

新华每日电讯



瞿塘如画

初夏时节,位于重庆奉节县境内的长江瞿塘峡一带景色宜人,秀美如画(5月29日拍摄)。

新华社记者王全超摄



扫描二维码
关注“新华每日电讯”

新华通讯社出版

2020年6月2日 星期二 庚子年闰四月十一 今日8版 总第10016期



新华社客户端



西湖初夏

游人在西湖曲院风荷景区游览(5月27日拍摄)。初夏杭州西湖绿意盎然,湖光山色一派柔美。

新华社记者翁忻昶摄

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

习近平对海南自由贸易港建设作出重要指示强调

要把制度集成创新摆在突出位置 高质量高标准建设自由贸易港

新华社北京6月1日电中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对海南自由贸易港建设作出重要指示指出,在海南建设自由贸易港,是党中央着眼于国内国际两个大局、为推动中国特色社会主义创新发展作出的一个重大战略决策,是我国新时代改革开放进程中的一件大事。

习近平强调,海南省要认真贯彻党中央决策部署,把准方向、敢于担当、主动作为,抓紧落实政策早期安排,以钉钉子精神夯实自由贸易港建设基础。中央和国家有关部门要从大局出发,支持海南大胆改革创新,推动海南自由贸易港建设不断取得新成效。

海南自由贸易港的实施范围为海南岛全岛,到2025年将初步建立以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系,到2035年成为我国开放型经济新高地,到本世纪中叶全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

新华全媒头条

►中共中央国务院印发《海南自由贸易港建设总体方案》,扫描二维码阅读。



新华社北京6月1日电(记者安蓓、申铖、王晖余、吴茂辉)这是党中央着眼于国内国际两个大局、为推动中国特色社会主义创新发展作出的一个重大战略决策,是我国新时代改革开放进程中的一件大事——

2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》公布,中国特色自由贸易港建设迈出关键一步。

海南自由贸易港建设有何意义?在制度集成创新方面有哪些突破?记者采访了权威部门负责人和有关专家。

对标世界最高水平开放形态

作为海南自由贸易港建设的纲领性文件,方案为中国特色自由贸易港擘画“总蓝图”——

对标国际高水平经贸规则,解放思想、大胆创新,聚焦贸易投资自由化便利化,建立与高水平自由贸易港相适应的政策制度体系,建设具有国际竞争力和影响力的海关监管特殊区域,将海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户。

“在海南建设自由贸易港,是探索和推进更高水平开放的战略选择,是加快完善社会主义市场经济体制的时代要求,是贯彻新发展理念推动高质量发展的重大举措。”国家发展改革委有关负责人说。

在海南建设自由贸易港,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的改革开放重大举措。

2018年4月13日,习近平总书记出席海南建省办经济特区30周年大会发表重要讲话时指出,党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。

“在海南建设自由贸易港,是我国构建更高水平开放型经济新体制的战略需要。”中国国际经济交流中心产业规划部副部长李金波说,它承担着引领我国由商品和要素流动型开放向规则等制度型开放转变,并以更高水平开放促进更深层次改革的重任。

——明确基本原则,中国特色自由贸易港定位更为精准。借鉴国际经验,体现中国特色,符合海南定位,突出改革创新,坚持底线思维。

——勾勒“时间表”“路线图”,分步骤、分阶段建设稳扎稳打。

海南自由贸易港的实施范围为海南岛全岛,到2025年将初步建立以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港政策制度体系,到2035年成为我国开放型经济新高地,到本世纪中叶全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

——一系列具体安排力度大、红利多。

在2025年前,放宽离岛免税购物额度至每人每年10万元,扩大免税商品种类;允许外国人以商贸、访问、探亲、就医、会展、体育竞技等事由申请免签入境海南;举办中国国际消费品博览会;允许境外理工农医类高水平大学、职业院校在海南自由贸易港独立办学……

“在海南建设自由贸易港,就是要用实际行动向世界表明,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大;就是要以新一轮高水平对外开放支持和推动经济全球化,为维护全球自由贸易、完善全球治理体系、加快世界经济复苏注入新动力。”国家发改委有关负责人说。

把制度集成创新摆在突出位置

制度集成创新,是海南自由贸易港政策制度体系最鲜明的特点。

方案指出,以贸易投资自由化便利化为重点,以各类生产要素跨境自由有序安全便捷流动和现代产业体系为支撑,以特殊的税收制度安排、高效的社会治理体系和完备的法治体系为保障,在明确分工和机制措施、守住不发生系统性风险底线的前提下,构建海南自由贸易港政策制度体系。

方案作出一系列制度安排——

贸易自由便利方面,在实现有效监管的前提下,建设全岛封关运作的海关监管特殊区域。对货物贸易,实行以“零关税”为基本特征的自由化便利化制度安排。对服务贸易,实行以“既准入又准营”为基本特征的自由化便利化政策举措。

投资自由便利方面,实施市场准入承诺即入制,强化产权保护,保障公平竞争。

在跨境资金流动自由便利方面,分阶段开放资本项目,有序推进海南自由贸易港与境外资金自由便利流动。

在人员进出自由便利方面,实行更加开放的人才和停居留政策,在有效防控涉外安全风险隐患的前提下,实行更加便利的出入境管理政策。

在运输来往自由便利方面,建立更加自由开放的航运制度,推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽。

在数据安全有序流动方面,在确保数据流动安全可控的前提下,扩大数据领域开放。

“方案在贸易、投资、金融、运输、人员进出境和数据跨境流动等方面大胆吸收借鉴国际经验,采取更为自由、更为便利的政策措施,打造与国际高水平自由贸易港相比肩的开放高地。”李金波说。

打造引领新时代对外开放的鲜明旗帜

聚焦《海南自由贸易港建设总体方案》



武汉疫后首办高校毕业生线下招聘会

▲6月1日,一场大型招聘会在江汉大学校园举办。这是疫情发生后,武汉举办的首场高校毕业生专场线下招聘会。新华社记者程敏摄

新华社受权播发两高工作报告和民法典

新华社北京6月1日电新华社受权于1日全文播发《最高人民法院工作报告》和《最高人民检察院工作报告》。十三届全国人大三次会议5月28日分别表决通过了关于这两个报告的决议,批准了这两个报告。

新华社北京6月1日电十三届全国人大三次会议5月28日表决通过了《中华人民共和国民法典》,国家主席习近平签署第45号主席令予以公布,新华社1日受权全文播发这部法律。

民法典共7编、1260条,各编依次为总则、物权、合同、人格权、婚姻家庭、继承、侵权责任和附则,自2021年1月1日起施行,婚姻、继承法、民法通则、收养法、担保法、合同法、物权法、侵权责任法、民法总则同时废止。

民法典是新中国第一部以法典命名的法律,开创了我国法典编纂立法的先河,具有里程碑意义。编纂民法典是党的十八届四中全会确定的一项重大政治任务和立法任务,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大法治建设部署。这部法律通过对我国现行的民事法律制度规范进行系统整合、编订纂修,形成了一部适应新时代中国特色社会主义发展要求,符合我国国情和实际,体例科学、结构严谨、规范合理、内容完整并协调一致的法典。

北京拟发布小客车摇号新规:关注“无车家庭”

新华社北京6月1日电(记者丁静、鲁畅)更多关注“无车家庭”,一次性增发2万个新能源指标,治理“一人多车”“离婚占号”……北京市交通委等部门1日就《北京市小客车数量调控暂行规定(修订草案征求意见稿)》(《北京市小客车数量调控暂行规定》实施细则(修订征求意见稿))和《关于一次性增发新能源小客车指标配置方案(征求意见稿)》三个文件向社会公开征求意见,拟让“无车家庭”有更多机会获得小客车摇号指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

《征求意见稿》规定,符合下列条件的家庭,可以申请一个新能源指标:夫妻双方均持有北京市居住证,且在京连续缴纳社会保险满3年;夫妻双方名下均无北京市小客车指标;夫妻双方名下均无北京市小客车;夫妻双方名下均无北京市小客车指标。

►扫描二维码,阅读最高法院工作报告。



►扫描二维码,阅读最高检工作报告。



►扫描二维码,阅读民法典全文。



打造解纷“终点站” 避免矛盾“再发酵”

浙江“最多跑一地”改革观察

新华社记者何玲玲、商意盈、方向禹

继“最多跑一次”改革后,浙江自2019年起积极推进社会治理领域“最多跑一地”改革,以县(区、市)为重点加快建设完善社会矛盾纠纷调处化解中心,发动社会多方力量参与,提升政府公信力,让老百姓的幸福更足、获得感更实、安全感更足。

“一站式”化解矛盾纠纷

浙江省湖州市安吉县县政府旁边的一栋两层小楼前,“安吉县社会矛盾纠纷调处化解中心”牌子十分醒目。调处中心负责人沈高飞说:“如今群众只需要到调处中心挂号,公检

法信访等各窗口既分工又协作,基本可实现矛盾纠纷“最多跑一地”。

安吉县调处中心是浙江省推进社会治理“最多跑一地”改革的缩影。2019年,浙江省委将县级社会矛盾纠纷调处化解中心建设列入2019年重点突破改革项目并扎实推进,目前已覆盖89个区县,形成了县(区、市)、镇街、村社三级联动的金字塔形矛盾化解模式。

宁波市镇海区近年来持续探索建设以“信访超市”为主体的矛盾调处,提供矛盾调解、法律援助、劳动仲裁、诉讼服务、信访调处等“五位一体”服务模式,实现矛盾纠纷“一站式”接待,一条龙办理、一揽子解决。

沈女士是镇海区一家游乐园的营业员,

受到新冠肺炎疫情影响,她和同事的工资没落了,抱着试试看的心情来到调解中心。经过劳动仲裁部门与游乐园老板协商,她和同事顺利拿到今年2月的工资。“以前都说‘有事找政府’,我们哪里分得清什么事找什么部门?‘最多跑一地’让老百姓很暖心。”

杭州市委常委、余杭区委书记张振丰说,很多恶性事件都源于矛盾久拖不决。“最多跑一地”打造的“一站式”服务不是做矛盾纠纷的“转手掌柜”,而是要做“终点站”,以此满足老百姓日益增长的对公平正义的诉求。

数字化、全网格助力矛盾源头化解

走进杭州市余杭区社会治理综合服

务中心,只见这里集合了治理综合信息指挥平台、信访矛盾联合调处平台、公共法律服务平台、社会心理服务研究平台、社会组织培育孵化平台等5个平台。在巨大的电子指挥平台上,依托于“城市大脑”的精密智控系统让各项矛盾纠纷等社会治理信息一目了然。

杭州市余杭区委政法委员会副书记朱晓燕说,余杭的“最多跑一地”改革很大的特色是基于大数据、人工智能的智慧治理。线上线下的矛盾诉求统一集纳,社会治理综合服务中心进行分流处置和反馈,数字化方式收集、智慧化方式预警,实现“最多跑一地”甚至“一地都不跑”。

(下转7版)

(下转7版)