

“新基建”为产业赋能 补链延链强链构建长远发展新链条

后疫情时代，湖南迎战经济“新风口”

新华社长沙电(记者刘紫凌、阳建、白田田)一场疫情，影响国计民生，也搅动经济格局。面对后疫情时代的经济“新风口”，湖南坚持“创新引领开放崛起”战略，危中寻机，迎难而上……

赋能产业，抢滩“新基建”

借助5G、AI等技术，三一集团18号厂房，疫情下改造升级为“灯塔工厂”。通过3D视觉识别，机器人自动取灯、拼装和焊接零件，精度达到正负0.5毫米。

目前，18号厂房每天下线混凝土泵车20多台，下线速度缩短至50分钟。这正是“新基建”为产业赋能的一个典型应用场景。

2月，湖南省政府宣布今年计划建设20040个5G基站；4月，长沙市天心区106个重大“新基建”项目集体“云开工”；5月18日，湖南电信信息园大数据中心建成启用……

三湘大地，掀起“新基建”热潮。而“新基建”，已开始为产业赋能——

不久前，在中联重科长沙泉塘工业园，一台可续航260公里的25吨纯电动汽车起重机下线。“这相当于乘用车里的‘特斯拉’。”技术总监

王启涛说，这款纯电动起重机达到全球领先水平，离不开新能源充电桩等基础工程的建设完善。

年底全省2万多个5G基站建成后，可实现14个市州主城区、少量重点县城核心区连续覆盖，工程机械、钢铁、汽车等支柱产业有望受益。

三一重工总裁向文波说，每一次危机都会引发新的产业和技术变革。疫情发生后，国家支持“新基建”投入，企业将加大技术创新，拓展产业空间。

危中寻机，培育“新业态”

自动驾驶，自动启停，360度显示障碍物……湘江新区梅溪湖新城，一辆无人驾驶出租车载客穿行。

日前，长沙率先向公众开放试乘自动驾驶出租车服务。自此，“无人出租车”成为这个网红城市游客“打卡”的新业态。

疫情之下，云教育、云娱乐、云办公、云商超等新业态应时而生。

长沙鸭子铺，塔吊林立，机器轰鸣。被赋予打造“中国V谷”重任的马栏山视频文创产业园，抢抓疫情衍生的“数字机遇”，布局VR、AR

等“视频+”新业态，拓展电子竞技、建筑设计等泛视频产业。

“今年已新引进市场主体246家，爱奇艺华中总部、山海经动漫影视总部基地等一批头部企业和项目，起到了示范引领效应。”马栏山视频文创产业园管委会副主任黄燕说，园区紧盯行业“独角兽”、核心技术，疫情期间一批头部企业、名人工作室通过虚拟现实技术完成了选址落户。

新业态，爆发“逆市”新活力。今年1月至4月，马栏山视频文创产业园预计营收超过110亿元，同比增长24%以上。

“疫情催生经济社会深刻变革，我们要化危为机，培育新业态，抢抓新增长点。”全国人大代表、湖南省发改委主任胡伟林说。

修补短板，构建“新链条”

裁剪、车缝、包装、消毒灭菌……40多个身穿隔离衣的工人，正在为海外用户赶制20万套医用防护服。

“转产防疫物资是形势所逼，责任使然，没想到打开了海外市场。”原本生产护肤品的“慕她生物”总经理金爱国说。

疫情之初，湖南医用防护服生产尚属空白。

关键时刻，金爱国向株洲高新区提出申请：“我们拥有10万级无菌净化车间，可以转产。”

在政府支持下，公司一周完成生产线改造，2月25日转产医用防护服。如今，已生产38万余套，出口到十几个国家。

一个企业转产，意味着一个新链条崛起。面对疫情下暴露的短板，株洲高新区决心利用现有基础，构建湖南首个应急安全产业链。

投资20亿元整合两个旧园区，打造中博安全科技产业园；引入灾害监测预警、生命搜索与营救装备企业，填补国内市场空白；推进救援战备物资信息中心等项目……势头强劲的应急安全产业链，将成为“中国动力谷”第四张名片，到2022年有望增加产值400亿元。

构建新链条，已成为湖南布局新一轮重大项目的战略目标。4月28日，全省829个重大项目集体开工，其中438个是新兴优势产业链项目。位于岳阳市的中韩合资智能显示绑定项目，每年可加工3100万片封装标准组件，带动上下游产业链产值200亿元……

“我们正着力修补缺口产能，提升产业安全。通过补链、延链、强链，构建长远发展的新链条。”全国人大代表、湖南省工信厅厅长曹慧泉说。

金融委办公室：近期将推出十一条金融改革措施

新华社北京5月27日电(记者姚均芳)国务院金融稳定发展委员会办公室27日发布消息说，根据国务院金融委统一部署，发展改革委、财政部、人民银行、银保监会、证监会、外汇局等金融委成员单位，将于近期推出11条金融改革措施。

其中，《商业银行小微企业金融服务监管评价办法》将完善对小微企业金融服务的激励约束机制，从信贷投放、内部专业化体制机制建设、监管政策落实、产品及服务创新等方面进行评价，设置差异化评价指标，对商业银行落实尽职免责要求，给予小微企业贷款差别定价，加强评价结果运用。

《中小银行深化改革和补充资本工作方案》将进一步推动中小银行深化改革，加快中小银行补充资本，坚持市场化法治化原则，多渠道筹措资金，把补充资本与优化公司治理有机结合起来。

《政府性融资担保、再担保机构行业绩效评价指引》将推动各级政府性融资担保机构聚焦支小支农、降低担保费率，充分发挥风险分担作用，帮助企业复工复产、渡过难关。

《加强金融违法行政处罚的意见》将在现行法律框架下，按照过罚相当原则，明确对金融机构违法行为的按次处罚和违法所得认定标准，从严追究金融机构和中介机构责任，对违法责任人员依法追究个人责任，加大对金融违法行为的打击力度。

其他将要出台的金融改革措施包括：《创业板首次公开发行股票注册管理办法(试行)》等四部规章，《关于全国中小企业股份转让系统挂牌公司转板上市的指导意见》、《标准化票据管理办法》、《标准化债权类资产认定规则》、《外国政府类机构和国际开发机构债券业务指引》、推动信用评级行业进一步对内对外开放的相关措施，以及引导注册会计师行业规范有序发展的相关措施等。

商合杭高铁南段进入试运行阶段



大图：5月27日，试运行检查确认列车停靠在商合杭高铁安吉站(无人机照片)。小图：5月27日，试运行检查确认列车乘务人员在商合杭高铁柘皋站。

新华社合肥5月27日电(记者汪奥娜)27日13时，一列试运行检查确认列车从合肥南站始发，沿着商合杭高铁南段，驶向浙江省湖州市。至此，商合杭高铁南段联调联试结束，转入运行试验阶段，全线开通运营进入倒计时。

京福铁路客运专线安徽有限责任公司高级

工程师刘泊涛表示，运行试验期间，主要进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目，为正式开通运营提供科学依据。据了解，商合杭高铁南段即此次试运行的合肥至湖州段全长约311公里，自4月7日起进入联调联试阶段。截至5月27

日，共计开行各类试验列车2137列次，检测总里程超过11.8万公里，试验最高时速达385公里。据铁路部门介绍，商合杭高铁南段将进行为期1个月的运行试验，以确保6月底具备开通运营条件。南段建成通车后，商合杭高铁将实现全线贯通。

江苏推出23条“硬核”举措稳外资

新华社南京5月27日电(记者刘巍巍)记者从江苏省政府27日召开的新闻发布会上获悉，该省近日印发《关于促进利用外资稳中提质做好招商安商稳商工作的若干意见》，以市场化、法治化、国际化营商环境，招商、安商、稳商，稳定外资规模，提高外资质量。

意见涉及落实国家对外开放政策、强化外商投资促进和服务、提高外商投资便利化程度、保护外商投资合法权益、提高利用外资质量效益5方面23条举措，加强统筹招商和要素保障，落实公平竞争制度，推动外资项目落地，保护外商投资合法权益，提升综合服务水平。

江苏鼓励拓宽利用外资领域，扩大服务业利用外资，提高金融业对外开放水平，落实汽车领域外资政策，并支持自贸试验区先行先试，将省级能下放的经济社会管理权限依法下放。同时，江苏支持各地出台招商激励措施，对招商部门、团队非公务员岗位允许实行更加灵活的激励措施，可探索实行年薪制、协议工资制等多种分配机制，并鼓励专业化社会组织、招商机构引进外资项目。

意见还着力推动跨国公司与本土企业、科研机构、高等院校开展合作，支持外资参与省级先进制造业集群和新型基础设施建设，助力外资企业开拓国内市场，提高外贸外资协同发展水平。

今年以来，面对疫情带来的严峻挑战，江苏利用外资规模领先。1-4月，全省新设立892个外商投资项目，实际使用外资103.7亿美元，同比增长5.7%，利用外资规模保持全国首位。

“以重大项目、政策举措、优质服务，着力稳住外资基本盘，稳定企业运营发展。”江苏省商务厅厅长赵建军说，当前全球疫情蔓延影响跨国直接投资，江苏吸收外资仍面临挑战，该省将突出招商、安商、稳商，突出开放、放权、放活，突出提质、提效、提升，突出落地、落细、落实，促进利用外资稳中提质。

专家认为，融资新模式是一次创新尝试，而新模式需要新的监管方式。朱岩认为，要尽快启动我国金融创新的“监管沙盒”制度。“监管沙盒”是一套鼓励创新的规则制度，在“沙盒”内金融科技企业可以测试创新的金融产品、服务、商业模式和营销方式。这将有利于新型融资方式安全有效地为民营企业服务，切实解决融资难题。

此外，以首单ABS产品发行为例，天津聚量商业保理有限公司与山东海王银河医药有限公司在银行设立共同账户，监管每一笔订单的实时动向，确保风险降到最低。

对此，朱岩认为，这种方式帮助无法“自证清白”的大量民企实现了技术赋能下的资产包“确权”，有助于解决许多民营企业融资难题。与此同时，新的融资方式将防控风险放到

物联网入场，能助民企融资告别抵押吗？

新华社天津5月27日电(记者王井怀)信用贷款难申请、抵押贷款无房产……多年来不少民营企业陷于融资难的困局中。日前，天津一家金融公司依托物联网等新技术，通过对企业订单的数字化监控，不需看企业主体信用、不需抵押即能融资。这种新的融资方式引发业内热议。

不久前，天津聚量商业保理有限公司在深圳证券交易所成功发行全国首单基于交易信用的ABS(资产证券化)产品，总规模1.28亿元，初始权益人为山东海王银河医药有限公司。

天津聚量商业保理有限公司相关负责人介绍说，此次利用物联网、区块链等技术，对山东海王银河医药有限公司5亿多元的订单进行逐笔核验，实现了逐笔物联网追踪和潜在风险实时预警。经过严格挑选，从中核准1.28亿元订单来发行ABS产品。

新的融资方式颠覆了以往的融资思维。业内人士认为，目前金融机构主要采取企业主体信用风险评估模式，即看民营企业的信用评级、担保抵押或要求具有核心企业的增信和确权，但现实中很多民营企业达不到这些条件。

“民企资金需求迫切，银行又无法掌握其风险不致放贷。这是以企业主体信用为风险标准的情形下产生的‘死结’。”清华大学互联网产业研究院院长朱岩认为，这可以用交易信用融资方式来打破。

交易信用是国际上通用的融资方式，但此前金融机构限于技术原因，无法监管到每一次交易，因而难以应用到融资领域。但以物联网、区块链为代表的数字技术则实现了突破。母公司聚量集团医药版块负责人钟声介绍说，基于交易信用的ABS产品通过新技术接入企业的销售系统、第三方平台系

统，能摸清每笔资产的贸易背景真实性，即解决了主体信用模式下贸易背景无法验证的问题。

这也解决了民企最头疼的抵押难题。钟声说，数字技术使每笔订单交易全面透明，实现资产包可信、透明、可控后，金融机构不需要额外关注企业的主体信用，改变了以抵押物向银行贷款的传统方式，为没有抵押担保但经营效益较好的民企开辟了新的融资渠道。

山东海王银河医药有限公司董事长孔宪俊介绍说，新融资方式综合成本5%左右，与银行贷款相比差不多，但不需要看企业主体信用等级，不需要抵押。

此外，以首单ABS产品发行为例，天津聚量商业保理有限公司与山东海王银河医药有限公司在银行设立共同账户，监管每一笔订单的实时动向，确保风险降到最低。

专家认为，融资新模式是一次创新尝试，而新模式需要新的监管方式。朱岩认为，要尽快启动我国金融创新的“监管沙盒”制度。“监管沙盒”是一套鼓励创新的规则制度，在“沙盒”内金融科技企业可以测试创新的金融产品、服务、商业模式和营销方式。这将有利于新型融资方式安全有效地为民营企业服务，切实解决融资难题。

与此同时，新的融资方式将防控风险放到

两岸融合发展展现新机遇

新华社福州5月27日电(记者康森、李慧颖、邱晓安)权威数据显示，海峡两岸的福建省经济总量首次超过台湾。分析人士指出，这为两岸融合发展带来更坚实基础和更大发展机遇。

新华社记者日前从中共福建省委相关部门获悉，根据闽台两地统计年鉴等可靠资料，2019年福建省GDP同比增长1.6%，折合为6145.5亿美元，台湾GDP折合为6112.6亿美元——福建经济总量已相当于台湾的100.5%。

“首次实现经济总量赶超台湾，对地处对台前沿的福建来说，具有里程碑意义。”厦门大学台湾研究院院长李鹏说，这将为两岸融合发展带来更坚实基础、更蓬勃发展势头和更高质量发展机遇。

与台湾一水之隔的福建，是台湾同胞主要祖籍地。两岸对峙年代，福建是海防前线；改革开放后，福建变成开放前沿，全省经济社会发展驶入快车道。

福建省政研室副主任谭亚川分析说，近年来福建加快创新驱动推进转型升级，通过山海协作补齐发展短板，产业竞争力全面提升，经济增速持续领跑东部沿海，2014年至2019年福建经济增速年均达8.5%，经济总量6年连跨两个万亿级台阶，去年达4.23万亿元人民币。

根据中央要求，福建积极探索海峡两岸融合发展新路，努力建设台胞台企“登陆”第一家园。2019年，福建实际使用外资增长8.1%，入闽台胞逾387万人次，来闽实习就业创业台湾青年超过3万人。

今年3月，台湾国乔石油化学股份有限公司与福建相关机构“云签约”，在泉州泉港石化工业园投资500亿元新台币，新建丙烷脱氢及聚丙烯项目。国乔公司董事长杨品正表示，与泉州泉港合作，正是看中当地雄厚的石化产业基础、广阔的市场前景和良好的发展空间。而福建推出的一系列惠台惠企政策举措，更坚定了台商合作决心。

对比闽台两地主要经济指标，从产业发展看，福建农业和工业规模已超过台湾，而台湾服务业以及资本和技术密集型产业领先，尤其在半导体、电子零部件、生物医药等领域深耕多年具有优势；从基础设施看，福建铁路、公路、港口、能源等规模已优于台湾，具备较好的产业后发基础。

“闽台之间，过去有密不可分的基础，未来有互补互利的合作空间。”谭亚川说，福建将进一步落实落细为台胞台企提供同等待遇，通过经济、社会、文化等领域全方位融合，惠台利民，持续深化两岸融合发展。

中欧班列将“应运尽运” 稳定国际产业链供应链

新华社北京5月27日电(记者安蓓)记者27日了解到，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室研究部署今后一个时期中欧班列安全稳定高质量发展工作，强调要全力支持抗击疫情，坚持“敞开受理、应运尽运”，稳定国际产业链供应链。

新冠肺炎疫情发生以来，中欧班列保持安全稳定运行，为有效应对疫情、稳定进出口贸易、保障生产生活有序恢复发挥了积极作用。推进“一带一路”建设工作领导小组办公室强调，中欧班列建设将做好九方面重点工作。

一是保障安全稳定运行，努力化解疫情影响。坚持敞开受理、应运尽运，对开行班列需求予以全面保障。建立健全疫情期间中欧班列突发情况应急预案，采取更有针对性、务实管用的消杀措施，防止疫情蔓延。

二是大力优化营商环境，引导健康有序发展。简化中欧班列经营服务各类手续。探索构建中欧班列高质量发展指数。

三是持续优化运营组织，提升运行质量效益。科学合理制定中欧班列开行方案，加强与沿线国家铁路协作，压缩班列全程运行时间。

四是推动通道多元化，提高设施保障能力。推动中欧班列主通道“卡脖子”路段升级改造，加快港口进港铁路建设，完善铁水联运配套设施。研究对满洲里站、二连浩特站、阿拉山口站进行扩能改造。

五是加强枢纽节点建设，优化班列开行布局。开展中欧班列集运中心示范工程建设，打造一批具有较强国际影响力的现代物流枢纽。

六是加强技术创新应用，提升信息化智能化水平。打造丝路数字班列。

七是深化多层次多领域交流，促进中欧班列国际合作。探索开行“人文班列”“医疗班列”“旅游班列”等。

八是发挥牵引和推动作用，促进区域经济融合发展。大力发展“班列+口岸”模式，积极探索“班列+园区”模式，稳步推进“班列+金融”业务。

九是加强应急安全保障，打造国际安全运输典范。构建中欧班列综合应急管理体系。强化与沿线国家安保合作。