



# 希望小学今“而立”

## 写在中国首个希望小学30岁生日

本报记者周畅、吴慧珊、陈诺、刘方强

你可能还记得，那双饱含“我想读书”渴求的“大眼睛”。

但你可能不知道，距离“大眼睛”苏明娟家乡20多公里，就是我国第一所希望小学的所在地。改变“大眼睛”们命运的希望工程，正是从这里“萌发”。

19日，全国首个希望小学——安徽省金寨县希望小学迎来了30岁生日。

1990年5月19日正式落成的它，如一颗种子，在大别山深处“破土”：30年来，它见证了孩子们走出大山，走向希望；它和两万多个“兄弟姐妹”一起，改写了无数人的命运，点亮了无数梦想与未来。

### 祠堂里长出来的“希望”

【我国第一所希望小学，如今已是拥有两个校区、多栋校舍、配备多媒体教学设备和标准化操场的现代学校，有教学班38个、学生近2000人】

下午2点，是金寨县希望小学元老级教师余淦的数学课。他走进教室，轻车熟路地打开“班班通”，在电子白板上播放起课件。此时，30年前那块斜靠在墙上的木质黑板冷不丁地“撞”入脑海。

余淦从1983年起就在这里任教。初建的学校设在彭氏祠堂里，“窗户没有玻璃，都是拿纸糊的。一到阴雨天，没有电灯，教室黑漆漆的，漏雨再正常不过。”余淦说，一块木质黑板、两三支粉笔便是所有教学器材，长桌凳上三五个学生并非排而坐，写字时得小心翼翼地避开桌面上开裂的长缝。

除了教学，余淦还有个“艰巨”的任务——清点学生。“开学时往往就会少几个学生，上到中途也有学生突然就不来了，我们就要挨个去学生家里找，基本上都是因为家庭困难上不了。”余淦还清楚记得，许多家庭都是靠卖鸡蛋、卖柴火来一点一点凑齐学费。

金寨县地处皖西边陲、大别山腹地，是全国闻名的将军县，被誉为“红军的故乡、将军的摇篮”，红军第25军就诞生在这里。然而，由于地处偏僻、交通闭塞，这里曾是中国最贫穷的地区之一。

“每次看到老师拿本子来收学费，我就吓得躲到桌子下面，觉得交不起学费怪丢人的。”47岁的金寨县希望小学副校长廖桂林说，这是她少年时的烦恼。

其实这也是当时不少地方遇到的共同难题。1989年，共青团中央、中国青年发展基金会（以下简称“青基会”）发起建立希望工程，成为中国第一个救助贫困地区失学少年的基金。1990年初，青基会捐款4万元，省、县、镇配套资金，金寨县希望小学正式开建。

同年5月19日，新教学楼启用，大家都冲进了新教室，孩子们摸着崭新的书桌，坐在新的椅子上不想走。“那天我在水泥黑板上多写了几个字，教室里面通了电，还配了幻灯机。”余淦说，“那些在当时都不敢想象。”

30年过去，背靠的马头山依旧，这所学校不断“生长”，如今已是拥有两个校区、多栋校舍、配备多媒体教学设备和标准化操场的现代学校，有教学班38个、学生近2000人，教职工近100人。校园里一棵从祠堂时代留下来的柏树，见证了历史变迁。

以此为原点，一场以“希望”为名的建校行动30年来仍在继续，长城内外、大江南北，越是贫穷的地方，招牌越是闪亮。希望工程将救助贫困地区失学少年重返校园作为根本使命，先后发起结对救助和“希望小学”建设，有效解决青少年因贫失学、辍学问题。

### 那些被希望工程改写的人生

【从希望工程收获的，“不只是物质上的援助，更重要的是面对困境不屈服、不放弃的精神，在绝望中寻找希望的勇气，和知恩图报、自助助人的公益情怀”】

1991年，大别山深处7岁小女孩苏明娟饱含“我想读书”渴求的大眼睛，出现在希望工程的宣传海报上，也就此改写她的人生。

“如果没有希望工程的这张照片，我可能就要面临失学。”童年时的回忆，苏明娟历历在目。当时，《中国青年报》摄影记者解海龙来到金寨探访，苏明娟正趴在桌子上写字，解海龙将这个画面永恒定格在了镜头里。

“之后，我收到了来自全国各地的资助，再也不用担心交不起学费，并在全社会爱心人士的帮助下顺利读完了大学。”苏明娟说。

苏明娟的老家在金寨县梅山水库库区，离金寨县希望小学20多公里，是所在村民组最远的一户人家，每天上学还要坐船出库区，再徒步一个小时才能抵达她就读的张湾小学。那时，她的家庭收入主要依靠父亲在小水库捕鱼和母亲养蚕。“我自己也会去山中摘板栗，卖了补贴家用。”她说，板栗扎手，一双手被刺出血。

如今的苏明娟已是一位干练优雅的职业女性，就职于中国工商银行安徽省分行。她自己的公益生涯，也持续了二十多年。

1997年，刚上初中的苏明娟，将资助得来的600元钱汇给了宁夏的一位回族小姑娘，帮她圆了求学梦。2006年，她和解海龙拍卖了照片版权，所得30多万元用于援建西藏曲水县的一所希望小学，成百上千藏族孩子自此有学可上。2018年，她成立了苏明娟助学基金会，传递爱、传递温暖、传递希望。“大眼睛”成为一扇窥探贫困的窗口，阳光照进来，一粒粒希望的种子长成一棵棵参天大树。

▲拼版照片：上图为1994年拍摄的安徽省金寨县希望小学全貌。

下图为2019年9月3日拍摄的金寨县希望小学（无人机照片）。

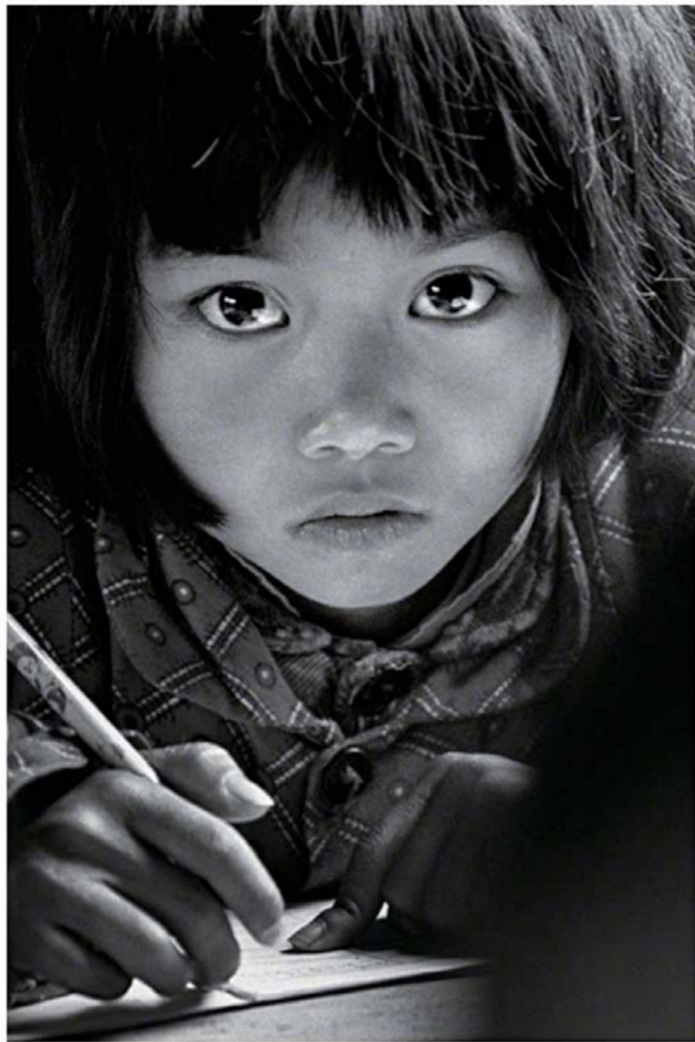
本报记者张端摄

▼拼版照片：左图为1991年4月“大眼睛”苏明娟在金寨县张湾小学课堂上认真听课。

新华社发（解海龙摄）

右图为5月15日，苏明娟在位于安徽合肥的中国工商银行安徽分行办公室内工作。

本报记者韩晓雨摄



工作之余，她一有时间就召集大家参加公益活动。利用周末，她还经常把上海的好心人带到金寨帮助当地的孩子，让他们结成帮扶对子。

2007年，在一个金寨的校友QQ群里，大家发起倡议为家乡的孩子们捐款。23岁的周玉梅也捐出了人生第一笔助学金：200元。

2015年，她放弃在上海的高薪工作，毅然回到家乡金寨，加入安徽首家希望公益服务中心，如今她的团队已帮扶数千名家庭困难的孩子，自己还收养了一名女童。“小时候，我常常坐在山头望着远方，想着哪一天能走出去。现在走出去了，我却又回来了。”她说。

中国青少年发展基金会官方网站显示，截至2019年9月，全国希望工程累计接受捐款152.29亿元，资助家庭困难学生599.42万名，援建希望小学20195所。

### 让希望的巨浪不断增长

【希望工程更像是一场广泛、持久、深入的公益意识启蒙，格桑花西部助学组织、苏明娟助学基金会……更多社会公益力量向教育乃至更多领域聚集】

“把希望工程作为余生的生命工程”，这是退休教师周火生到金寨县希望小学后在日记里写下的话，此后的二十多年里，周火生先后百次来到金寨县希望小学，对这里的学生进行帮扶，还带动了一批爱心人士加入。

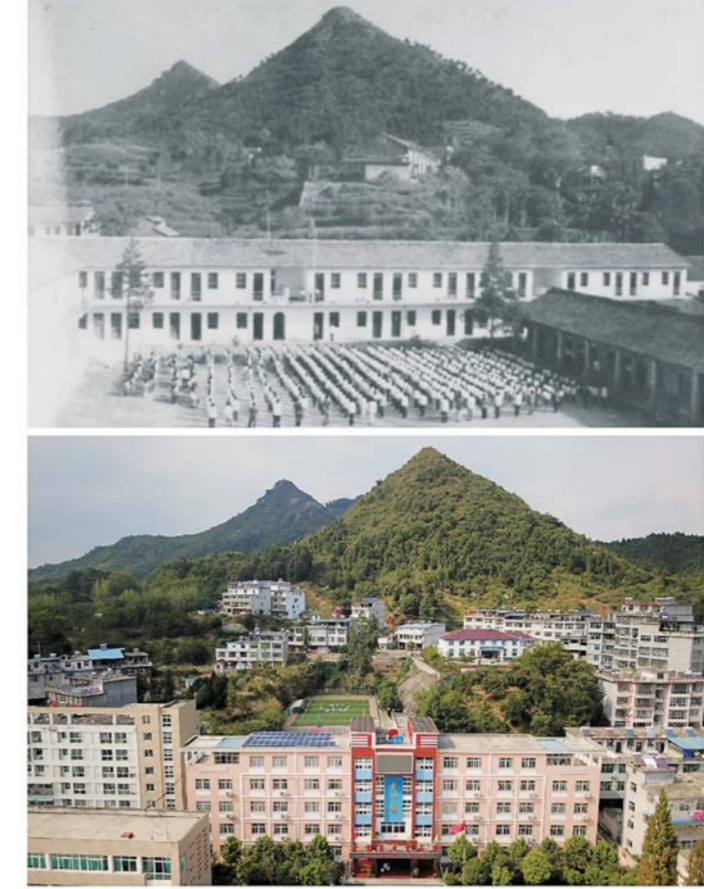
“希望之火”，30年生生不息。

从捐钱捐物建学校让贫困地区的孩子“能上学”，到为乡村教师提供培训帮助孩子“上好学”，再到通过素质教育让孩子们“学得好”，伴随传统慈善向现代公益的理念转变，公益也开始从“捐赠”走向“赋能”。

从全面完成普及九年义务教育的战略任务，到向农村义务教育阶段贫困家庭学生的“两免一补”，再到脱贫攻坚中保障义务教育在内的“三不愁两保障”……中国的教育政策不断完善，教育事业发生了翻天覆地的变化。

进入新世纪，特别是国家全面实施“两免一补”政策后，希望工程将资助对象扩大到高中（职业教育）和高等教育阶段的学生，将“救助”模式拓展为“救助-发展”模式。党的十九大以来，希望工程聚焦教育扶贫，积极参与脱贫攻坚，开展“希望工程助力脱贫攻坚10万+行动”，将“三区三州”等重点扶贫地区的建档立卡贫困家庭学生作为主要资助对象。

“希望工程实施之初解决的是家庭非常困难的孩子入学问题，在经济不发达的年代弥补了政府教育经费不足的困境。现在，随着



新华社长沙5月18日电（记者刘良恒）近日，长沙全面开放试乘阿波罗自动驾驶出租车，这是国内第一个向公众开放的自动驾驶出租车服务。虽然自动驾驶出租车在长沙载客上路仍属测试性质，但业内认为，此举意味着自动驾驶向规模化落地迈出了重要一步。

### 长沙“无人出租车”：50多个站点一键约车

“行驶、转弯、停车都是自动的，安全员和技术员分别坐在前排副驾驶座和副驾驶座，基本没有手动操控。”近日，在湖南航天医院门诊楼前马路边，结束试乘自动驾驶出租车之后，26岁的医护人员李芬芬对“新华视点”记者说。

长沙向市民全面开放的阿波罗自动驾驶出租车，由百度与一汽红旗联合研发，由湖南阿波罗智行科技有限公司负责落地运营。目前，投入运营的自动驾驶出租车共有45辆，运营时间从上午9点半到下午4点20分。开放打车范围主要在长沙市梅溪湖地区的开放道路，行车路线覆盖长沙当地的居民区、商业休闲区及工业园区等实用生活场景。

目前，为了保障乘客安全，每辆车上配备了一名安全员和一名技术员，在复杂路段或者遇到突发状况时，他们随时可以接管。

市民可直接通过百度地图App实时呼叫区域内的自动驾驶出租车，免费使用。现阶段由安全员跟乘客联系，不是车载人工智能跟乘客直接对话沟通。

“车内平板能够显示360度视野范围内的障碍物及动态预测，清晰呈现途经车辆、车道、路口、红绿灯等路况，并伴有限速提示及变道提醒，用户可通过屏幕实时关注时速、剩余里程等信息。”阿波罗智行测试与车辆运维部负责人李成说。

目前，市民只能在50多个固定站点上下车，且中途不能随意切换行车路线。记者多次体验发现，由于车辆相对有限，约车往往需要等候一段时间。

“我们已经达到L4（高度自动驾驶）级别，在限定区域内自动驾驶系统能实现全部场景的操作，人工接管率极低。”李成说，自动驾驶出租车在长沙载客上路仍属测试性质。

### 建“智慧的路”，大半年测试确保安全

对自动驾驶技术应用来说，有了“聪明的车”，还要有“智慧的路”。

“在颁发自动驾驶载人路测牌照前，我们对100平方公里范围内135公里城市道路重要交叉口进行了智能化改造，打造智能网联测试及应用场景100多个。”湖南湘江新区管委会产业促进局局长郑平说，车路协同技术不仅服务于自动驾驶、智能网联，也能服务于市民日常生活。

长沙市进行智能化改造的城市开放道路位于湘江新区的梅溪湖、洋湖等四大片区。这一带属于长沙市的城市新区，规划水平和建设标准较高，关键路口部署了通信单元、边缘计算单元、路侧感知单元等智能设备，方便为“无人车”判断驾驶行为、分析分辨障碍物提供信息保障。

据了解，在此次向公众开放前，长沙已进行了大半年的试运行。2019年6月，长沙市向百度颁发了45张可载人自动驾驶测试牌照。当年9月，开放道路智能驾驶长沙示范区正式启用，自动驾驶出租车获批在示范区内进行载人测试。

经过报名、筛选、预约、培训等严格流程，一部分市民获得抢先体验试乘自动驾驶出租车的机会。当年12月，阿波罗智行在长沙面向这些“种子用户”在测试路段开放试乘。

成李告诉记者，截至去年年底，阿波罗自动驾驶出租车已经实现超一万人次的安全载客出行，积累了大量测试数据。此次全面开放试乘后，打车流程更便捷，约车时段更自由，覆盖区域更广。

郑平介绍，除了自动驾驶出租车，长沙市民早在2018年底就可以体验在开放道路上自动驾驶的智慧公交车。由湘江新区投资建设国家智能网联汽车（长沙）测试区智慧公交示范线，全长7.8公里，共11个站点。

运营方湖南湘江智能科技创新中心总经理谢国富介绍，长沙智慧公交一期试运营共投放4辆智能网联纯电动公交车，其中2辆由中车电动基于L3级（条件自动驾驶）前装集成生产，另外2辆由长沙智能驾驶研究院后装改造。截至目前，这条智慧公交示范线已经安全试运行超过14个月。

“智慧公交在试运行过程中可实现10项自动驾驶功能，其中包括首站的自动启停、过斑马线保持跟踪、自动出入公交站台、通过人行斑马线、通过红绿灯路口、自动转向等功能。”长沙智能驾驶研究院副总经理应龙说。

业内人士表示，自动驾驶出租车落地长沙正是基于前期的基础设施建设和大量测试数据的积累，表明“无人车”在技术和法规层面得到了一定程度的认可。

### 自动驾驶离规模化落地还有多远？

近年来，越来越多的城市布局自动驾驶。截至2019年底，我国20个城市发布了自动驾驶测试政策，其中6个城市发放了载人测试牌照。

近日，上海市民也可以有条件地通过高德地图报名，免费呼叫自动驾驶公司AutoX的“无人车”，在指定的许可范围内体验“无人车”。

数据显示，截至2019年12月，北京已为13家自动驾驶企业的77辆车发放了道路测试牌照，安全测试里程超过100万公里。2019年11月，河北沧州开放我国首个区级全域测试路网，启动规模化自动驾驶载人测试。

国家发展改革委等11个部门今年2月联合印发《智能汽车创新发展战略》提出，到2025年，我国将实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用。

“自动驾驶要规模化落地，目前障碍主要在技术成熟度和法规容忍度两个方面。”应龙说，现阶段政府可以多出台一些扶持政策，在确保安全的前提下，允许相关企业在指定路段和时段扩大测试范围，不断完善自动驾驶技术，积累数据。

百度有关负责人表示，长沙向市民全面开放自动驾驶出租车试乘，将为自动驾驶技术的发展积累大量真实的用户反馈和迭代依据，加速智能交通研发建设。

据了解，除百度阿波罗外，一些国内出行领域的头部科技企业近日纷纷传出启动自动驾驶项目的消息。东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松认为，头部企业布局自动驾驶项目，有利于加速自动驾驶量产化与规模化落地。在技术研发、基础设施建设之外，相关政策法规配套也要跟上。

自动驾驶离规模化落地还有多远

# 长沙打车可以叫「无人车」了