

稳外贸：看广东“三新”疏“堵”解“痛”

新华社广州4月7日电(记者车晓童、丁乐)记者近日在珠三角各地采访看到,应对挑战,外经贸大省广东通过深化改革疏通“堵点”化解“痛点”,以新通道、新技术、新业态打造稳外贸的有力支撑。

新通道:断了的贸易通路“接起来”

复工复产伊始,广州钻石交易中心董事长朱永胜及其会员企业一筹莫展。

广州及周边地区是全球重要钻石加工地。疫情发生后,毛坯钻石进出口原有通道受阻,钻石加工企业面临“无米下锅”的窘境。

南沙海关的企业协调员迅速联动相关业务科室研讨对策,专门就毛坯钻石进口优化通关流程,创新“金关二期(保税)+提前申报+陆路转关工厂验放”模式,毛坯钻石得以从深圳口岸转运至南沙保税港区。

“新进口渠道让钻石加工业重回正轨。”朱永胜说,“这让焦急等原料的企业快速复工复产。接下来,我们可以放心接单,海外客户也更有信心安排货物在广州集港。”

4月1日,一艘自东南亚航行了4天的国际货轮停靠南沙港区,船上载有约20个标准集装箱

装箱以榴莲为主的水果。两三个小时内,这批鲜果就运抵广州江南市场。

广州港集团有限公司副总经理宋小明介绍,南沙港区1个月新开了7条国际航线,以东南亚航向为主,都是进出口双向直航,带动“广货”走出国门,进口瞄准榴莲、椰青、龙眼等东南亚水果。

为支持新航线顺利挂靠,南沙海关实行业务“无接触”网上办理,并通过“即到即检”“提前申报、分流验放”等措施,大大压缩生鲜货物的通关时间。

南沙开发区管委会副主任潘玉璋说,今年南沙港区原计划新增8条国际航线,目前已开通7条,接下来还有望增多。“国际航运公司、船公司纷纷选择南沙港,是用脚投票,最能说明国际物流企业对中国市场的信心。”

新技术:“硬核实力”抗风险

2月初至今,位于东莞的优利德科技(中国)股份有限公司的生产车间就没停过。只是,生产线上原先出品的各种工业类测量仪表,如今变成非接触式红外额温计、可投射式红外热像仪等医用测温仪器。

优利德副总经理杨正军介绍,疫情发生后,在原有的工业类测温技术基础上,研究人员技术攻关差不多半个月,顺利转产医用测温产品。

在申请相关欧盟商品流通认证后,出口医用测温仪将成为今年优利德公司业务最大增长点。杨正军说,现有产能提升,国外需求增加,依靠原有覆盖90多个国家和地区的营销网络,这块出口新业务发展空间很大。

同样看好前景的,还有台资企业东莞雅康宁纤维制品有限公司董事长王耀亿。这家公司今年增产扩产计划不会变,公司在浙江新建了1个工厂,今年4月便可投产,同时还将东莞增资新建1幢厂房。

底气源于对产品的信心。雅康宁自主研发的新型无纺布环保材料是代替海绵的重要用材,广泛应用于家居用品、内衣等领域,是宜家等国际品牌的重要供货商。

新业态:以改革释放潜能

在南沙保税港区内的菜鸟仓,自春节以

来分拣线上始终繁忙。菜鸟国际关务部总经理李雅萍说:“疫情当前,我们全力保障跨境电商供货稳定和物流顺畅。跨境网购的优势进一步释放。”

跨境电商出货高峰今年提前来到:3月5日至8日的“三八促销节”期间,南沙海关验放跨境电商网购保税电子清单185.2万票,其中5日验放清单创下单日业务量峰值。

近年来的持续改革为新业态发展提供了土壤。潘玉璋介绍,南沙发挥广东省自贸片区的优势,紧抓跨境电商等新业态,大力建设全球报关服务系统、全球溯源中心和全球优品分拨中心等三大创新平台,重点解决各国口岸跨境数据互联互通、跨国公司多种贸易方式并存管理复杂等问题,进一步降低跨境贸易成本。

广东卓志供应链服务集团副总裁杨娟说,通过“先放行入区,后理货确认”等监管制度创新,企业能根据不同目的地国家、不同销售方式选择不同贸易方式清关,灵活度更高了。

今年前两个月,广东市场采购、跨境电商等新业态发展保持良好势头,出口分别增长1.8倍、33.4%。

“家门口”变成“出海口”

山东加快建设内陆港推动大开放

本报记者袁军宝

“以往采用汽车运输,通常需要8个小时或者更多,现在只需要4个小时货物就能从淄博市保税物流园区运抵青岛市黄岛港。”齐峰新材料股份有限公司外贸部负责人李润生说起淄博内陆港的开通,满怀喜悦之情。

3月2日,淄博内陆港开通运行,首趟淄博至黄岛“定点、定线、定车次、定时、定价”五定班列满载价值1100万美元货物从淄博保税物流园区开出,齐峰新材料股份有限公司出口德国的44吨特种纸货物就在其中。

李润生说,有了内陆港,企业可在淄博实现快速通关,相当于“家门口”有了“出海口”,大大便利了企业出口业务。

据了解,淄博内陆港是继去年枣庄内陆港开通后,山东建成的又一重要内陆港。淄博内陆港项目能够实现港口功能前置,此前淄博货物从沿海港口出口,需要先将货物运至港口再办理通关手续,期间堆存、装卸均需要时间和费用,而通过“内陆港”,货物可在淄博实现快速通关。

同时,淄博内陆港项目以淄博保税物流园区为核心区,具有国家级保税物流中心功能和政策优势,可实现国际货物生产、加工、分拨、销售和国际货物的多式联运以及海运公司、码头、国际货代公司信息的互联互通,从而能为企业提供高效便捷的综合性物流服务。

不少出口企业表示,在严峻的国际疫情影响下,海外业务面临明显压力,“内陆港”开通后,将大大提升通关效率、节约物流成本,这对企业来说是一个重大“利好”。

“综合考虑,物流成本将节约10%—20%。”山东中外运弘志物流有限公司副总经理徐五林说,此前淄博的出口货物一般要通过公路运输到沿海港口,班列运输相对公路运输有着明显成本优势,并且遇到大雾、大雪天气,汽车可能停运,班列仍可正常运行。

常开行。

作为山东省重要的工业城市,“借港开放”是淄博多年的目标和追求。淄博市委书记江敦涛表示,内陆港为淄博市打造出大通关、大物流、大开放的国际合作平台,将进一步引领加快开放型城市建设,提升城市国际化水平和经济外向度,为高质量发展注入新动能。

“未来的经贸竞争不再只是产品的竞争,而是供应链等综合能力的比拼。”山东金冠国际货运公司经理刘学英说,内陆港这一大开放平台的建设,可使更多内陆企业拥有“港口”优势,从而提升综合竞争力,加速融入全球市场。

淄博市商务局表示,下一步淄博将继续完善配套铁路场站、仓储分拨、监管场所等基础设施,提高业务自动化水平,实现海关、税务、货代、船公司等“一站式”服务,吸引全市以及鲁中地区外贸企业通过内陆港开展业务。

据了解,通过建设内陆港、开通欧亚班列等措施,当前山东诸多内陆城市的大开放格局正加速形成。目前,济南、青岛、烟台、潍坊、临沂等地均已开通欧亚班列,2019年“齐鲁号”欧亚班列累计开行1054列,直达“一带一路”沿线13个国家41个城市,初步建成东连日韩、西接欧亚、北至俄罗斯、南到东南亚的海铁联运国际物流大通道。

据淄博市商务局副局长王大松介绍,去年“齐鲁号”淄博欧亚班列累计开行198列,满载率95%以上。

内陆港的建设和顺利运营,离不开港口的密切协作,山东港口也在借助发挥港口资源、海铁联运、陆港建设等优势,进一步助推内陆城市开放。据山东港口青岛港介绍,目前青岛港已经在全国内陆城市推动建设内陆港16个,在全国33个城市开通50条海铁联运班列,“一市一线、一地一港、覆盖山东、面向世界”的网络布局正加快形成。

流迎来较大增长,尤其是省市周边游复苏迹象明显。携程发布的《2020清明小长假复苏报告》显示,截至目前,4月周边游产品的预订人数是3月的3倍,主要集中在清明节期间和周末。近一周以来,国内景区门票销量环比增长114%。

“疫情期间一直没外出,今天天气好,带女儿来山里呼吸呼吸新鲜空气,体验一下玻璃栈道,感觉很放松!”4日带着女儿外出踏青的芜湖游客刘女士说,进景区都要测体温、登记身份证、出示安康码,这些防疫措施让人感到放心。

免费礼包与消费升温叠加 景区连续客流高峰

由于前期疫情期间的小区封闭管理和交通管制,一些市民吐槽早已在家憋得“嗷嗷叫”,期待能早日外出尽情撒欢,放飞自我。渴望出游的心态,与各式“景区免费游”效果叠加,部分景区游客爆棚。

“黄山景区现场拥挤不堪”“黄山景区游客达2万2停止售票”,在这个清明小长假期间频频网络刷屏。记者在黄山风景区管委会核实获悉,清明小长假前两天,黄山风景区日接待游客达到2万人,景区出现客流高峰,造成游客集聚。黄山风景区紧急发布通



节后第一天,大壮和美丽就在吵吵。两口子这是怎么了?扫码听听这个段子,看看咱的口粮够不够吃?该不该抢?

辽宁产粮「状元县」: 秸秆咋成了抢手货

新华社沈阳4月7日电(记者邹明仲)辽宁省产粮“状元县”昌图县老城镇胜利村的田地里,一台秸秆捡拾打捆机正在行进,伴随着阵阵轰鸣声,身后留下了一包包捆好的玉米秸秆。

像这样的秸秆包,昌图县阳宇农机服务专业合作社理事长李忠华带领合作社社员,每天开足马力能打出5000多包,但依然供不应求。十里八村的养殖户想方设法打听:“秸秆包还有没有?要是有的话,立马买一些。”

“地里冰冻超过30厘米深了,我们打算4月中旬开犁,趁着之前这段工夫,抓紧卖秸秆。”李忠华一边接听一个又一个“秸秆订购”电话,一边对记者说。

每年清明节前后的整地工作,是东北春耕期间的必修课——家家户户清理秸秆,往田里运送农家肥,只得大地彻底回暖,土壤解封化冻,开启春耕大潮。

李忠华所在的合作社,常年耕种玉米面积超万亩,每亩地能打出15包至18包秸秆,每包约20公斤重。“我们集中统一打捆,最远卖到河北。多数的还是被当地养殖户买走了,我们提供送货上门,每包少说能赚两三元钱,有规模效益。”

与当地村民不同,在当地一些地方,一家一户处理秸秆,还是让人头疼的事情:自己拾掇费工出力,卖了又不值几个钱;村容环境治理趋严,打下来不好储存,引火烧饭用不了太多。

“为什么不交给你们这样的大户统一处理呢?”记者问。

“打捆机一上地,把地压得硬邦邦的,小种植户没大型机具,来年开春种地就费劲了。”李忠华解释。

在当地村民看来,秸秆处理需要适度规模经营,这样才能降低处理成本,再加上肯花心思找好销路,秸秆就不再是负担,而是资源和财富。

在距离老城镇不远的亮中桥镇,秸秆同样抢手。记者跟着当地种粮大户盛铁雍,来到养殖户杨勇贵的养殖场。最近,盛铁雍已卖给杨勇贵上千包秸秆。

在这个养殖场里,数不清的秸秆包垒成一座座小山,饲料搅拌机正在开动,加工着玉米、秸秆等原料,90多头牦牛一边吃着饲料,一边悠闲地散步。

“看我养的这些牛,吃啥都不行,就吃你老盛的秸秆才长膘。你的那些秸秆包,别卖给别人了,就给我一人得了。”杨勇贵对盛铁雍说。

盛铁雍哈哈一笑,说:“我也发愁呢,每天能打出来的有限,多少人天天催着要。可你老兄发话了,我优先给你预备下。”

昌图县农业农村局副局长李再田告诉记者,在当地,最近养牛业比较走俏,利润可观,不少养殖户扩大存栏量,增加了饲料秸秆需求,这给当地发展种养结合的循环经济提供了更多用武之地。

记者从辽宁省农业农村厅获悉,近5年来,辽宁省秸秆综合利用率逐年提高,已达到86%以上。

为了明年顺利通车

拉林铁路建设现场见闻

新华社拉萨4月7日电(记者刘洪明、贾果)沿着拉萨至林芝铁路施工路线驱车400多公里,不论是海拔3500米左右的山南还是在海拔3000米左右的林芝,一路雨雪霏霏,高原铁路建设者丝毫不敢怠慢每一道工序。

记者5日来到山南市桑日县,走进8.7公里长的藏嘎隧道,岩层爆破后的刺鼻味扑面而来。外面雪花飘落,隧道内热火朝天,由于隧道涌水较多,施工人员全都穿着雨衣。

这一隧道洞身穿越7个断层,存在连续富水活动断裂带、软岩大变形和全线路最长的富水冰碛层等高风险地质。中铁五局集团拉林铁路工程指挥部总工程师杨曾说:“施工中遇到960米的富水冰碛层,我们通过帷幕注浆进行超前加固后开挖,两年多时间才攻克这一难题。”

7日上午,藏嘎隧道与林芝市的米林隧道先后贯通,至此拉林铁路全线总长216.5公里的47座隧道全部贯通,标志着距离2021年通车更近了一步。

拉林铁路沿线90%以上位于海拔3000米以上的高原,16次跨越雅鲁藏布江,施工难度较大。新冠肺炎疫情发生以来,建设单位统筹疫情防控和施工建设,工程进展顺利。

隧道建设中,建设者们常常还与富含硫化氢等有害气体不期而遇。米林隧道横洞施工中,安全监控系统对隧道内硫化氢、甲烷、一氧化碳有害气体浓度、涌出量等全天自动监测、报警,还增加通风设备,24小时不间断压入式通风,稀释有害气体。

米林隧道是全线施工难度最大的6座万米长隧道之一,平均海拔3100米,全长11560米,最大埋深约1200米,被称为最难啃的“硬骨头”、最凶险的“拦路虎”。7日上午,淅淅沥沥的小雨下个不停,工人们难掩喜悦之情,高声喊着“终于贯通了”。

中铁十九局集团拉林铁路工程指挥部指挥长何旭说:“米林隧道岩爆段长达7500米,约占隧道总长的65%,安全风险极高,尤其在5000多米长的强岩爆段施工中,岩体就如上膛的枪炮,极易弹射掉块,威胁着建设者的生命安全。”

“一、二、三,兄弟伙住起提哟!”响亮的号子回响在扎绕隧道,劳务工班班长任敏带着3名工人正在进行拆模作业。这个用于混凝土定型的大型异形钢模重达200斤,加之隧道内的高温,大家汗流浃背。

中铁十七局五公司现场负责人张锐,这个施工经验丰富、敢啃硬骨头的汉子,就旅游局长远发展而言,除了法规制定、政策引导之外,各地还应当重视智慧旅游服务、安全预警和救援等服务,进一步健全公共管理和服务体系。

“削峰填谷”确保复工防疫两不误

业内人士分析认为,个别景区出现人员集聚拥堵,是针对本地户籍免票优惠措施与小长假短途游客出行需求集中爆发等多重因素叠加造成的。对此,可以通过网络预约、取消窗口售票、加大运力调配等一系列措施,缓解在景区入口、索道搭乘点等多个关键环节的堵点。

“景区复工复产和严格疫情防控不冲突。”安徽省金寨县文化旅游局局长洪潮说,景区出入口、购票窗口、候车等环节容易出现堵点,建议景区进一步优化管理,对游客进景区时间、流量合理规划。

安徽省明堂山风景区负责人韩华说,景区可以通过针对不同户籍地的优惠措施,有效引导短途游客、长途游客群体释放出行需求;通过在工作日、节假日不同时间实行差异化定价等手段,削减节假日客流,刺激提升工作日时段的客流。

受访专家表示,各地相关部门及景区应更加健全事前预案与事中监控引导机制。

中国旅游协会休闲度假分会秘书长曾博伟认为,就旅游局长远发展而言,除了法规制定、政策引导之外,各地还应当重视智慧旅游服务、安全预警和救援等服务,进一步健全公共管理和服务体系。

免费礼包促消费,景区如何吃“饱”又吃“好”

新华社合肥4月7日电(记者程士华、董雪、王菲)莫负好春光,赏花正当时。疫情下的首个小长假,多地推出“免费游”提振旅游市场。随着游客出游意愿复苏,免费礼包与消费升温叠加,多个景区游客流量快速上升,黄山景区甚至出现客流高峰游客超限,紧急启动应急预案。专家建议,景区应做好错峰、错时管理,“削峰填谷”,确保复工防疫两不误。

各地出招促旅游消费

为促进旅游复苏回暖,近期各地纷纷推出旅游优惠活动。

安徽省黄山市近日推出“江淮大地串门游”活动:4月1日至14日,安徽省市民凭本人身份证、户口簿等有效证件,可享受黄山市31处景区免费优惠政策。

3月下旬,安徽金寨县发布通知,重点旅游景区面向全国游客免费两个月,支援湖北医务人员的住宿费也一并免除。

4月5日,厦门市发布通知,6月30日前,国有A级景区向市民游客免费开放。同时,为方便群众出行,市民和游客在法定节假日和休息日可免费乘坐地铁BRT、公交车。

在各地政策推动下,清明小长假旅游客