企业进行业务对接,畅通合作机制,鼓励企业积极采用互联网用工等方式,解决企业招工难问题。快递企业在做好疫情防控的同时,创新推行定点收寄、智能箱投递、预约投递等模式,努力为广大用户提供安全便捷的快递服务。

据统计,早在2月17日,全国快递业务量已经恢复至正常的六成,快递小哥复工到人员超过200万人。短短10天后,2月28日,快递业务量恢复至正常水平的八成,快递小哥复工率达90%。

国家邮政局普遍服务司司长马旭林表示,快递打通大动脉、畅通微循环,在保障经济正常运转和人民群众基本生活需求方面发挥了“先行官”作用。

## 新需求激发新动能

云答辩、云毕业照、云典礼……2020年夏天,许多高校毕业生迎来了一个与众不同的毕业季。各家邮政快递企业纷纷行动,为毕业生提供寄递服务。行李、学位证等物品通过“云寄递”的方式,发往全国各地,解决学生不方便到校的问题。

北京顺丰为学子提供“云寄递、云仓储”服务,专门针对毕业生提供中小件专业存储服务,可以实现随时存、随时取、随时寄。目前,已经帮助58所高校累计10万名学子完成行李寄递,在6月30日一天突破了1万单。

“疫情防控对接无接触派送方式的要求,产生了大量快递应用新场景。”顺丰速运有关负责人说,未来顺丰将不断加大智能快件箱、配送机器人、无人机等产品的研发与运用,对末端配送服务不断进行探索提升。

适应消费新需求,快递的服务功能正在进一步延伸。菜鸟网络有关负责人介绍,菜鸟驿站团购与全国连锁商超合作,为社区居民提供生鲜蔬果、日用百货等丰富的购物选择,目前已在上海、南京、苏州、成都等15个城市开放;菜鸟驿站洗衣托管专业洗衣机构,提供上门取送、超时免单、无条件返洗等服务,在成都、苏州等地上线;菜鸟驿站回收提供生活旧物和快递包装回收服务,居民可支持环保同时获得绿色能量。

目前,邮政快递业年均吸纳就业人数约占全国新增就业总人数2%。小快递拉动大民生,未来,快递服务经济社会发展的动能将进一步被释放。

## 延长营业时间、推出「深夜套餐」

广州出招促夜经济回暖,消费数据喜人

新华社广州7月5日电(记者胡林果)夜间出行和消费数据显示,广州市的夜经济正在回暖。自广州市启动夜间消费节以来,多个商场推出夜间活动,不少商家通过延长营业时间、运用消费券、直播、外卖等方式刺激夜间消费。

记者5日从广州市商务局了解到,广州市于6月份举办了2020“YOUNG城Yeah市”(羊城夜市)夜间消费节,包括天河路商圈、北京路商圈、上下九路商圈等在内的30多个商圈成立了夜间消费联盟,共同打造夜间消费精品。

广州夜间消费节启动一段时间后,不少夜经济消费场所逐步回暖。支付宝对广州市夜间消费的统计显示,今年6月份晚上7点后使用支付宝搭乘公交、地铁等出行的人数增长了23.75%,夜间线下交易笔数环比增长超过22%。

7月3日晚上,北京路文和友龙虾馆内人声鼎沸,店内座位和包厢都挤满了人,店外还有不少正在排队。文和友龙虾馆门店负责人表示,跟去年比,夜间的生意还没有完全恢复,但与今年2、3月份相比,6月份营收已经增长超过30%。目前,门店的小龙虾日销量在500斤左右,其中有2/3都发生在夜间。

据阿里本地生活数据显示,文和友龙虾馆所在的北京路商圈,6月份夜间线下消费交易金额同比增长超18%。

此外,不少商家还通过延长营业时间等方式吸引顾客。因为接入了外卖模式,美宜佳华南门店的线上营业时间延长至24小时。6月份起,广州盒马鲜生将配送时间延长至晚上11点,在盒马App上,每晚8点还准时上线“深夜食堂”页面,烤串、龙虾、西瓜、啤酒成为夜间订单的主力。

盒马广州区域负责人许凤玲表示,盒马门店的“下班后订单”逐步攀升。今年6月份,广东全省盒马门店的夜间消费订单比3月份增长超过30%。

广州市商务局有关负责人表示,广州夜间消费节鼓励企业结合自身实际各出高招妙招,在推陈出新、促进消费上下功夫,形成各具特色、精彩纷呈的夜间消费局面。



江苏金湖:五彩缤纷夜生活

▲7月4日,在江苏省金湖县荷花广场,小朋友在夜市绘画区绘画。江苏省淮安市金湖县位于江苏省中部,境内白马湖、宝应湖、高邮湖三面环绕。近年来,当地发挥其独特的地理区位优势,打造出金湖龙虾广场、尧帝古城小吃街、荷花广场便民服务区等一批特色区域,丰富当地群众夜生活。新华社发(汤德宏摄)

## “把红包落到每个企业身上”

从各地办税服务厅看减负

新华社北京7月5日电(记者郁琼源、张翅)走进办税服务厅,摘掉口罩就可“刷脸取号”;拿着手机刷脸登录,“导税管家”通过小程序提示就带领纳税人走完了办税全流程;自助机前,屏幕上点一点,发票就领取到手。最近,这样的智能化办税场景在深圳愈发常态化。

办税服务厅是政策落地的最前线。新冠肺炎疫情常态化下,各地税务部门不断创新,优化办税服务厅职能,把政策红包落到每个企业身上。

为防控疫情,国家税务总局明确税收减免备案、复业登记等185个涉税缴费事项可在网上办理。这些“非接触式”办税内容基本覆盖了日常税费业务,极大满足了企业需求,给企业带来便利。

品骏运输有限公司财务人员王志华近日来到重庆两江新区税务局办税服务厅办理发票增量业务。“以前办事经常得往大厅跑,现在大多数事项直接就能在电子税务局办,方便了。”王志华说。

“非接触式”办税没有影响办税效率。一笔牵涉两个相距100多公里县(区)局的110万元

退税款,在江西两地办税服务厅合作下,轻松搞定,这件事让摩比通讯技术(吉安)有限公司企业财务人员刘扬揪心许久的事,一下子变成了顺心事。

“不到10分钟,就代办好了5台外省购买的汽车缴税手续,税务部门的办税又提速了,追回疫情期间的损失更有希望了。”近日,湖北竹山县友道车行办税人员常兴平走出竹山县税务局办税服务厅格外轻松。

今年以来,青海西宁市城东区税务局办税服务厅办理涉税事宜的纳税人减少到日均155人次;云南大理州税务部门开展“好差评”和“码”上评价制度,纳税人、缴费人在办理业务后可以通过办事通App和微信扫一扫来进行服务评价;北京市朝阳区税务局在“北京朝阳税务”微信办税服务厅中设置智能取号功能,并根据业务办理时长特将“个人股权转让”“房产交易涉税业务”“定额发票领取”三个功能单独设置子项目……

纳税人的获得感不仅体现在办税体验的优化上,还体现在实实在在的优惠兑现上。王志华算了一笔账,得益于西部大开发政策,2019年公

司享受减税541万元。今年,公司申请了增值税增量留抵退税,短短3天就收到退税480万元。

据了解,今年上半年,辽宁大连市税务局第三税务分局开辟绿色通道,实现远程辅导、申报受理、流转审批、税款退库全流程无缝对接,总计为分局所辖14户企业办理了增值税增量留抵退税业务,累计退税7961.05万元。

今年减税降费力度加大,国家对前期出台的6月前到期的减税降费政策,执行期限全部延长至年底。“放水养鱼”政策持续加码,给广大企业注入“强心剂”。

“减税降费给我们这些企业带来的政策红利是实打实的,能省一笔是一笔。”在重庆市渝北区办税服务厅,前来办税的重庆荣泰商贸有限公司财务负责人曹丽琼算起了减负账,“作为一家小企业,今年上半年,我们光社保单位缴费减免就有2.3万元。”

“便捷高效的网上办税,让企业该享受的改革红利都能及时享受到,对提振企业信心大有裨益。今后,这些疫情期间深受企业欢迎的办税模式应长期坚持,不断为企业营造更好的税收营商环境。”中国税务学会副会长李万甫说。

## “轨道上的长三角”:打通区域经济大动脉

新华社上海7月5日电(记者胡洁菲、何欣荣)“天堑变通途”的故事,再次赋予长三角无限想象。继6月底商合杭铁路全线通车之后,近日沪苏通长江公铁大桥暨沪苏通铁路开通运行,长三角经济动脉进一步打通,苏中苏北城市融入长三角“全面开花”。

## 南通终结“向南铁路不通”

7月1日早晨,沪苏通长江公铁大桥下,近20辆大巴载满本地市民先后驶来,与在此等候的附近村民组成2公里长的人流。他们共同见证,浩瀚江面上,一条“长虹”飞跨两岸。

与此同时,今年102岁的南通本地市民陈哲生,已经坐在轮椅上在新开通的南通西站转了好几圈。他的儿子陈栋华介绍说,自己家离新开通的南通西站不到一公里,父亲天天坐在家看着铁路轨道建设,“心里特别激动,怎么也看不够”。

陈哲生怎么也看不够的南通西站,是沪苏通铁路新建站房中最大的一座,也是南通市首座高铁站。南通西站以“鸥翔江海,腾飞天地”为主题,与地方特色文化有机交融,展现了别样的江海

风情。承建方中国中铁建工集团相关负责人介绍,站房建筑面积1.6万平方米,站台规模4台8线,为桥下式站房。投入使用后,将彻底改变南通“向南铁路不通”的交通瓶颈。

据了解,以往江苏南通至上海铁路出行最短时间要3小时30分钟,现在只需要1小时6分钟。

此外,沪苏通铁路的开通,也终结了江苏张家港、常熟、太仓3个全国“百强县”“地无寸铁”的历史。

## 沿路站点产业“开花”

“铁路一通,钱袋子鼓起来就有盼头了。”68岁的南通市民陆美芳眼睛笑成了一道弯儿。

交通格局的变化不仅带来“人气”“商气”的加速聚集,也会促进城市能级的跃升。对于长三角居民来说,高铁对于沿线经济的辐射带动作用令人振奋,沿线各站点也因此充满更多想象空间。

站在全新开放的大仓南站,眺望对面,由上海复星集团投资建设的全新度假综合体——复

游城正蓄势而起。

“这个投资百亿的项目,旨在推进区域文旅产业更高质量发展。”复星旅文集团负责人钱建农说,复游城项目位于太仓市科教新城,与上海嘉定区近在咫尺。项目总建筑面积约129万平方米,包含阿尔卑斯冰雪世界和复游体育公园两大旅游核心IP,以及度假型酒店、欧洲风情小镇等内容。该项目预计在“十四五”期间建成营业。

在张家港高铁站西侧,由12幢超高层建筑组成的站前商务区即将开工建设。张家港高铁新城开发区管委会相关负责人说,先期启动的4幢塔楼,总建筑面积超30万平方米,总投资40亿元,未来将打造一个集工作、生活、休闲为一体的站前活力区。张家港将抓住沪苏通铁路开通的历史机遇,进一步融入长三角,谋求新发展。

## “扬子江高铁圈”显露雏形

在业内人士看来,沪苏通铁路的建成具有很强的连锁效应。

将目光投向苏中地区的扬州和泰州,沪苏通铁路在南通接上宁启铁路后,扬泰两地也可通过沪苏通铁路进入上海,实现快速达沪。沪苏通铁路、宁启铁路和沪宁城际,初步搭建起了一个串联起上海和江苏沿江八市的“扬子江高铁圈”。

7月1日当天,泰州市代表团一行乘首发动车来沪,在上海开启了为期3天的招商推介会。

“随着‘轨道上的长三角’逐步变为现实,泰州将从都市圈层交叉地走向经济地理中心点,成为上海辐射江苏全境和长三角腹地的‘中继站’‘放大器’。”泰州市委书记史立军说。

上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良表示,沪苏通铁路的开通,一方面改变了南通“向南铁路不通”的交通瓶颈,上海到南通、盐城、连云港的北向通道也真正打通,江苏沿海城市发展进入新时代;另一方面,南通与上海全方位对接迈进高铁时代,对上海大都市圈建设与长三角一体化发展而言也是一项重大标志性工程。