

既当“店小二”又当“急郎中”

湖北襄阳“千名干部进千企”加快企业复工达产

新华社武汉5月30日电(记者侯文坤)“多亏了他们!公司复工复产路上的两个‘拦路虎’被及时踢开了。”湖北襄阳汽车轴承股份有限公司董事长高少兵回忆说,公司复工初期的资金问题和因疫情搁置的老厂区电改曾令他头疼不已,“他们来了后,现场办公,很快就协调到位5000万元重点防疫企业专项再贷款,启动了一推再推的电改项目……”

高少兵所说的“他们”,是湖北省襄阳市“千名干部进千企”活动中入驻该公司的帮扶专班。他们中有的是机关干部,有的是银行工作人员,但驻企目的是一致的——到基层一线去,到企业生产现场去,到市场主体最需要的地方去,推动企业复工达产。

“复工之初,最着急的是发票不够用。”位

于襄阳高新技术产业开发区内的湖北新日电动车公司复工后,订单很快累积到了3万多台。“按要求得一车一票,当时公司手头只有几百张发票。”该公司总经理易必勇说,驻企专班帮企业反映困难后,襄阳高新区税务局容缺受理,快速办理,还安排专人将发票送上了门。

“订单一个都没耽误,公司产销量到5月底可以追上去年同期了。”易必勇说,干部下企业靠前服务,给企业吃了“定心丸”。

“既当‘店小二’,又当‘急郎中’,党员干部下沉企业车间一线,就是要努力把时间抢回来。”襄阳市经济和信息化局局长段细柱说,襄阳市3月下旬启动“千名干部进千企”活动后,目前该市复产的1625家规模以上工

业企业已实现专班入驻全覆盖。

同时,为提高帮扶效率,襄阳市“千名干部进千企”活动要求每个驻企工作专班成员组成要多元化,既有市、县两级领导牵头联系,又有机关干部、银行职员“贴身服务”,以精准协助企业解决融资、建设、要素保障、市场开拓等“痛点、堵点和断点问题”。“我们要求各专班收集的问题要具体化、清单化,对于需要市委、市政府解决的重大问题,则统一报送市疫情防控指挥部企业服务组,确保企业诉求件件有落实,事事有回音。”段细柱说。

在湖北金环新材料科技有限公司遇到资金困境时,帮扶专班协调银行在提供2.56亿元项目发展贷款的基础上,再追加5000万元贷款;在襄阳黄阳辉纺织有限公司产品因

疫情滞销时,帮扶专班利用大数据平台,及时帮助该公司积压的10万米坯布找到了买家;当湖北力飞航空科技有限公司在襄阳东津新区的项目建设因缺人而进展缓慢时,帮扶专班牵线搭桥,为项目招人引才……

干部作风,企业有信心。“襄阳市一季度累计完成投资70.2亿元,占年度投资计划的7.6%。4月份完成投资额70.95亿元,占年度投资计划的7.7%。”襄阳市发改委主任付劲松说,4月单月完成投资额超过一季度累计完成投资额,市场开始热起来了。

「在这里,五分钟走遍苏浙沪」

长三角一体化「示范区」江苏吴江走访见闻

沿着318国道自东向西,太浦河北岸,坐落着素有“水乡明珠”之称的江苏省苏州市吴江区汾湖高新区。这里东接上海,西濒太湖,南接浙江,北依苏州,是苏浙沪交界处,“五分钟走遍苏浙沪”,在此处成为现实。

28日,记者从上海青浦区奔赴苏州吴江区,首站来到位于汾湖高新区的康力电梯试验塔。乘坐电梯登顶,可以鸟瞰长三角一体化“绿色样板间”——长三角生态绿色一体化发展示范区“先行启动区”全貌。

去年11月1日,长三角生态绿色一体化发展示范区揭牌,江苏省苏州市吴江区的黎里镇、上海市青浦区的金泽镇和朱家角镇、浙江省嘉兴市嘉善县的西塘镇和姚庄镇,成为示范区中的“先行启动区”。而在苏浙沪“一县两区”三地交界的核心地区,三方正在合力共建35平方公里的“江南水乡客厅”。

“这里将打造成为长三角一体化‘绿色样板间’的‘门面’。”吴江汾湖高新区建设局局长姚俊站在试验塔观景台,指向东面正在修建的康力大道向记者介绍,“过去这里是对接上海东航路的‘断头路’,去年‘先行启动区’揭牌后启动了道路东延工程,未来还将规划浦港路西延对接江苏嘉善。”

站在288米电梯试验塔高处俯瞰,清晰可见上海淀山湖、汾湖浙江段水面,以及江苏吴江的湖泊群、美丽乡村群,水域交融,烟岚相映。

“江南水系发达,仅吴江就拥有大小河道2600多条、50亩以上的湖泊320多个,一条太浦河,把青嘉吴三地串联在一起,三地百姓同饮一河水。”吴江区河长制改革科科长沈建伟带着记者走在太浦河沿岸,他指着河面问记者,“是不是看起来顺畅、水清?”

沈建伟说,随着示范区建设步入“快车道”,三地水务部门启动了协同治水行动,联合青嘉吴三地(县)、镇(街)、村(社区)三级河长,共同制定责任清单,不以省界为单位,而以河段为单位重新划定了“包干区”,开展定期联合巡河、交叉巡河,初步形成了区域治水一体化格局。“如今协同治水大半年,合作更顺畅了。”他说。

太浦河长50多公里,吴江段就占了40多公里,又处于上游,治水治污压力更大。截至目前,吴江地区共清理太浦河沿线“散、乱、污”企业3000多家。其中,拆除建筑面积46.9万平方米,拆除占地面积1715.6亩,产生“三优三保”土地指标1073.4亩。

离开汾湖高新区,驱车29公里,记者来到苏州吴江区人民政府所在地。下午时分,吴江区政务服务中心人头攒动,前来办理业务的市民戴着口罩在工作人员的引导下,或在窗口、或在自助“一体机”上办理着业务。

记者看到,自助“一体机”放置在政务服务中心一楼大厅北侧,类似一台落地式电脑。点开页面,长三角一体化各类行政审批事项一目了然,包括不动产登记证明、参保证明、户籍证明等事项的打印以及社保查询、公积金账户查询、办事预约等。

“推进三地‘一网通办’建设以来,现已梳理各类事项35项,并形成了一批‘网上办’‘不见面’‘就近办’的高频便民惠企服务清单。”吴江区行政审批局副局长赵小华说,目前已梳理出三地在资质、企业经营许可方面21项共有事项,确保在年底全部实现互认。

“民生共享”“生态共治”“交通互联”……通过区域协调发展,协同推进城市建设,是长三角“先行启动区”吴江的发展重心,正不断向前推进。

(记者潘晔、刘诗平) 新华社南京5月29日电

防疫不耽误 果蔬供应足

青藏高原最大农副产品集散中心见闻

据新华社西宁5月30日电(记者王津)“现在我每天平均要发16车货呢,已经和去年的水平差不多了。”果蔬供应商王琪聪这天有3车货物要发往拉萨,担心工人装卸时出问题,他早上六点半就来到青藏高原农副产品集散中心的配货区。

5月29日上午十点,位于青海省西宁市城北区的青藏高原农副产品集散中心内已是人声鼎沸,车来车往,商户们的生意早已红红火火地展开。

“今天生意不错,一大早就卖出去了5000多斤菜。”安徽籍菜商杨秀莲笑眯眯地说,自从3月22日和丈夫解除隔离回到市场复工,生意就一天比一天好,“复工的头几天每天只能卖两三千斤,到现在在每天都能超过4000斤,我家的生意早就恢复到了去年的水平。”

青藏高原农副产品集散中心占地396亩,2013年11月正式运营以来累计入驻商户超2600家,带动就业近2万人。2019年集散中心年吞吐量达200余万吨,交易额上百亿元。

西宁农商投资建设开发管理有限公司总经理孙佩介绍,经历新冠肺炎疫情,现在市场内的果蔬日成交量超过2000吨,已经恢复到了去年同期水平,市场内的商户已全部复工,“疫情的影响已经慢慢减轻了,销售额、出货量等各项生产数据也都恢复到了正常水平。”

与往年不同,今年市场里每个人的脸上都多了一个口罩,不少商家还准备了消毒水,给刚进来的货车仔细消毒。王琪聪说:“卖菜是卖菜,防疫可不敢耽误。”

作为青藏高原最大的农副产品集散中心,这里承担着青海省80%以及西藏拉萨80%的农副产品和生鲜果蔬供应。人流量大、防护环境复杂给集散中心的防疫工作带来了不少难题。

“我们采取货车及人员出入登记、摊点定时消毒等措施,帮助商户开展防疫工作。每天的广播和临时抽检,也让商户一直保持防疫习惯。”孙佩说。

“这段时间大宗交易越来越多,交易量不仅恢复到了往年同期的水平,前几天还创下了新高,从我们这里就能看出来,经济正在全面恢复。”管理大宗交易配货的集散中心市场管理部配货区片区经理徐义超说,现在防疫还能松懈,每个装卸工人工作时都要戴口罩,货车进场出场也都要进行消毒,“防疫和生产都不能松懈。”

▲在江西省南昌市青山湖区一家电商企业的直播间内,主播线上直播销售化妆品(5月15日摄)。

南昌青山湖:直播带货蓬勃发展

今年以来,江西省南昌市青山湖区引进企业,打造以“电商+直播”为新业态的产业集群,主播们根据产品特色和平台需求,推介互动,带动了电商产业的发展。

新华社记者彭昭之摄

进博会举办场所“四叶草”即将复展

据新华社上海5月29日电(记者周蕊)记者采访了解到,中国国际进口博览会的举办场所——国家会展中心(上海)即将迎来复展。这个会展中心昵称“四叶草”,是目前世界上在营业的规模最大的会展综合体。它的重新迎客,将帮助上海加快建设“全球会展之都”。

“疫情下,会展业是最早叫停、最晚复工的行业之一。”国家会展中心(上海)总裁曹贵发介绍,疫情下,上海的多家会展场馆“联合自救”,通过共享展馆的档期信息等方式,全力保障延期项目的后续落地,减少对产业链上中小企业的冲击。

唐贵发说,尽管会展业在本月获得了“重启许可”,但展会的筹备牵动方方面面,有一个客观的筹备周期,国家会展中心

将在7月1日开始复展。“七八月原本是行业的淡季,但今年我们将迎来前所未有的旺季,下半年展会的密度将进一步提升,希望能化危为机,展现超大型展馆的接展服务能力和带动周边服务业发展的平台作用。”

国家会展中心(上海)运营中心总经理方辉说,疫情不仅给会展场馆带来了巨大的冲击,会展综合体内的商业、酒店、办公等业态也同样遭受损失。对此,国家会展中心第一时间对119家符合条件的商业和办公楼租户减免相关费用,帮助减轻负担。

“在疫情的挑战下,能不能持续做大做强会议产业、实现进博会开幕式场馆的再利用,是摆在我们眼前的新课题。”国家会议中心(上海)总经理冯楠介绍,国家会议中心不仅创新疫情防控常态条件下的会议举办方式,

借助科技力量,实现“云对接、云参会、云视频、云签约、云直播、云组织、云备份”,还在严格人流检查、疫情管控、防疫消杀等的基础上逐步恢复会议活动。在会议活动常态化的基础上,国家会议中心也将进一步建造“四叶草历程”“进博高光”等体验区,丰富讲解内容、优化参观体验,把“四叶草”和国家会议中心打造成为全球游客纷至沓来的“打卡地”。

在展会正式复展前,“四叶草”还将迎来一波“进博夜市”。根据计划,中国国际进口博览局和国家会展中心将从6月6日起连续两个周末开办“66品进博、逛国展、赏灯光”主题活动,聚焦美食、展播、演艺、文创以及进博高光时刻,打造全新的夜间消费体验“打卡地”。

他说,在过海段建设中,顶管每推进1米,就会产生50立方米的泥浆。项目施工人员坚持绿色施工,采用多级废泥浆分离等技术,有效浓缩废泥浆体积,以循环水的方式排出,实现了废弃泥浆零排放。国内首条穿越硅质岩(土)高铁隧道贯通。

新华社北京5月29日电(记者齐中照)记者29日从中国铁建股份有限公司获悉,由中铁十八局集团承建的国内首条穿越硅质岩(土)高铁隧道——杭绍台高铁飞凤山隧道贯通。

国内最长过海地下管廊过海工程贯通

杭绍台高铁飞凤山隧道、兴泉铁路戴云山一号隧道贯通

新华社北京5月28日电(记者齐中照)记者从中国铁建股份有限公司获悉,28日,由中铁二十二局集团三公司负责施工的国内最长过海地下管廊——厦门翔安新机场片区地下综合管廊全部贯通。

中铁二十二局集团项目经理温春荣介绍,厦门翔安新机场片区地下综合管廊项目最大埋深20米,断面最大为32.76平方米。管廊内将纳入电力、通信、给水、中水、燃气、雨水、污水等管线,并设置消防、排水、通风、信息、电气、监控、标识等管理系统。

他说,在过海段建设中,顶管每推进1米,就会产生50立方米的泥浆。项目施工人员坚持绿色施工,采用多级废泥浆分离等技术,有效浓缩废泥浆体积,以循环水的方式排出,实现了废弃泥浆零排放。国内首条穿越硅质岩(土)高铁隧道贯通。

新华社北京5月29日电(记者齐中照)记者29日从中国铁建股份有限公司获悉,由中铁十八局集团承建的国内首条穿越硅质岩(土)高铁隧道——杭绍台高铁飞凤山隧道贯通。

据中铁十八局集团杭绍台高铁项目负责人介绍,飞凤山隧道全长1331米,其中进口、出口段有334米位于硅质岩(土)地段。在硅质岩(土)地段施工,给易在其内部产生剪切位移,安全风险高,且无成熟施工经验可借鉴。为此,项目部成立科研攻关团队,分别开展了硅质岩(土)路基长期稳定、变形机理与控制方法等研究,其研究成果填补了国内铁路建设的空白。

杭绍台高铁连接了杭州、绍兴和台州,线路全长约266.9公里,设计时速350公里,是我国首批社会资本投资铁路建设的示范工程之一,预计2021年建成。

新华社北京5月29日电(记者齐中照)记者从中国铁建股份有限公司获悉,经过千余名建设者三年多的艰苦施工,连接闽赣革命老区兴国至泉州铁路全线最长隧道——长达13.72公里的戴云山一号隧道29日贯通,为兴泉铁路按期在2021年建成通车奠定了坚实基础。

中铁十八局集团兴泉铁路指挥长杨廷玺介绍,兴泉铁路全长约498.8公里,设计为客货共用的国家一级电气化铁路。线路起自江西兴国,终到泉州港。全长13.72公里的戴云山一号隧道,穿越4条断裂带、超浅埋风化层等特殊不良地质地段,是兴泉铁路全线的高风险控制性工程。

作为内蒙古到江西煤运通道的东延线路,兴泉铁路连接了京九线、鹰厦线和泉州港,全线在2021年建成通车后,对服务沿线革命老区经济社会发展,巩固脱贫攻坚成果具有重要意义。

中关村创新创业者“战疫突围”记

创新引领发展,决定未来。面对突如其来的新冠肺炎疫情,作为国家自主创新示范区,中关村的企业一手抓疫情防控,一手抓生产研发,把“危机”变成攻坚“战机”,转型“契机”,逆势而上,交出了一份不乏亮色的答卷:今年一季度,中关村企业研发经费投入578.6亿元,同比增长13.8%;技术收入2377.6亿元,同比增长9.5%;专利申请13919件,同比增长19.2%。

危中寻机,一批新产业、新业态加速升级,新动能不断得到培育。近日,记者走访几家中关村企业后发现,“升级”“赋能”“合作”,已经成为这些创新创业者们“战疫突围”的关键词。

升级:与员工共进 拥抱科创大勢

30岁的安徽小伙姜磊找到了新工作——3月12日,经过2轮筛选,他加入了华拓金服数码科技集团马鞍山基地。

“我投了一个多月的简历,疫情期间求职不易。”姜磊说,“金融服务业属于朝阳行业,很庆幸能够迎接新的开始。”

姜磊是华拓金服数码科技集团疫情期间

新招聘的2000余名员工之一。这家人力资源密集的服务外包企业正在不断充实自己的科技“内涵”,迎接“后疫情时代”。

停工就意味着没有收入,但仍需支付员工工资、房租等成本。“延缓发放工资?停止招聘甚至裁员?这些都不是我们的选择。”该集团董事长丁世国表示,每名员工背后便是一个家庭,要和员工们一起共渡难关。

丁世国决定:“不但不能在这个时候放慢脚步,而且还要加快转型发展步伐,‘拥抱’新科技、新机遇。”

优化云计算平台、缩减运营成本、持续研发智能信审及智能语音质检系统……丁世国和团队通过提升创新能力,增强企业的核心竞争力。

“今年我们预计还将提供一万个就业岗位,为保就业做出更大贡献。”丁世国说。

赋能:前沿科技项目落地释放新动能

在北京市朝阳区费家村,一套因疫情而升级的物联网安防系统成为这里的“守护神”。

——智能摄像机通过人脸识别技术,语音提示未佩戴口罩出行的人员;

合作:开放创新形成“聚合力”

疫情期间,自动驾驶企业北京初速度科技有限公司创始人曹旭东完成了一个“阶段性目标”。3月18日,他所创办的公司与丰

田汽车公司达成战略合作。国际汽车大企业与中创团队组成“朋友圈”,共同促进自动化地图平台在中国的产业化落地。

坐上正在测试的自动驾驶汽车,各种复杂场景的自动驾驶远比想象中的更刺激。单是一个十字路口,就有来自各方的机动车、非机动车及行人,还会碰到三轮车逆行。自动驾驶车辆表现得从容不迫、稳中有进,抓住时机快速通过……这些应用都与感知、数字地图等技术有着紧密关系。

疫情之中,部分车企销量有所减少。中国汽车产业景气指数显示,2020年一季度,汽车产业景气指数较2019年四季度下降明显,由之前的“浅蓝灯区”降至“蓝灯区”。

在此大背景下,各方也在寻求合作,共同寻求产业突破点,一方面是各创新主体之间的合作,另一方面是跨学科、跨领域的合作。

“疫情面前更加坚定了合作的决心,研发人员也得以在此期间潜心研发和测试。”曹旭东介绍,将继续挖掘自动驾驶车辆产生的“数据价值”,整合相关前沿技术,形成良性循环的“飞轮效应”,助力早日实现自动驾驶规模化落地。

(记者盖博铭、李鑫) 新华社北京5月30日电