

一抹藏蓝 一道防线

警徽闪耀在天津疫情防控一线

本报记者李颀

有一种颜色叫藏蓝，始终守护着百姓平安，它的名字叫“公安”。新冠肺炎疫情发生后，他们“疫”往无前。哪里防控任务繁重，哪里就有那一抹藏蓝。

在拥有超过1500万人口的超大城市天津，自1月24日重大突发公共卫生事件一级响应启动以来，3.1万名公安民警、2万余名辅警，全员停休，全部在岗，警徽始终在防疫疫情、护安全、保发展的“战役”一线闪光，成为疫情中全国公安队伍践行“人民公安为人民”的缩影。

逆行向前，冲在“战役”前沿

1月24日，《天津市应对新型冠状病毒感染的肺炎应急预案》一级响应启动。天津市公安局也随即启动新冠肺炎疫情一级响应机制，持续保持最高等级勤务和超常规巡逻防控模式。而对于42岁的民警高翔来说，他和团队的“战役”早在3天前就已经打响了。

高翔是天津市公安局津南分局双港派出所党支部书记，他的辖区内，有着“天津小汤山”之称的海河医院，也是此次天津新冠肺炎确诊病例的定点收治医院。1月21日0时，随着天津首例确诊患者的入住，高翔和同事们便组成了专门的安保小组在海河医院内外日夜守护。

“大年初一，我们就遇到一件棘手的事。”高翔回忆说，25日晚，一个发高烧的小伙子来海河医院就诊后，为避免被留下隔离观察，准备和家人开车“逃跑”。高翔和同事赶紧将这辆私家

车挡在医院院内，开始劝说。“当时心里也打鼓，但我们也没想太多。”寒夜里站了3个多小时，小伙子终于同意接受核酸检测。

如果说面对未知风险的勇往直前是警察的本能，34岁的天津市公安局宝坻分局刑侦支队民警李海明，则在与确诊患者“手拉手”的接触中义无反顾。

因百货大楼发生聚集性疫情的天津宝坻区确诊病例已达60个，有上万人被隔离，李海明所在的一个集中隔离点最多时有208人，先后有5例确诊。据他回忆，2月12日晚间，隔离点一位老大爷得知自己的爱人因新冠肺炎抢救无效死亡，情绪异常激动。

“晚上10点多，我和一名护士穿上防护服，来到老大爷房间对其进行心理疏导，老人家只想出去见老伴儿最后一面。我当时没有害怕，就是特别心疼，一边劝说，一边和当地抗击疫情指挥部联系，看能否通过穿防护服等办法实现老爷子这个心愿。”李海明说，最终指挥部综合考虑还是不能让老大爷出去，“于是我就拉着他的手一直劝说到凌晨。”

李海明说，这名老大爷在第二天晚间也确诊了。每当看到确诊患者乘救护车离开隔离点，他的内心总是很失落，但看到200多人陆续解除隔离时，他的内心又充满了动力。“我和其他4名同事会继续守在这里，直到疫情结束。”

坚守一线，筑牢基层防线

1月24日，春节来临，但天津市公安局

却积极协调各方，及时取消了16项、48场次群众性活动，劝导动员全市3800余家聚集型场所主动暂停营业。这些举措让不少百姓在不能出门的情况下感到了“闲”，但对55岁的社区民警尹志达来说，却意味着更加忙碌。

1月26日，大年初二的一大早，天津市公安局西青分局西营门派出所民警尹志达到市顶堤红旗农贸批发市场，对着商户电话表一一打电话，“以往外地商户都是初五左右回来，现在是劝他们延迟返津的‘黄金期’！”三天里，尹志达打了2000多个电话，大年初五返津的商户从往年的200余户降到了80余户。

“老百姓要吃饭，市场不能关，但在保证菜品供应的同时，要尽量把人员减少一些。”尹志达说，接下来的日子，他的工作就是监督外地返津的商户在家隔离14天。据尹志达估算，他平均每天要走20个楼门、爬楼280层。

群众利益无小事。疫情之下，却有投机分子扰乱市场秩序、意图借机发不义之财。天津市公安机关对此坚决亮剑。据了解，一个月来，天津公安机关依法处置涉疫情行政案件250起，打击各类涉疫情违法犯罪66起，有力震慑此类违法犯罪，稳定了市场秩序。

打赢“双战”，护航复工复产

2月14日，天津普降大雪，界内高速路全部封闭，13辆从辽宁省前往湖北省武汉市救援平板车滞留在滨保高速公路双街收费站——车上搭载的是运往武汉的40辆救护车！

中午12:20，接到车队报警求助信息后，天津市公安交通管理局高速一支队滨保大队副大队长杜晓松立即和几名同事前往现场。得知这批救护车需要紧急运往武汉，杜晓松请示了上级，决定开警车带车队安全通过下雪封路的天津高速路段。他先为司机们免费提供方便面、水、火腿肠等食品，于下午2:30出发，3:45顺利地将车队护送出天津管界。

疫情发生以来，天津公安交管部门不仅多次护航抗疫物资，也多次为民生物资运输车辆开辟绿色通道，更在复工大潮中科学疏导、防止人流车流聚集。

2月14日，《天津市公安局疫情防控期间助力复工复产服务保障十条措施》正式出台，从大力推进实施承诺制审批、全力拓宽“网上办”渠道、开通证件办理绿色通道、加大城市供应链配送企业支持力度等方面为复工复产全力护航。

位于天津滨海新区的天津伊利乳业有限责任公司积极响应政府的号召，在春节期间提前复工复产。但其生产工艺流程中部分用品，需要先办理第三类易制毒化学品备案证明后才能购买。得知该情况后，天津市滨海新区公安局主动对接企业，线上指导申请人填写相关材料，仅用半天时间快速完成所有手续，为其办理了备案证明，保证该企业及时复工复产。

疫情不散，警察不还，“疫”线上，一抹抹藏蓝仍在奋战。

郑州：疫情大考下的三份坚守



▲郑州B38路公交车司机黄菲在发车前给车辆消毒(2月24日摄)。

新华社记者李安摄

新华社郑州3月2日电(记者翟濯)疫情逐渐好转，城市正在复苏。

当越来越多的开始走出家门，人们惊喜地发现，我们的城市仍然美丽、各方面秩序依旧井然。是什么力量在推动城市正常运转？新华社记者近日实地走访郑州公交司机、跑腿小哥、环卫工人，试图探寻疫情下一座城市的运行“密码”。

无言的坚守：“我们只是做好自己的工作”

早上六点，黄菲驾驶的郑州B38路公交车准时从站台发车。自春节以来，黄菲每天几乎都要独自驶完这段长达两个多小时的 routes。

“我的车驶往郑州东站，属于主干线，因此一直没有停运。”黄菲说，这个春节她没有选择回老家，而是继续留守在了工作岗位。“线路不停运，总得有人跑车。”

与以往的备车工作不同，疫情期间，对车辆进行消毒是黄菲每天必须完成的任务。扶手、垃圾箱、空调出风口、司机驾驶座，每一个位置黄菲都清理得很认真。

黄菲不知道，与她一起在这座城市里穿梭的，还有跑腿小哥付路强。在大多数人都选择“宅”在家的時候，付路强近些日子却过得有些忙碌。

“别人‘宅’家，我们就是他们的跑腿。”一天工作12个小时，行驶里程超过100公里，疫情期间，付路强每天坚持朝九晚九接单，目前已经连续跑了40多天。

“本来想趁着春节多跑几单赚些钱，但最近单子并不多，可能大家心理上对外卖配送有些顾虑吧。”付路强说，他现在的日均收入对比年前大概降低了40%，“对生活影响还是挺挺大的。”

2月27日，凌晨四点，环卫工人陈连国驾驶着他的垃圾转运车，开始了新一天的工

作。空城之下，他的保洁工作并没有变得轻松。

清扫街道、转运垃圾，53岁的陈连国干起活来不比年轻人慢多少。谈起工作之余最想干的事，陈连国说他“想摘下口罩，喝一口热茶。”

“我们只是做好自己的工作。”这是黄菲等人接受记者采访时最常听的一句话。平凡的岗位上无须多言，他们一起用默默的坚守，道出了最美的声音。

意外的孤独：“我很怀念那些喧嚣的日子”

黄菲行车时，总会习惯性地看一眼驾驶室里的后视镜，虽然等待她目光的，可能只是一空荡荡的车厢。

“因为以前人多的时候，总会担心会有乘客下车不方便，所以会通过后视镜看一下车里的状况。现在习惯了，改不了了。”黄菲说，她很想念以前公交车挤满人的日子，虽然每个人彼此都是陌生人，但乘客多了，她觉得车开得更踏实。

二七纪念馆附近是郑州市主要商圈之一，过往的日子，付路强没少在路上和它擦肩而过。如今再次途经这里，付路强心里却有一种说不出的滋味。

“会感到心慌，担心这里曾经热闹的场景再也回不来了。城市吵吵闹闹的时候，大家不管遇到什么烦恼，总还有讨生计的方式和渠道。”说起这样的感觉，付路强自己都有些意外，“以前总觉得路上拥挤，没想到现在却很怀念那些喧嚣的日子。”

最近几天，陈连国看到最多的人，是和他穿一样工装的老伙计们。“路上冷冷清清，车少，行人更少。一条路上，往往只有我们几个环卫工人。”

“自己一个人时，多多少少会觉得有些孤

独和害怕。”每当看到街道上有行人走过，陈连国心里都会感到有些惊喜。陈连国半开玩笑地说，人多了，垃圾也会多，自己干起来也有劲。

共同的心声：“盼春暖花开后，疫情褪去”

城市虽然冷清，但总有一些温暖的瞬间，让这些坚守者们感到安心。

这些天来，黄菲最难忘的，是上车的每个乘客，几乎都要和她打声招呼。“也许是一句简单的问好，有时候甚至只是眼神上的示意，但这些都让我觉得，我们的工作还有人在乎，还有人理解。”

付路强忘不了的一件事，则是两包口罩的馈赠。

“那是一笔单子后，一位顾客隔着门禁，看到我的口罩用的有些旧了，就硬塞给我两包口罩。我一直推脱，他最后把口罩放在门口就走了。”付路强说。

口罩数量紧张，确实是付路强每天面临的难题。为了节省，他往往带两只口罩出门，“一条用湿了，就戴在外面吹干，这样两条可以轮换着使用。”

陈连国印象深刻的，是这些天路上的行人扔垃圾时自觉了不少。“还有人看到我在街上清扫，给我道声辛苦，让我早点回家，外面危险。”

随着疫情逐渐好转，复产复工大潮的来临，如今外出的人开始多了起来，城市的活力也正在重新显现。期盼疫情早日结束，是黄菲等人共同的心声。

“我希望我的车厢里挤满热心的乘客。”黄菲说。

“我希望路上重新拥挤，我能遇到更多疾驰的同伴。”付路强说。

“我希望春暖花开后，疫情尽快过去，每个人都能过上正常的生活。”陈连国说。

中办国办印发《指导意见》

构建现代环境治理体系

(上接1版)

(十三)发挥各类社会团体作用。工会、共青团、妇联等群团组织要积极动员广大职工、青年、妇女参与环境治理。行业协会、商会要发挥桥梁纽带作用，促进行业自律。加强对社会组织的管理和引导，积极推进能力建设，大力发挥环保志愿者作用。

(十四)提高公民环保素养。把环境保护纳入国民教育体系和党政领导干部培训体系，组织编写环境保护读本，推进环境保护宣传教育进学校、进家庭、进社区、进工厂、进机关。加大环境公益广告宣传力度，研发推广环境文化产品。引导公民自觉履行环境保护责任，逐步转变落后的生活风俗习惯，积极开展垃圾分类，践行绿色生活方式，倡导绿色出行、绿色消费。

五、健全环境治理监管体系

(十五)完善监管体制。整合相关部门污染防治和生态环境保护执法职责、队伍，统一实行生态环境保护执法。全面完成省以下生态环境机构监测监察执法垂直管理制度改革。实施“双随机、一公开”环境监管模式。推动跨区域跨流域污染防治联防联控。除国家组织的重大活动外，各地不得因召开会议、论坛和举办大型活动等原因，对企业采取停产、限产措施。

(十六)加强司法保障。建立生态环境保护综合行政执法机关、公安机关、检察机关、审判机关信息共享、案情通报、案件移送制度。强化对破坏生态环境违法犯罪行为的查处侦办，加大对破坏生态环境案件处罚力度，加强检察机关提起生态环境公益诉讼工作。在高级人民法院和具备条件的中级人民法院调整设立专门的环境审判机构，统一涉生态环境案件的受案范围、审理程序等。探索建立“恢复性司法实践+社会化综合治理”审判结果执行机制。

(十七)强化监测能力建设。加快构建陆海统筹、天地一体、上下协同、信息共享的生态环境监测网络，实现环境质量、污染源和生态状况监测全覆盖。实行“谁考核、谁监测”，不断完善生态环境监测技术体系，全面提高监测自动化、标准化、信息化水平，推动实现环境质量预报预警，确保监测数据“真、准、全”。推进信息化建设，形成生态环境数据一本台账、一张网络、一个窗口。加大监测技术装备研发与应用力度，推动监测装备精准、快速、便携化发展。

六、健全环境治理市场体系

(十八)构建规范开放的市场。深入推进“放管服”改革，打破地区、行业壁垒，对各类所有制企业一视同仁，平等对待各类市场主体，引导各类资本参与环境治理投资、建设、运行。规范市场秩序，减少恶性竞争，防止恶意低价中标，加快形成公开透明、规范有序的环境治理市场环境。

(十九)强化环保产业支撑。加强关键环保技术产品自主创新，推动环保首台(套)重大技术装备示范应用，加快提高环保产业技术装备水平。做大做强龙头企业，培育一批专业化骨干企业，扶持一批专精特新中小企业。鼓励企业参与绿色“一带一路”建设，带动先进的环保技术、装备、产能走出去。

(二十)创新环境治理模式。积极推行环境污染第三方治理，开展园区污染防治第三方治理示范，探索统一规划、统一监测、统一治理的一体化服务模式。开展小城镇环境综合治理托管服务试点，强化系统治理，实行按效付费。对工业污染地块，鼓励采用“环境修复+开发建设”模式。

(二十一)健全价格收费机制。严格落实“谁污染、谁付费”政策导向，建立健全“污染者付费+第三方治理”等机制。按照补偿处理成本并合理盈利原则，完善并落实污水垃圾处理收费政策。综合考虑企业和居民承受能力，完善差别化电价政策。

七、健全环境治理信用体系

(二十二)加强政务诚信建设。建立健全环境治理政务失信记录，将地方各级政府和公职人员在环境保护工作中因违法违规、失信违约被司法判决、行政处罚、纪律处分、问责处理等信息纳入政务失信记录，并归集至相关信用信息共享平台，依托“信用中国”网站等依法依规逐步公开。

(二十三)健全企业信用建设。完善企业环保信用评价制度，依据评价结果实施分级分类监管。建立排污企业黑名单制度，将环境违法企业依法依规纳入失信联合惩戒对象名单，将其违法信息记入信用记录，并按照国家有关规定纳入全国信用信息共享平台，依法向社会公开。建立完善上市公司和发债企业强制性环境治理信息披露制度。

八、健全环境治理法律法规政策体系

(二十四)完善法律法规。制定修订固体废物污染防治、长江保护、海洋环境保护、生态环境监测、环境影响评价、清洁生产、循环经济等方面的法律法规。鼓励有条件的地方在环境治理领域先于国家进行立法。严格执法，对造成生态环境损害的，依法依规追究赔偿责任；对构成犯罪的，依法追究刑事责任。

(二十五)完善环境保护标准。立足国情实际和生态环境状况，制定修订环境质量标准、污染物排放(控制)标准以及环境监测标准等。推动完善产品环保强制性国家标准。做好生态环境保护规划、环境保护标准与产业政策的衔接配套，健全标准实施信息反馈和评估机制。鼓励开展各类涉及环境治理的绿色认证制度。

(二十六)加强财政支持。建立健全常态化、稳定的中央和地方环境治理财政资金投入机制。健全生态保护补偿机制。制定出台有利于推进产业结构、能源结构、运输结构和用地结构调整优化的相关政策。严格执行环境保护税法，促进企业降低大气污染物、水污染物排放强度，提高固体废物综合利用率。贯彻落实好现行促进环境保护和污染防治的税收优惠政策。

(二十七)完善金融扶持。设立国家绿色发展基金。推动环境污染责任保险发展，在环境高风险领域研究建立环境污染强制责任保险制度。开展排污权交易，研究探索对排污权交易进行质押融资。鼓励发展重大环保装备融资租赁。加快建立省级土壤污染防治基金。统一国内绿色债券标准。

九、强化组织领导

(二十八)加强组织实施。地方各级党委和政府要根据本意见要求，结合本地区发展实际，进一步细化落实构建现代环境治理体系的目标任务和政策措施，确保本意见确定的重点任务及时落地见效。国家发展改革委要加强统筹协调和政策支持，生态环境部要牵头推进相关具体工作，有关部门各负其责、密切配合，重大事项及时向党中央、国务院报告。

夫妻万里送菜记

11天，3次往返云南、武汉，12000多公里车程。有着十多年驾驶经验的李东新、穆秋夫妇战“疫”期间跑了次“特殊”的长途货运——为武汉送菜。

“今天是我俩隔离观察的最后一天，隔离结束后，再有运输需要，我俩回去！”3月3日接受记者采访时，李东新说。

李东新、穆秋是辽宁省葫芦岛市绥中县人，同是货车司机的两人既是夫妻，又是最默契的搭档。

新冠肺炎疫情暴发后，经常关注新闻的李东新在心里算了一笔账：武汉是个大城市，就算每人每天吃2斤食物，这个千万级人口的城市食品需求量也是不小的数字，非常需要运力。想到这，正在贵阳搞运输的李东新马上跟妻子商量，想开他们才买1个月的冷柜车免费为武汉运输蔬菜。

起初，李东新不希望妻子与自己同行，“两人都去，染上病家就散了。”穆秋说：“你走哪，我就跟哪。”就这样，夫妻俩和有关部门取得联系后驱车从贵阳开往云南，然后装车配蔬菜发往武汉。

2月3日，夫妻俩运送的第一车新鲜蔬菜抵达武汉。从云南装车到武汉卸货，2000多公里路程，夫妻俩换班开车只用了2天多时间。“听说还缺车运菜，我俩又返回了云南。”从武汉出发时，夫妻俩已经十几个小时没吃过东西。

2月8日，元宵节。在车上简单吃过午饭的夫妻俩准备继续上路，却被贵州铜仁市的路政工作人员拦了下来。“师傅，别着急走，我给你俩煮了两碗汤圆。”穆秋说，那些天路况一直不好，不是下雨就是有雾，可汤圆吃下去，身上暖和，心里更暖。

“师傅，送你俩苹果，咱们都平平安安”。李东新回忆，运货途中曾经遇到一位武汉籍货车车友。“他的车一直跟在我车后面，到达服务区后，他下车给我两个苹果，说代表武汉人民感谢我们夫妻俩。”

2月11日，夫妻俩送第3趟货到达武汉。“他们说，我这3趟菜够好儿万人吃，心里特高兴。”穆秋说。

确认暂时没有物资运送需求后，2月12日夫妻俩驾车返回家中老家，开始隔离观察。到达隔离点后，一直吃住住在车上的夫妻俩终于在床上睡个好觉。“太乏了，休息了七八天我俩才愿意开口讲话。”李东新说。

运输期间，夫妻俩不收运费，自己还搭了些油钱；隔离期间更是错过很多货运订单。“搭点钱以后能赚回来，但这段经历只要想起来，就觉得这辈子没白活。”夫妻俩告诉记者。

3次往返武汉，夫妻俩没能仔细看看那座城市。“等来年春暖花开的时候，我们要再去一次武汉，那时候不用戴口罩，也让武汉人民看看我俩长什么样。”穆秋笑着说。

(记者高爽)

新华社沈阳3月3日电