

新华每日电讯

京沈高铁始发站紧张施工

4月24日,中铁建设集团的工人在京沈高铁始发站星火站施工。目前,北京星火站钢结构主体正在紧张施工。新华社记者邢广利摄



新华社客户端

新华通讯社出版

2020年4月26日 星期日 庚子年四月初四 今日4版 总第09979期



中老铁路湄公河特大桥梁架设完成

4月23日,由中国中铁八局承担的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥梁架设任务顺利完成。新华社发(中铁八局供图)

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

上下同心,守望相助

中国抗疫众志成城 的生动实践



天接车22趟。

从1月23日暂时关闭离汉通道到3月下旬,全国铁路累计运送湖北医护人员及救援人员约400批,约1.2万人;向湖北和武汉地区累计装运防控保障物资超过30万吨。

4月15日中午,武汉天河机场出发大厅,《歌唱祖国》再次响起。

最后一批撤离的国家援鄂医疗队——北京协和医院医疗队180人结束80多天的救助任务,从这里启程返京。

从1月26日开始,北京协和医院医疗队陆续赶赴武汉入驻同济医院中法新城院区。4月12日下午,中法新城院区C9病区正式关闭。109例重症、危重症患者重新赢得生的希望。

疫情肆虐,空中大通道从未停息,争分夺秒,昼夜不停。

1月23日至4月8日,武汉关闭离汉通道70余天,共有4400余架次飞机在这里紧急降落起飞,3.6万名援鄂医护人员驰援而来,超过了2008年汶川大地震医疗救援的调动规模和速度。

在天河机场的飞行日志上,记录了这几个瞬间:

——2月9日,41架包机运送近6000名医护人员驰援武汉,创下迎接运输保障医疗队人数最多的一天;

——2月13日,国产运-20等3个型号11架军用运输机,满载着人员和物资抵达,这是空军首次成体系大规模出动现役大中型运输机执行紧急空运任务;

——3月31日,51架包机从这里起飞,接运7000余名援鄂医疗队医护人员返程,创下民航执行的最大规模医疗队撤离任务纪录。

各支医疗队从接到通知到组建完成一般不超过2个小时,从集结出发到抵达武汉、湖北一般不超过24小时。

“中方行动速度之快、规模之大,世所罕见。这是中国制度的优势,有关经验值得其他国家借鉴,相信中国采取的措施能有效控制并最终战胜疫情。”世界卫生组织总干事谭德塞由衷赞叹。

心手相牵,守望相助

夜幕下的武汉灯光璀璨。以战“疫”为主题的“灯光秀”亮起,铸就了江城的“不夜天”。与全国各地市名字同时亮起的,还有“感恩有你,共克时艰”。

危难中,武汉不是“孤岛”,更不是孤军作战。全国人民与武汉人民一起,守护着这片家园。

1月24日大年三十,重庆陆军军医大学第二附属医院宋彩萍组织护士查房时,接到了出征武汉的命令。

“疫情不等人,军人就该在战场冲锋!”从临危受命到整装待发,仅有4个小时准备时间。安置好所负责的病人后,宋彩萍急忙回家准备行装。

时间紧迫,甚至来不及吃上一口摆上桌的年夜饭。临别时,16岁的儿子紧紧抱住宋彩萍跪在怀里。他知道,每当妈妈紧急奔赴战场,正是祖国最需要的时候。

当晚,450名白衣战士在茫茫夜色中抵达武汉天河机场,投入到紧张的医疗救治工作中。

昼入荆楚,白衣做战袍。新中国成立以来规模最大的又一次医疗力量调遣就此启动。先后有来自军队和全国各地的340多支医疗队、4.2万多名医务人员奔赴湖北战“疫”前线,与湖北50余万名医务工作者并肩奋战,共克时艰。

望着一批批医疗队员们走下飞机时坚定的眼神,天河机场运行指挥中心应急办公室副主任李俊热泪盈眶:“武汉,有救了!”

在白衣天使驰援荆楚的同时,广大建设者也从四面八方赶来,用自己的双手和汗水为武汉战“疫”贡献力量。

除夕之夜,43岁的武汉市江夏区农民胡晓红正和家人一起吃年夜饭。一个火神山医院建设工地急需工人的电话打来,她扔下筷子就往外跑。

正是在像胡晓红这样的普通建筑工人的不懈奋斗下,仅除夕当天,遍布荆楚、土堆的5万多平方米场地全部平整,开挖土方15万立方米,足以填满57个标准游泳池。

约10个昼夜,火神山、雷神山医院相继建成; (下转3版)

把实体经济做实做强做优

新华社评论员

“制造业是国家经济命脉所系”“要坚定信心、保持定力,加快转变经济发展方式,把实体经济特别是制造业做实做强做优”。习近平总书记近日在陕西考察时,专程前往国有制造业企业——陕西汽车控股集团有限公司实地调研,为加快复工复产、发展实体经济、推动高质量发展指明努力方向。

实体经济是我国经济发展的命脉所在。做好“六稳”工作、落实“六保”任务,实体经济的稳定发展十分重要。当前,我国疫情防控阶段性成效进一步巩固,复工复产取得重要进展,经济社会运行秩序加快恢复。同时,国际疫情持续蔓延,不稳定不确定因素增多,包括制造业

企业在内的实体经济面临不少困难与挑战。面对严峻复杂形势,只有审时度势、保持定力,毫不动摇地践行新发展理念,持之以恒地把实体经济做实做强做优,才能夯实发展基础、增强发展后劲,有效应对前进路上的各种风险挑战。

把实体经济做实做强做优,要善于化危为机,在攻坚克难中开拓发展新空间。疫情对经济社会发展造成较大冲击,也给加快科技发展、推动产业升级带来新的机遇。只有准确识变、科学应变、主动求变,加快转变经济发展方式,才能牢牢把握机遇、赢得未来。要加快推进5G、物联网、人工智能、工业互联网等新型基建投资,铺就长远发展的“高速路”。要加大交通、水利、能源等领域投资力度,补齐农村基础设施和公共

服务短板,着力解决发展不平衡不充分问题。要围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链,让二者相互促进、相得益彰,推动经济高质量发展迈上更大步伐。

把实体经济做实做强做优,需要内外兼修,把对外开放和扩大内需有机结合起来。一方面,要继续扩大对外开放,开拓多元化国际市场,千方百计稳外贸,保障各类经贸活动正常开展,确保产业链供应链稳定。另一方面,要在挖掘内需潜力上下功夫,更好对接消费者需求,不断创新发展模式、新业态、新产品,把被抑制、被冻结的消费释放出来,把在疫情防控中催生的新型消费、升级消费培育壮大起来,使实物消费和服务消费得到回补。在做好疫情防控的前提

下,有序推动各类商场、市场恢复复市,努力恢复正常生活秩序,为实体经济发展提供更多消费动力。

当前,受疫情冲击,制造业企业尤其是中小企业遇到供应链受阻、资金链紧张、订单减少等诸多困难。越是非常时期,越要拿出切实有效举措,着力帮扶中小企业渡过难关。要进一步推进减税降费,降低融资、房租、用工等成本,进一步加强金融对实体经济特别是中小微企业的支持,提高中小企业生存和发展能力。国有大型企业要发挥主力军作用,在抓好常态化疫情防控的前提下,带动上下游产业和中小企业全面复工复产,各方力量同舟共济、共克时艰,让实体经济在淬炼中成长壮大,为高质量发展提供更为坚实的产业支撑。 新华社北京4月25日电



“产业链”协同复工复产

▲4月25日,在福建省宁德市屏南车站,施工人员进行接触网调整作业。中铁电气化局集团上海公司推动(浙江)衢州(福建)宁德铁路福建段通信工程、信号工程、电力工程、电气化工程各环节协同复工复产,目前来自10个省的900多名员工返岗就业。 新华社记者彭青摄

守护一江碧水,百年老港“转身”

新华社记者周楠、张曦迎、王昕怡

矶,即水边突出的岩石或石滩。作为长江三大名矶之一,城陵矶位于洞庭湖与长江的交汇处,水面宽阔,不淤不堵,自1899年设关开埠以来,一直是长江八大深水良港之一,湖南省水路第一门户和对外贸易“北大门”。

不过,破坏与光环相伴相生。机器轰鸣,矿石成堆,晴日漫天灰,雨天遍地泥,是港区居民对城陵矶港的深刻印象。噪音、扬尘、污水、怪味……每一种都难以忍受。 “我家以前住港口家属区,从来不敢开窗户,灰尘经常铺天盖地。”港区居民涂良回忆。

“煤炭、铁矿石在码头堆积如山,没有遮盖,一下雨就污水横流,从码头回来,鞋子都不想要了。”在城陵矶港生活了50年的葛志强,一直盼望这座老港口能有变化。

2016年,长江的发展与保护进入新时期,“共抓大保护,不搞大开发”。城陵矶港也终于迎来蜕变。

在通常被称为“新港”的国际集装箱码头,每天产生生活污水100至120吨,加上高岭土等矿物集装箱的清洗污水,过去按三级排放标准处理后,再排入长

江,给水体造成污染。2016年前后,城陵矶港投入1800余万元对此进行提质改造。污水处理系统升级后,生活污水排放标准由三级提升到一级,集装箱清洗污水沉淀后进行循环利用。

“你看,处理后的污水流到这里。”岳阳城陵矶新港有限公司党支部书记蒋海兵带着记者来到一个清水池,只见几条余鱼在里面游来游去。

“废水”能养鱼,垃圾也要“验收”。蒋海兵介绍,此前已引进环保科技有限公司,对集装箱码头垃圾分类回收,靠岸船舶取得“垃圾签收单”,才能到海事部门办理出港手续。还有靠岸船舶岸电设施、港口高效节能系统、港口智能化运营信息系统等陆续投入使用,尤其是码头一期工程所在340米长江岸线近年来进行复绿,新植草皮1.8万平方米,新栽乔木1230株,搭配上五颜六色的集装箱,俨然成了一个公园景观式港口。

而一度面临可能要搬迁的“老港”,变化更是超出周边居民的想法。

近日,一个被称为“胶囊”的巨型散货大棚在城陵矶港出现。它横卧岸旁,银色椭圆形外壳,充满后现代设计感的独特外形,加上其特殊功能,让它迅速成为“网红”。

它是湖南省2019年6月开工建设的城陵矶港环保提质改造项目的主体工程。湖南城陵矶新港区管委会主任王文华介绍,“老港”是散货码头,铁矿石等货物过去露天堆积和转运,扬尘和水污染很大,有了这个巨型“胶囊”形散货大棚,船舶靠岸后,通过桥式卸船机把货物卸到皮带机上,再输送到大棚里,堆积或装进火车,整个过程全封闭,加上棚内持续喷雾,最大限度避免污染。

4月25日,这个长470米、宽110米、高46.5米的散货大棚正式投入使用。新安装的设施能够在1.5小时内对一列有50节车皮的火车完成装车作业,不仅利于环保,也极大提升生产效率。据悉,为进一步减轻对长江生态的影响,“老港”5个泊位未来将缩减至2个,但每天的作业能力将由6万余吨提升至8万余吨左右。

“港口旧貌换新颜,变化大得简直难以想象,设备越来越新,环境正在变好,作为‘港口人’,我们非常高兴。”葛志强感慨。

守护一江碧水,城陵矶要继续与长江水相依相融,这座百年老港正在迎来绿色、高效的“转身”。

据新华社长沙4月25日电

浙江绍兴打好“稳就业”组合拳

新华社杭州电(记者李平)一边是被取消的外贸订单和断崖式下滑的营收,一边是因为留岗留薪而显著增加的生产成本,不少企业面临进退两难境地。在这特殊时期,浙江省绍兴市根据就业形势变化,积极推动企业减负、劳动力余缺调剂和技能培育等工作,打好“稳就业”组合拳。

受疫情影响,绍兴小轩窗进出口贸易有限公司近期出现了开工不足、劳动力富余的情况,企业负责人章建兰为这

事曾急得团团转。

“公司2月份好不容易将500多名外省员工接回来,3月中旬开始,企业1000多万美元的外贸订单被取消或延期,部分员工面临停工休假问题。这时候,绍兴市人社局开发了劳动力余缺调剂平台,帮助企业调剂43名富余员工到用工短缺的企业上班,稳定了员工情绪,保证了员工收入。”绍兴小轩窗进出口贸易有限公司总经理章建兰说,企业业务好转后,将把员工接回来上班。

“根据企业需求,我们4月份开发了劳动力余缺调剂平台。在这个平台,企业可在线申报富余劳动力用工调剂需求和阶段性用工短缺信息,后台导出后进行系统梳理,精准匹配劳动力供求信息。”绍兴市人社局就业管理服务中心主任袁宏柱说,目前该平台已帮助8家企业近300名富余员工找到了“新”工作。

用职业技能培训来稳定员工,推动企业转型升级,是绍兴市“稳就业”的重要做法。(下转2版)

新华社记者李继伟

新河小县城要迎来上海大专家,大伙儿将学几手防返贫新招,脱贫户那书泽盼这天已有些时日。

谷雨一过,明媚的阳光洒在宋亮村亩亩韭菜地里。眼前景象生机勃勃,老邢眉头却泛起愁云:“疫情还没散尽,电商专家还能给俺们讲课不?”

新河县2012年被列为国家扶贫开发重点县时,有近一半人口身处贫困线以下。脱贫攻坚战打响以来,扶贫干部带着党中央的嘱托来到这里帮助乡亲们脱贫。

“宋亮村的脱贫经历算是新河县脱贫工作的一个缩影。”新河县扶贫办主任焦雨时介绍,老邢所在的宋亮村是有名的黄韭种植大村,特殊的水土条件使得黄韭长得快、品质好。从明代永乐年间到现在,已有五百多年产销史。

世殊时异,近年来,各地也开始种植黄韭,市场趋于饱和,村里产品渐渐卖不出去,不少村民索性直接放弃种植外出打工。同时,习惯了市场安逸日子

的村民,也从来没想到要在规模化种植、品质化包装销售等方面下功夫,“韭”香也愁巷子深,就算卖得出去也卖不上好价。

一来二去,宋亮村不再闪亮,渐渐成了贫困村,“可不能再这样浑浑噩噩下去,必须得想个法子让村子重现光彩。”宋亮村村支书邢海龙说,被列为贫困村的消息一下子刺痛了村“两委”干部和乡亲们。

宋亮村的困境“覆辙”更触发了扶贫干部的思考。新河县机关事务局副局长宋亮村扶贫工作队队长王立斐说:“要不断提高农产品品质,让高质量农产品赢得更广阔的销路。”

为此,扶贫工作队结合宋亮村黄韭种植实际,一方面帮助乡亲们“走出去”学习先进经验,另一方面“引进来”高校及研究机构的专业师资力量,为黄韭种植量身设计产业化、规模化的发展思路。

宋亮村的贫困户随县里去外地考察学习发现,但凡有起色的蔬菜种植业,规模化种植是必须的因素,反观村子黄韭种植,历史虽悠久,但都是各家各户种植。用老邢的话说就是有些“不成器”。

扶贫工作队同乡亲们统一了产业化种植黄韭思路,在扶贫资金支持下统一建起近20个黄韭种植大棚。宋亮村走上了合作社管理、规模化种植、集约式发展的黄韭产业之路,目前村子已摘掉贫困帽子。

但干部群众渐渐又在如何巩固脱贫成效、防返贫方面发现了新问题。邢海龙说,规模化种植后,产量上去了,但是销售渠道太窄,一有风吹草动就容易积压产品,甚至“血本无归”。

突如其来的新冠肺炎疫情,对农产品销售造成了一定影响,乡亲们忧心忡忡。扶贫干部看在眼里,急在心上,琢磨着为宋亮村的黄韭开辟出“电商”销售通路。

这也正是老邢急切盼望“海”专家——上海的专家,为“河”农民——新河的农民传授电商本领的原因。

为了防范疫情传播又能保障课程如期讲授,在扶贫工作人员的协调努力下,“脱贫攻坚电商专题讲座”如期在上海、北京、河北三地空中架起的“网络课堂”举办。 “手机也能成新农具,上网和直播也能成为新农活!这又是一次解放思想!”老邢和村民们智能手机上,远程听完上海财经大学电商专家阮哲强带来的精彩讲授后,兴致高涨。

眼下,老邢正计划着在扶贫工作队的带领下,在电商领域开辟出一条“防贫路”。 据新华社石家庄4月25日电