



复工复产



畅通复工复产“生命线”

全国恢复正常交通运输秩序

的监测信息显示,目前全国公路网运行基本正常。

统筹调度公交车、出租车运力,稳妥有序恢复城市公共交通,为复工复产助力。

上海市采取隔位而坐和发车计划动态调整的方式保障城市公交安全有序恢复;重庆城市交通开发投资集团开通定制公交,提供寝室到厂区、家门到厂区的“点对点”“一站直达”出行服务,保障企业职工安全返岗;郑州交通运输部门组织运输企业根据运输需求制定运输方案,对大型企业的返岗员工提供“直通车”服务。

截至目前,除湖北、北京外,全国封闭的1119个高速公路出入口已开通1117个,阻断的549处国道、省道、县乡道已全部打通,设置的12028个公路卫生检疫站点已撤除11198个,畅通复工复产“生命线”。

打通交通运输堵点 分区差异化管控

2月21日,全国恢复交通运输秩序电视电话会议召开,要求各地分区差异化管控,打通交通堵点,疫情低风险地区,要全面取消道路通行限制,恢复正常交通秩序,疫情中风险和高风险地区,要根据疫情形势优化细化交通管控措施。

一条路一条路筛查,一个站一个站清理,一个点一个点整改——连日来,各地公安机关与交通运输部门密切协作,撤站撤卡,恢复交通。

在陕西,按照不停车、不检查、不收费、优先通行的“三不一优先”原则,确保疫情防控药品、器械、物资等便捷高效运输。在山西,所有超限检测站和收费站全部开通“绿色通道”,所有一线养护单位建立定时巡路机制,全部上路巡查,及时排查影响正常通行的各类行为。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心

万批次,运输应急物资47万批次、民生物资103.8万批次。

交通运输部于2月15日印发通知,明确从2月17日0时起至疫情防控工作结束,所有依法通行收费公路的车辆免收全国收费公路车辆通行费。

数据显示,3月7日,全国高速公路网车流量2584.07万辆次,环比下降6.32%,同比上升3.08%。

进得了村,出得了厂,进得去城,保证货物运输的“前后一公里”畅通无阻。

“驾驶证到期需要更换,不敢去医院体检,但活儿不能耽误。”长城汽车集团运输司机李师傅急需一批新上市的汽车到销售网点。针对这类情况,保定市公安局交警支队车管所推出了“警医邮·家”服务,可以上门办理驾驶人体检业务。邮政工作人员上门采集了李师傅的相关信息,车管所工作人员在后台审核通过后,新的驾驶证当天就送到了李师傅手中。

强化疫情防控的同时助力企业复工复产,各地公安交管部门多措并举。沈阳市公安局交警支队加强与农产品协会、医疗、超市、物流等部门和企业的沟通联系,研究解决各类物资运输交通问题。云南省鹤庆县公安局交警大队成立了交通安全隐患排查小组,深入排查各类交通安全隐患。

与此同时,针对初春季节气温反复和团雾天气等恶劣天气多发影响,天津、辽宁、河北、山西、贵州等地交管部门加强与气象、交通运输、应急管理等部门联动,及时采取铲冰除雪、警车护送、调整限速等方式,减少道路交通出行的不利影响,畅通运输安全。

逐步有序恢复客运 保障农民工返岗复工

位于苏鲁交界处的新沂东收费站,是北

方车辆经京沪高速进入江苏的主要入口。记者近日在新沂东收费站走访时看到,一辆贴着“中铁建工集团员工返岗运输车”红色标志的50座大巴车,正快速驶出出口。

司机高师傅介绍,这几天他一直在江苏盐城出发,前往山东聊城接回农民工,以助公司在盐城的建设项目尽快复工。

人力资源和社会保障部等五部门印发通知,组织开展对用工集中地区和集中企业“点对点”的农民工专车(专列)运输服务,保障成规模、成批次外出的农民工安全有序返岗复工。

交通运输部运输服务司副司长蔡团结说,目前全国已经有四川、浙江、山东、福建等27个省份推行“点对点”一站直达包车业务。同时,通过有序恢复省际省内道路客运班线,提供联网售票、联程联运模式,保障了农民工分散出行。

统计数据显示,返岗复工的农民工已达到7800万人,占今年春节返乡的60%。从家门口到厂门口,各地公安交管部门加大巡逻防控,确保返岗运输工作安全、顺畅、有序。

2月23日,17辆由贵州省都匀市开往浙江省安吉县的运送返岗复工务工人员的大客车经沪昆高速公路进入湖南。为确保车队安全通行,怀化、邵阳、娄底、株洲、湘潭高速交警驾驶警车接力护送。

交通运输部有关负责人表示,要根据企业和本地人力资源社会保障部门提供的务工人员出行需求信息,制定专门运输方案,按照“一车一方案”原则,开展点对点直达运输,做好省际运输组织对接工作,实现出发有组织,健康有监测,运输有保障,运达有交接,全程可追溯。

新华社北京3月14日电

湖北: 分类指导,防疫春耕两不误

保障农民工有序流动 可用就业资金给予交通补贴

新华社武汉3月14日电(记者侯文坤)“红区”集中精力做好新冠肺炎确诊患者及家庭成员的隔离,其土地由村(社区)组织人员代管;“黄区”允许农民下地干活,但必须戴口罩,出入消毒测温,不扎堆劳作;“绿区”放开下地限制,农民做好防护后,错峰、错峰下地。

春季农业生产不仅关系到疫情防控期间的“菜篮子”产品稳产保供,而且影响到粮食安全和全年农业农村经济发展。

不等待、不观望、不耽误、不冒险。日前,湖北省发布农村地区新冠肺炎疫情防控工作“二十条”,从人、车、技、物、钱五方面做出分类指导,确保疫情防控、统筹春耕生产。无疫情村允许农民在本村范围内下田劳作;有疫情村,由县级指挥部做好风险评估,在确保能防控、不扩散的前提下,组织有保护措施地开展农业生产;无疫情乡镇在做好体温监测和必要防护的前提下,允许农民有序在本乡镇范围内跨村劳作。

农资是春耕的“粮草”,为此,湖北着力畅通农产品和农业生产资料运输“绿色通道”。针对物资运输车辆,严格落实线下“三证”通行措施,并开通线上通行审批平台,优先保障在急农产品和农业生产资料调运。

有的放矢开展线下技术指导,创新方法开展线上技术服务。在做好防护的前提下,湖北有关部门组织农业专家、技术人员到无疫情村、无疫情乡镇田间地头查墒情、查长势、查病虫,开办田间课堂,现场指导。同时,搭建起各类网络课程平台,组织高校和科研机构专家开展线上技术指导和咨询。

湖北省农业农村厅介绍,根据疫情影响的实际情况,科学安排水稻生产,湖北今年规划水稻种植面积约3400万亩,同比基本稳定。其中,规划早稻150万亩左右,同比减少50万亩;中稻3000万亩以上,同比增加80万亩左右;调减早稻改种优质中稻40万亩、高效蔬菜10万亩左右。

眼下,湖北许多无疫情或轻疫情乡村,有步骤、渐进式、科学化的春耕生产正在有序进行。与往年“闹春耕”场景和气氛相比,荆楚大地今年的春耕虽然少了些喧嚣,但依旧脚踏实地。

手机上培训,网络中春耕;精细化服务,农资代购上门;分时下地,分散干活……在疫情防控的关键阶段,“新式春耕”不误抗“疫”,不误春。

新华社武汉3月14日电(记者李伟、王作葵)为保证农民工安全有序流动,湖北将提供行前服务、护送服务,有出行需要的人员应及时申领健康码,领到健康码的人员可在省内流动。湖北各级人社部门将与其他部门加强沟通,形成工作合力,各地可结合实际,用就业资金给予交通补贴。

14日下午,湖北省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指挥部召开第46场新闻发布会,湖北省人力资源和社会保障厅副厅长董长麒说,在湖北省委省政府领导下统筹考虑,采取点对点、一对一等形式安全有序启动农民工返岗复工。出行时间相近的,市州集中组织,鼓励有条件企业采取包车等方式,也鼓励农民工自驾返岗复工。

湖北省交通运输厅厅长朱汉桥介绍,在做好健康管理、落实防控措施的前提下,采取绿码通行和点对点一站式的办法,集中分批、精准输送务工人员安全返岗。

董长麒介绍,湖北引导农民工通过点对点返岗平台注册登记,引导各地通过微信、小程序等灵活的形式进行登记。推动就近就地就业,以服务停不得企业为重点,为506家停不得企业提供用工。持续线上招聘,开展网上春风行动,2月1日起持续开展网上招聘,已提供网络招聘会岗位658071个次,为复工复产做好准备。湖北号召农民工线上求职,留在家乡工作。

(上接1版)“我对农民赶上农事,化解疫情影响,保持增产增收,仍然充满信心。”潜江市委书记吴祖云说,为支持小龙虾产业的发展,潜江市委市政府统筹整合2亿元专项资金,将以虾稻产业为代表的千亿新特色产业发得更好,让老百姓从中得实惠。

春种一粒粟,秋收万颗子,春耕备耕关系到全年的收成。当前,湖北省在田作物长势总体正常,畜禽存栏量、水产投放总体稳定,种子和农资储备调运供应有序,完成全年农业生产目标“底气更足”。

播下一粒粒种子,播下丰收的希望。

两手抓、两不误

突如其来的疫情,打破了村民原来的计划。“食用菌是我们村的富民产业,本计划春节上市赚一把,现在却要烂在地里了。”湖北省阳新县洋港镇泉口村党支部书记陈迪强,望着食用菌大棚里戴着口罩、低头劳作的几位村民的背影,长长地叹了一口气。他说,“我们能挽回多少是多少,争取把损失降到最低。”

泉口村曾是湖北省重点贫困村,于2018年底脱贫出列。在这次疫情中,由于防控严谨,成为全县为数不多的“无疫村”。在做好疫情防护的情况下,村里第一时间组织村民重返大棚,开展春季培植,进一步巩固脱贫成果。

到2020年现行标准下的农村贫困人口全部脱贫,是党中央向全国人民作出的郑重承诺,必须如期实现。

“如期实现脱贫攻坚目标任务本来就有许多硬骨头要啃,疫情又增加了难度,必须尽早再动员、再部署。”

3月6日,习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上这样说。

2020年是决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚之年。湖北和武汉是这次疫情防控斗争的重中之重和决胜之地。

在湖北大别山区、秦巴山区、武陵山区等集中连片贫困地区,战“疫”与战“贫”两手抓、两不误,确保贫困群众疫情防控不漏一人,精准脱贫不漏一户。

在十堰市郧西县观音镇恒达扫帚农民专业合作社扶贫车间里,几名工人在打包装车,准备把刚刚赶制的2万把扫帚发往武汉。

像这样的扶贫车间(作坊),郧西县现已建成619个,解决了3万余名贫困人口的就业问题。为最大限度降低疫情风险,郧西县还推行“居家式”扶贫车间,把工作岗位送到群众家门口。

铆足干劲战疫情,决战决胜奔小康,近2万支扶贫工作队在省各个扶贫点。湖北正在强化省、市、县三级联动,对全省建档立卡贫困人口多、贫困发生率高、贫困程度深、新冠肺炎疫情重的县、村挂牌督战,重点督导,确保剩余5.8万贫困人口如期实现脱贫。新华社武汉3月14日电

在应对疫情挑战中「修炼」内功

记者手记

突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了正常的经济社会发展节奏,企业面临交通物流不畅、员工返岗困难、防疫物资不足、生产成本增加等困难。记者在采访中,发现,有些企业在疫情倒逼下不断“修炼”自己,探寻新的发展机遇。

智慧生产堪称企业应对疫情的利器。以重庆长安民生物流公司为例,这家企业复工后,同样面临员工短缺的困境,但其迅速决策,更多地依靠AGV智能搬运机器人开展生产作业:一座6000平方米的汽车物流无人仓只需几名工人值守,但每小时可以实现800箱汽车零部件出入库。对比同等规模的普通仓库,这座无人仓不仅每年能节省大约200万元成本、减少25名搬运工人,生产全过程还能实现员工之间零接触,在复工复产中抢得先机。

一些企业通过提升智能化水平实现快速复工、高效生产。如重庆市经信委牵头开发的“重庆市工业互联网助力企业复工复产及疫情防控公共服务平台”,目前已吸纳40多家工业互联网平台参与,在疫情

期间免费为企业提供供应链管理、供需对接、生产管理、大数据分析、金融服务等9大类157项服务。截至目前,这些平台新增企业用户已超过1000家,在线运维管理设备超过20万台。多家企业向记者反映,通过上“云上平台”,企业生产经营的质量效益显著提升。

总部位于重庆的猪八戒网发起“战疫情——共同保护企业生命线”行动,发动约5.5万专业人士通过猪八戒网在线复工、灵活就业,为超过20万家企业提供免费见面服务,服务产品细分品类超过1000个。在此过程中,一大批依赖线下经营的企业不仅通过这种方式复工复产,还实现了经营业绩逆势上扬。

一些企业和科研单位向抗疫前线注入新一代信息技术、新材料等“硬核科技”,并借此实现产业转型升级。长安汽车复工复产后,不仅利用其无尘车间、原材料、加工设备等方面的技术优势迅速投产口罩,还快速研制出有效探测距离超过10米的智能热成像防疫车,在人员密集场所提供“无接触式”体温监测。重庆再生科技作为空气过滤器材料研制企业,在疫情期间紧急转产熔喷滤芯材、空气过滤器和N95口罩,为疫情防控提供坚强“盾牌”。

(记者王金涛、何宗渝) 新华社重庆3月13日电

鄂尔多斯: 抓紧生产赶订单



▲3月11日,在鄂尔多斯市时代新材蒙西分公司,工人在生产车间作业。近日,内蒙古自治区鄂尔多斯市有序引导工业企业复工复产。在做好疫情防控的同时,当地企业陆续恢复产能,抓紧生产赶制订单。

正逐步消化,恢复正常生产。

位于鄂尔多斯大路工业园的内蒙古天润化肥公司是一家农资生产企业。总经理厚太君表示,为保障春耕备耕,公司连续生产,但受道路管控影响,2月初公司生产的化肥产品运不出去,库存积压严重,最高达到5.3万吨。

在瑞隆汽车动力有限公司的发动机生产车间,有一个“产能爬坡计划”白板,上面记录着各时段计划产量和实际产量。

公司制造部负责人李诗军表示,目前生产线实现满负荷生产,2月份超额完成生产指标。“疫情影响了正常生产进度,但大家干劲十足,我们有信心高质量完成全年任务。”

在各方齐心协力下,鄂尔多斯市工业企业复工复产正有序推进。数据显示,截至3月9日,鄂尔多斯市全市规模以上企业复工复产388户,复工率达到84%以上。

从“百枣园”到“科技小院”

山西青年农民谱写特色春耕“交响曲”

缺水是制约当地果业发展的突出问题,朱志新学习了先进地区的科技成果,在枣园营养带铺设了地布,为枣树抗旱、防草打下了基础。

如今30多岁的朱志新已有10年的种枣经验,是当地名副其实的“种枣能人”,带动了一批农户的农业产业转型和提质增效。

“95后”白晓杰是晋中绿鲜果蔬种植专业合作社社长,还是当地的基层农技推广员。记者在晋中市修文镇内白村见到白晓杰时,他正忙着给大棚里的草莓除草,通过定期疏花疏果来提升草莓的品质。

白晓杰说,近年来合作社开始尝试立体化种植草莓,单位面积栽培亩量增加58%,病虫害发生率减少70%以上。“省力、省肥、省工,既节约了栽种时间,还提升了产量和观赏效果。”

不断创新、敢于挑战是这些青年农民的共同点,“85后”李鑫更是立志将自己的

农业基地打造成一座“科技小院”。

在晋中市东阳镇北席村,李鑫的西红柿温室大棚内郁郁葱葱,苗子上的白色吊蔓器十分显眼。“我们给棚内的3000棵苗子都装上了专业的吊蔓器,根据每棵苗的生长情况进行拉蔓、放蔓,达到精细化种植的效果。”他说。

记者看到,在这个基地的每个温室大棚内,都安装了轨道和电动采摘车。据介绍,这是李鑫的团队自主研发的遥控防撞采摘车,不仅能在打药和采摘时减轻人力负担,还能通过红外线感应器消除安全隐患。李鑫在控制室演示了团队研发的无人机一体化设备,通过设定程序实现整个基地的精准灌溉、施肥,一年下来可节省50个工人的劳动成本。

“我们还与山西农业大学园艺学院合作,开设大学生创业创新基地,疫情结束后学生们就可以来这里体验和实操,共同为现代农业贡献智慧。”李鑫说。