

哈尔滨：效率高了，观念转了，信心来了

新华社哈尔滨4月2日电(记者李凤双、强勇)4月1日,黑龙江省哈尔滨市60个重点项目集中开工,全年哈尔滨计划推进重点项目750个,总投资5800亿元。

企业竞争市场,政府竞争环境。哈尔滨把营商环境改革作为中心工作之一,去年实际利用省外资金同比增长24.2%,工业投资增长24%创五年最高,目前营商环境呈现便企利民、理念更新和投资升温三大变化。

办事效率高了

机器轰鸣,人头攒动。连日来,哈尔滨方正县辰能生物质热电联产、依兰中煤、双城雀巢等数十个重点项目加足马力生产。投资3亿元的方正辰能项目当日线上办理、线下查验,当日即复工。

“加强事中和事后监管,使前置审查少了,企业担子轻了。”方正县委常委、副县长于彦波说。

哈尔滨围绕简政放权推出一系列政务服务举措,针对审批多、盖章多、周期长等企业诟病的顽疾开展放管服改革。截至目前,全市“不见面”“一网通办”“最多跑一次”覆盖面超35%、94.8%和97.1%,市、区(县)两级3000多个审批和服务事项实现标准化。

黑龙江刻度标识有限公司法人韩泽的妻子近日到行政服务中心,她操作电脑录入信息,在全程电子化自助打印拿到营业执照,总共不到10分钟。

改革的关键在放权。哈尔滨大处整合使各机关单位处室平均精简30%,缩短企业办事走廊,推进“强区放权”,目前已下放上百项事权。政府权力的“减法”换来市场“加法”,哈尔滨被国务院列入“真抓实干成效明显予以激励支持的地方名单”,企业开办时间减至2个工作日,去年新登记企业42000余户,同比增长12.6%。

服务理念转了

疫情之下,哈尔滨通过“屏对屏”“线上办”等方式,变施工冬闲期为服务黄金期。“冬忙已经是常态。”一位政府部门负责人说。哈尔滨施工期短,多年来存在项目冬眠、干部冬闲现象。

冬闲变冬忙背后是“危机感”“等不起”的观念之变。近年来哈尔滨坚持“拿来主义”,与14个副省级城市和4个直辖市逐一对标,大量移植经验。

“店小二”意识更强了。哈尔滨启动产业项目提质增效三年攻坚战,首创“一把手”走流程机制,各单位一把手定期坐窗口、跟执法,两年来体验办事流程4448项,整改措施2554个。

哈尔滨新区管委会主任王铁立说,营商环境的一个核心是政企关系,新区围绕保证企业家处于营商环境的“C位”发力,吸引入驻世界500强企业50多家,还主动引入第三方机构开展营商环境评估,自我“体检”服务企业。

投资信心来了

2017年至今,为可口可乐等快消品巨头做配套的哈尔滨宝钢制罐有限公司3次扩容、追加投资。日前,总投资210亿元的宝能国际经贸科技城落户哈尔滨。

信心何来?宝钢制罐公司负责人朱小林回答:营商环境改革。连续多年,哈尔滨将改善营商环境写入政府工作报告,“一张蓝图绘到底”。

2019年哈尔滨投资增长7.3%左右,利用省外资金、直接利用外资增长10.2%和8.8%,全年引进超百亿元项目11个,签约2321亿元,是上年2.5倍,腾讯、华为、阿里巴巴、融创等一批大企业北上投资。

人才随心而来。两年内集聚院士和长江学者等专家10余人,硕士和博士400余人,其中省外引进200多人——这是哈工大机器人集团引才成绩单。哈尔滨新区推出产业政策“黄金30条”等措施,2019年吸引高层次人才11000余人,2000多名黑龙江籍人才回归。

政策托举,人才回归推动经济结构调整和高质量发展。万鑫石墨烯微片制备与应用产业化、国裕绿色国际数据中心群等一批符合哈尔滨产业方向的重点项目落地,加快哈尔滨“4+4”现代产业体系建设。

商务部：粮油货足价稳，消费者无须囤粮

国家粮食和物资储备局负责人：“大国粮仓”靠得住

新华社北京4月2日电(记者陈伟伟、王雨萧)商务部消费促进司副司长王斌2日表示,各地批发、零售市场大米、面粉、食用油货源充足,价格稳定。粮食生产加工企业复工向好,产能充沛。消费者完全没有必要担心粮食供应短缺及价格大幅上涨问题,无须集中批量购买、在家中囤积粮食。

王斌当日在商务部举行的网上例行新闻发布会上说,我国口粮年均消费量为2.2亿多吨。2019年我国小麦、玉米、大米三大主粮库存结余2.8亿多吨,完全可以实现自给自足,不进口也不会导致国内粮食供给短缺。我国粮食进口主要以大豆、粗粮等饲料粮为主,进口的大米、小麦分别只占国内消费总量1%和2%,主要起到品种调剂作用。

王斌表示,我国是世界第一大粮食生产国和消费国,粮食生产连年丰收,库存充裕、储备充足,价格长期稳定,国际市场对我国粮食供应的影响很小。新华社北京4月2日电(记者王立彬)当前,国际疫情仍在扩散蔓延,国内外对粮食问题高度关注。我国粮食安全形势如何?国家粮食和物资储备局负责人2日接受了新华社记者专访。

“天下粮仓”能让人放心吗

问:国际疫情仍在扩散蔓延,国内外都对粮食问题高度关注,我国粮食安全形势如何?答:面对新情况新形势,我们有信心、有底气、有条件、有能力去应对风险挑战,解决好中国人的吃饭问题。中国人的饭碗必须牢牢端在自己手上,而且主要装中国粮。

粮食产能稳定,产量保持在历史较高水平。通过贯彻“谷物基本自给、口粮绝对安全”的新粮食安全观,实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,持续深化农业供给侧结构性改革,粮食生产取得历史性成就。

问:总库存够用吗?答:经过多年发展,形成了中央储备和地方储备协同运作、政府储备和企业库存互为补充的粮食库存体系,粮食总库存处于历史高位,特别是小麦、稻谷库存均能满足一年以上的消费需求,成为应对突发事件、市场保供稳价的安全防线。

2019年,扎实开展全国政策性粮食库存数量和质量大清查,摸清了“家底”,粮食储备发挥了重要“压舱石”作用,国内粮食市场保持了供应充足、价格稳定、运行平稳的良好态势。居安思危,安不忘危。从中长期来讲,我国的粮食产需仍将保持紧平衡态势。确保国家粮食安全这根弦一刻也不能放松。要不断优化储备品种结构布局,切实创新强化粮食执法检查,确保国家储备粮数量实、质量好、调得动、用得上,坚决守住管好“天下粮仓”。

战“疫”米面顶得住吗

问:新冠肺炎疫情发生以来,各省份在粮油保供应方面主要做了哪些工作?答:新冠肺炎疫情发生以来,各地粮食和物资储备部门按照当地党委政府的统筹安排,切实履职尽责,以迎接大战大考的高度自觉,扎实做好粮油市场保供稳价工作,切实维护区域粮食安全,确保了全国粮油市场稳定有序。

一是加强统筹协调和协同联动。建立湖北与湖南、河南、安徽、江西等周边五省粮油供应联动保障机制,加强对毗邻省份和在地央企的统筹协调,保障湖北武汉等疫情严重地区粮油供应。湖北省、武汉市等重点地区和城市大米、面粉、食用油等库存可满足30天以上消费需求。

二是加大粮油市场监测频率,建立粮油市场日报制度,动态掌握粮食加工、运输、配送、供应、价格状况,加强形势分析研判,完善预警机制,紧盯供需异常波动,不断优化调度方式。

三是适时调整地方储备原粮轮换节奏,加大轮换力度;用好用活大米、面粉等小包装成品粮储备,及时增加市场供应。北京、天津、四川、贵州等省市多措并举提高成品粮保障能力。安徽、福建、新疆等省区督促指导各地市增加成品粮库存。

四是扎实开展推动粮油企业复工复产。各地加快推动粮油企业复工复产。截至4月1日,37家粮油保供协作机制重点加工企业已全部开工,5388家全国粮食应急加工企业已复工4649家,小麦日加工能力达到46.5万吨,稻谷日加工能力达到48.7万吨。

囤米抢面有必要吗

问:近期个别国家采取限制粮食出口措施,是否会对国内粮食供应产生影响?答:我国夏粮品种主要是冬小麦。今年以来,各地积极落实中央提出的“稳政策、稳面积、稳产量”要求,采取措施抓实抓细夏粮田间管理,稳定夏粮生产,力争再获丰收。

从目前情况看,由于小麦最低收购价政策连年启动,政策性库存创历史新高,主产区普遍高装满储。从今年情况看,夏粮收购面临一定仓容压力。要通过加快库存消化、加大腾仓并库力度,增加储粮设施等措施,确保有仓收粮,确保收购顺利进行。

“要鲜肉小笼!对,就是鲜肉小笼。”以小笼包为特色招牌的上海古猗园餐厅最近格外热闹。戴着口罩的顾客排队有序点餐,已经取餐的顾客三三两两坐在桌前大快朵颐。

经过了近两个月的“漫长”等待,这家位于上海市嘉定区的“海派”特色小笼包店,迎来复工后的一波“反弹式”消费。随着新冠肺炎疫情得到一定控制,上海餐饮行业的复工率已超过七成,餐饮消费需求再度释放。

“我们的营业额现在已经恢复到原先的六成到七成。”上海古猗园小笼食品有限公司总经理章宇康告诉记者。自3月15日恢复运营以来,餐厅挺过了一开始的门庭冷落,现在用餐高峰时段几乎恢复了往日的忙碌。

为了确保顾客的安全,餐厅员工佩戴口罩,每天反复消毒,餐厅入口还放上了一大瓶免洗洗手液,方便顾客清洁双手。

尽管仍不确定何时能回到疫情发生前相仿的经营状况,章宇康依然对餐厅的运营充满信心。“现在疫情越来越得到控制,情况正在变好。”他说,“上海现在也有一些对餐饮业的帮扶政策,帮助我们渡过难关。”

3月下旬,上海推出保险帮扶复工率较低、复工困难行业稳定就业,其中包括餐饮业。上海市人力资源和社会保障局也于近日出台政策,在餐饮业等受疫情影响较大的行业根据具体情况发放补贴。古猗园餐厅也已申报。

章宇康介绍,为吸引更多顾客,餐厅也根据时令推出新鲜口味,比如用时令蔬菜马兰头做成绿色外观的小笼包,这段时间就很受顾客喜爱。无独有偶,位于上海市中心豫园商城的老字号餐厅南翔馒头店近日也推出了特色新品——腌笃鲜小笼,结合江南风味,将鲜肉、咸肉和鲜竹笋一起包进小笼包,为顾客提供多样化选择。

南翔馒头店小笼包制作技艺的第六代传承人游玉敏说,根据疫情防控需要,南翔馒头店自2月初改堂食为全部外卖,经过了艰难的“转型期”,而今堂食恢复近1个月,堂食和外卖都很热闹,店员们也信心大增。“相信通过不断创新,老字号的新味道,会让人更加流连忘返。到清明节假期,外出踏青的人增加,排队的食客也会更多一些。”她说。(王婧媛、许晓青、杨悦)新华社上海4月2日电



武汉：熟悉的味道回来了

4月2日,在武汉市江岸区武汉天地商业街一饭店,厨师在做武汉著名小吃三鲜豆皮。武汉天地商业街部分商户于4月1日开业。随着疫情防控形势持续向好,武汉复工复产有序进行,城市街头的一些餐厅逐步恢复活力,武汉人熟悉的美味正慢慢回来。新华社记者才扬摄

莫让如厕小事堵住复工大计

新华时评

最近,东部某疫情低风险地区一条步行街上的个体商户向记者反映,虽然已经复工却基本干不了活,原因是该商铺所在地周围数条街道上公厕全部关闭,这些商户有解开业却无处“方便”。一个小小的如厕问题竟拖了复工复产的后腿,实在不该。

习近平总书记日前在浙江考察时强调,要在严格做好疫情防控的前提下,有力有序推动复工复产提速扩面,积极破解复工复产中的难点、堵点,推动全产业链联动复工。

当前,地方政府部门在推动复工复产时,眼里要有形势,肩上有责任,心里更要有了一份对老百姓的情感。厕所虽小,却是不容忽视的民生大事。推动复工复产提速扩面,离不开公厕等基础设施的正常运转。对达到复工复产条件的地区,政府部门不妨主动检查盘点一下复工复产的软硬件条件是否具备,要让服务跟上需求。

目前,不少地方在推行帮助中小企业的“春风行动”。春风化雨,润物无声。地方政府部门对达到复工条件企业、个体户的帮扶要全心全意,要瞄准市场主体的需求,在服务上打出提前量,而且要心到、眼到、手到,把推动复工复产的好政策变成实实在在的好措施送上门去。

春风送去的有政策、有措施、有帮扶、有关怀,那么春风拂过的地方一定会唤起蓬勃的生机。(记者毛振华、王井怀)新华社天津4月2日电

有序推动复工复产提速扩面,积极破解复工复产中的难点、堵点,推动全产业链联动复工。当前,地方政府部门在推动复工复产时,眼里要有形势,肩上有责任,心里更要有了一份对老百姓的情感。厕所虽小,却是不容忽视的民生大事。推动复工复产提速扩面,离不开公厕等基础设施的正常运转。对达到复工复产条件的地区,政府部门不妨主动检查盘点一下复工复产的软硬件条件是否具备,要让服务跟上需求。

目前,不少地方在推行帮助中小企业的“春风行动”。春风化雨,润物无声。地方政府部门对达到复工条件企业、个体户的帮扶要全心全意,要瞄准市场主体的需求,在服务上打出提前量,而且要心到、眼到、手到,把推动复工复产的好政策变成实实在在的好措施送上门去。

春风送去的有政策、有措施、有帮扶、有关怀,那么春风拂过的地方一定会唤起蓬勃的生机。(记者毛振华、王井怀)新华社天津4月2日电

湖南中欧班列：春节以来保持每天一班开行

新华社长沙电(记者阳建)截至3月23日,长沙共发运中欧班列67列、6054个标准集装箱。其中,1-2月同比增长142.8%,各项指标位居全国前列,有力保障了进出口货物贸易通道的畅通。

中欧班列(长沙)路线运营方——湖南中南国际陆港有限公司总经理叶红宾说,春节以来,班列“不仅没有停,反而逆势增长,保持每天一班的‘天班’开行。”

长沙国际铁路港内,一辆辆满载的大货车,正在排队进入海关查验平台。旁边的铁路线上,巨型门吊在空中运转,将一个集装箱吊上中欧班列。“集装箱里都是汽车零部件,这是一个公司的货运专列。”场站工人邓峰告诉记者,从白天开始备货、装车,到晚上10点办完所有手续,班列会准

时从长沙驶向中亚和欧洲。忙碌的场站,堆积的货物,穿梭的列车……这里的一切,似乎没有受到新冠肺炎疫情的影响。

“工厂停工,运输断了,哪里找货发运?”记者追问。“我们打了十多天的提前量,在年前储备了21趟班列的货物。”叶红宾告诉记者,疫情肆虐之下,进出湖南的航线、公路、水运不同程度受阻、停滞,而长沙的中欧班列前期没有出现停运、缓运,后期在各部门“无缝联动”下更是大幅增长。

不降反升的背后,离不开湖南省统筹疫情防控和发展的决心,也是实施“开放崛起”战略的硕果。近年来,位居内陆的湖南,不断“向外”寻求新动能,外向型经济实现跨越式发展:

2019年进出口总值4342.2亿元,增长41.2%,增速全国第一。

据长沙市物流与口岸办公室主任杨莉介绍,6年来长沙已开通了10条中欧班列线路,2019年发运411列,大增189.3%,跻身全国第五,成为全国极少数往返满载率、回程比率等均达到100%的班列平台,其中长沙至明斯克线路发运量居全国第一。

前期的运营积累,加之堆场存货容量提升,使得长沙成为疫情期间湖南对外运输的“中流砥柱”,对周边地区具有强大“吸附效应”。叶红宾说,湖南本地的拖车在2月中旬恢复运行,即使在疫情最严重的时期,“存货+本地货,每天很容易就能凑齐发运”。

以来,他每天都要来这里。“多部门联动很关键,海关加班加点接单、查验、放行,铁路场站专人统筹货源、箱源、车源,口岸办协调企业需求,大家都将中欧班列视为疫情期间的产业生命线。”冯卫民说,相关部门和企业建立了一个微信群,班列发运遇到任何问题,都能在最短时间得到解决。

记者还发现,长沙开行的中欧班列,正在不断释放经济社会全面“复苏”的积极信号。一方面,不少企业提出了专列需求,不用“凑货”就能发运。另一方面,部分走海运的大企业,专门修改机械设备尺寸,适应班列运输抢抓海外订单交付速度。

“通过长沙至明斯克班列线路,不仅物流总费用大减,物流时间还缩减了三分之二。”中联重科国际业务管理部部长李寅说。

「小笼包」复工记