



疫情防控阻击战



新华社记者

既是机场，也是“战场”——
军机、客机、货机……前所未有的各种机型紧急降落、起飞，累计达到1322架次；
白衣战士、解放军战士……源源不断奔赴武汉的逆行勇士，总计3.6万人。
疫情如火，空中航道就是生命通道。
这是中国民航史上的奇迹：位列我国八大枢纽机场的天河机场在骤然关闭民航通道后，却迎来了异常繁忙的飞机起降，一次次雷霆驰援在这里展开。

这是气壮山河的生命救援：来自全国各地的数万名白衣天使从天而降，一批批急需医用物资空运而至，一个个可歌可泣的故事在这里发生。

巡看天河战瘟神——
1月23日至2月29日的38个日夜，让我们透过天河机场这段异常繁忙的“时间窗口”，见证这场史无前例的疫情防控阻击战。

关闭离汉通道：从春运高峰到空空荡荡

凌晨4点09分——
睡梦中的天河机场运行指挥中心应急办公室副主任李俊被手机铃声惊醒：“立即来机场，抓紧做应急预案！”

电话那头，是李俊的部门领导——吴成凯。
1月23日（大年二十九）凌晨时分，武汉市新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控指挥部发布第1号通告，自当日10时起武汉全市城市公交、地铁、轮渡、长途客运暂停运营；无特殊原因，市民不要离开武汉；机场、火车站离汉通道暂时关闭。

凌晨2点，接到紧急通知的湖北机场集团，连夜商讨暂停天河机场商业航班运行任务。会议间隙，担任机场运行指挥中心主任的吴成凯，拨通电话召集其部门所有同事安排部署。

意识到“发生大事了”的李俊，凌晨5点赶到了天河机场运指中心。

此时，中国民航局局长冯正霖、副局长崔晓峰正与天河机场连线召开视频会议紧急会商，迅速协调各航空公司，全力配合天河机场立即削减航班：前后历经4个小时，最终敲定暂停商业客货航班运营的实施方

案。
前几天还出差到广州开拓春运航班的吴成凯，怎么也想不到天河机场会暂停商业航班：作为全国重点枢纽机场，这里日均航班达600多架次，每天进出港旅客超过8万人。

“必须不折不扣落实好任务，这是我们头等大事！”吴成凯在给李俊等同事部署任务时，声音提高了八度。23日一上午，他的电话几乎被打爆，既有各家航空公司，也有来询问信息的亲朋好友。

时间一分一秒过去，航班一架一架地飞走……到上午10点，离港航班正式停运：繁忙的飞机跑道一下变得空空荡荡。

从春运的高负荷运行，天河机场在数小时内迅速取消当天412个航班，调整到出港旅客归零。此时，进出机场的地铁停运，出租车和网约车难以调度。湖北机场集团机管公司公共区管理部调用了100辆大巴车，把旅客疏散陆续回城。

紧急驰援：从第一架飞机降落到迎接1300多架次临时航班

1月24日，大年除夕。
机场从喧闹回归寂静，连轴转的李俊也松了口气。连续几年坚守岗位的她，心想今年情况特殊，仍有春运，倒是能陪家人吃年夜饭。

但此时的武汉，新冠肺炎疫情却在快速攀升，疫情发展严峻形势超过了很多武汉市民的预料。
除夕中午，一架满载着口罩、防护服等医疗物资的顺丰航空全货机飞抵——这是天河机场迎来的第一架驰援飞机！

巡天遥看一千里

武汉天河机场战「疫」的日日夜夜

随后，李俊的手机铃声又响了：机场将迎来第一批医疗队员。

没赶上和家人吃团圆饭，李俊又返回了机场。当晚是天河机场首次承担大规模军事运输保障任务：从陆军、海军、空军军医大学抽组的3支医疗队450人携带医疗物资，分别从重庆、上海、西安乘坐军机出发支援武汉。

武汉胜则湖北胜，湖北胜则全国胜。
湖北保卫战、武汉保卫战全面打响，全国医疗精锐和医用物资不断驰援，发起一场惊心动魄的“战”疫“总攻”。

41架次，近6000人！
2月9日，这是疫情防控以来天河机场最繁忙的一天。

来自辽宁、上海、天津、河北、山西、江苏、浙江、广东、四川、山东、河南、福建等地的医疗队员5787人，来自各地的328.1吨防疫物资，自凌晨01：50最早一架包机落地，一直到深夜23：50，昼夜不息，驰援湖北。

国之重器，报效祖国。
2月13日9时许，伴随巨大轰鸣声，运-20、伊尔-76、运-9共3型11架运输机，依次从乌鲁木齐、沈阳、西宁、天津、张家口、成都、重庆等7地起飞的军用运输机飞抵天河机场。

按照中央军委命令，这是国产运-20大型运输机首次参加非战争军事行动，也是空军首次成体系大规模出动现役大中型运输机执行紧急重大空运任务。

49岁的机长杨军，当天驾驶的正是有网红飞机“胖妞”之称的运-20。2008年汶川地震时，他曾驾驶运-8飞机赴灾区救援。



▲2月13日，武汉天河机场塔台管制员在工作。新华社发（邵子扬摄）
▼2月2日，军队支援湖北医疗队队员到达武汉天河机场。新华社记者程敏摄



“为国出征，义不容辞！驾驶国产运输机，格外自豪。”驾驭着国之重器护送战友支援武汉，杨军的话语铿锵有力。

9点0分0秒！
一秒不差，随着首架运-20准时降落，8架运输机每隔三分钟就精准降落一架。2月17日，这已是空军第四次向武汉大规模空运驰援。

“感谢人民解放军逆行而行，对湖北人民抗疫工作的大力支持，你们辛苦了，谢谢你们！”运-20降落前，在天河机场115米高的塔台管制室里，戴着口罩的管制员孙皓与机长隔空对话。

机长：“别客气，我们是人民子弟兵，必须为人民服务！”

“从来没有这么多的救援飞机！过去机型单一，现在各式飞机都有，救援力量大大增强。”曾参加过1998年长江抗洪和2008年汶川地震救援的中国民航湖北空管分局局长汪洪蛟，格外感触。

1月24日至2月29日24点，武汉机场共保障航班1322架次，运输4.81万人，其中运送医护人员等逆行者3.6万人，运送防疫物资66.5万件，6354.9吨。

“这超过了2008年汶川特大地震医疗救援的调动规模和速度。”湖北省委常委王贺胜日前在国新办新闻发布会上表示。

英雄会师：白衣战士就是最可爱的人

“武汉加油，为中国加油！”万米高空上，加油的声音响彻机舱。

这是2月2日川航3U8101次航班飞赴武汉的空中一幕。
此次执飞机长正是“中国民航英雄机长”刘传

健，他来到机舱内和126名四川第三批医疗队队员交谈，为大家鼓劲。

疫情发生后，这位曾在飞机挡风玻璃破碎后，完成安全迫降的英雄机长主动请战，2月2日和2月9日两次执飞护送医护人员。
“虽然都戴着口罩，眼神里却有歼灭病毒的狠劲，有控制疫情的决心，有临危不惧的勇气，有爱国爱民的柔情，这就是最美逆行者”，刘传健这样在个人微博上为白衣战士们点赞。

沧海横流，英雄辈出。一批批的白衣战士穿云破雾，冲往最危险的疫情防控前沿。
“很多都是90后，都是秀气的小姑娘，小护士，她们都是真正的英雄，直面生死考验。”提起这些飞抵而来的白衣天使，李俊不禁眼圈泛红。

以生命护生命，以白衣为战袍，这些白衣战士就是无声硝烟战场上最可爱的人！
国家卫健委信息显示，驰援湖北医务人员中，大部分是90后的年轻人。

“疫情形势还不明朗时，最初抵达武汉的小护士，下了飞机还笑嘻嘻地拍照留念，但此后抵达的更多医务人员则是表情严肃、目光更加坚毅。”李俊说，她看到了不少女护士理成短发，甚至剃了光头，让人格外心酸，但更让人打心眼里佩服。

1月27日，飞抵武汉的北京朝阳医院呼吸与危重症科主任医师王峰，这样形容一起来的同行：“脱下白衣，他们就是我们身边平凡的父母、儿女，只是在危难时刻，成了逆风的英雄。”

2月7日，山东大学齐鲁医院和四川大学华西医院的医疗援助队在天河机场“会师”，互报“番号”、鼓励加油的视频感动中国。东齐鲁、

西华西、南湘雅、北协和……一个个精锐“军团”驰援武汉。

目前，各地共选派330多支医疗队、超过4万名医务人员驰援湖北，其中，重症医学科、感染科、呼吸科、循环内科和麻醉科等专业人员就达到了15000多人。

机场如战场：生死时速大救援

“快字当头！只要有利于疫情防控，能加快医疗救援和物资运输，就要有求必应。这是一场确保‘生命航道’的疫情防控阻击战！”湖北机场集团党委书记、董事长陈辉给5000名机场员工下了这样一道命令。

这次疫情防控是对天河机场的检验，也是对中国民航的检验。天河机场运输保障能力效率折射了国家战时动员能力和资源配置能力，意义重大、举世关注。

这是一道道前所未有的复杂考题——
怎样在许多信息不完整、不衔接的紧急状态下，有条不紊地把医疗队转运全流程统筹起来？怎样将前往多目的地的混装行李和物资快速、精准地分拣分装？怎样“一机一策”地安排好国内外各类客货专包机的运行保障流程？……

从平常到异常，从日常到战时——天河机场每一次空地联动，都是生死时速的救援：湖北疫情如火，从最早不足百名患者到迅速攀升突破5万余名患者；口罩、防护服等急需医用物资奇缺，一段时间里虽有缓解也是处于“紧平衡”……

空运，就是生命！
天河机场运行指挥中心硕大的屏幕上，每天都显示着临时的飞行航班计划。调度员手上的工作明细表，就是“作战地图”：从接到航班计划任务开始，内部协调机场海关、边检、公安、空管、航空公司等保障单位，外联省市政府、民航中南局、省监管局、省市卫健委、军代处、各大医院等多个部门。

时间就是生命，与病毒赛跑。机坪上，司机、装卸员严阵以待，平台车、传送带、拖车依序排开，只想快一点、再快一点，让医疗物资早一点送达防疫一线。

“短短几天，加了近百个大巴车司机和接待人员的微信。”李俊说。疫情救援开始，机场就派出临时交通指挥员，为运送物资的司机们指引进出路线。

2月15日，武汉风雪交加，适航条件差。
——临时增派人员，检查维护跑道、助航灯光和特种设备，确保适航；
——廊桥口等位置铺设防滑垫，车辆行驶线路撒盐化雪，保证通行高效顺畅；
——航站楼设置服务点准备饮食，为医疗队员补充能量；
……

尽管天气恶劣，但承运2100多名医护人员和300多吨防疫物资、来自12省市的22架次救护包机，在这一天里均安全顺利抵达。
疾风知劲草，岁寒见松柏。

当前，武汉疫情防控工作取得了一些积极成效，但依然处于最吃劲的关键阶段，战斗依然在持续——
2月26日凌晨3：50，搭载着300台呼吸机的邮政CF9016航班从南京抵达天河机场；
2月27日19：16，16台ECMO（体外膜肺氧合）设备由邮政包机CF9121航班从北京再度紧急驰援武汉；
……

从前一阶段更多运载体医护人员，到如今运来更多的高精尖医疗设备，天河机场空运保障连日来也在悄然变化，疫情防控任务已从当初的全面应急，逐渐锁定目前的全力以赴救治危重症患者等重点任务。

此时此刻，天河机场依然忙碌——回望这一个多月来的日日夜夜，每一时、每一刻无不凸显着四个大字：生命至上！
(记者张旭东、赵文君、乐文婉、黎宇) 新华社武汉3月1日电

惊心动魄的24小时

“歌诗达赛琳娜号”邮轮应急处置纪实

2020年1月25日，农历大年初一上午10时，渤海湾一处锚地海域上空，一架B-7005直升机不停盘旋，它的目的地是暂时停在这里的邮轮“歌诗达赛琳娜号”。

执行此次飞行任务的机长是50岁的李世栋。此刻，他仍未接到邮轮上应急处置小组发来的指令。为防止燃油耗尽，他决定将直升机临时降落至附近海域一艘货轮的甲板上，并用机载海事电台尝试紧急联系邮轮引航员。

有20多年飞行经验的李世栋，亲历过无数次应急救援行动。但此刻，他的脑海里还是不断冒出那几个关键词：“武汉”“发热”“4000余人”，这些关键词都是关于他视线里这艘巨大邮轮的。

新冠肺炎疫情笼罩下的春节，一场惊心动魄的应急处置行动正围绕这艘邮轮展开。
这个行动还要从1月24日农历除夕说起。18时，正在值班的天津东疆海关旅检二科科长王世魁接到船舶代理报告，计划25日一早停靠在天津的“歌诗达赛琳娜号”邮轮上，15人出现发热症状，船上共148位湖北籍旅客！

18个小时前，天津市已启动重大突发公共卫生事件一级响应。王世魁意识到情况不妙，立即将该情况紧急上报。

24日22时，天津国际邮轮母港所在的天津滨海新区。区卫生健康委医政医管室副主任赛克滨突然接到会议通知——一艘明早停靠的邮轮可能存在疫情，滨海新区区委副书记、区长、滨海新区防控指挥部总指挥杨茂荣紧急召开会议讨论处置方案。

25日凌晨1时，天津市新冠肺炎疫情防控指挥部发出指令：按照有关管理规定，“歌诗达赛琳娜号”邮轮停驻锚地暂不进港；立即组织专家、医务工作者登船采样，开展流调，第一时间掌握现场情况，为进一步决策提供依据；同时紧急协

调直升机支援。

凌晨2时，由天津海关和医疗专家组成的负责登船的应急处置小组讨论决定，综合考虑往返时间、安全风险、携带物质量等多种因素，确定了乘坐拖轮登船取样，再由直升机护送样本上岸的方案。

滨海新区有关部门同步执行“双预案”：一方面，安排邮轮母港做好旅客下船接待准备；另一方面，一旦确认疫情，做好全船人员隔离留观的准备，调派供应船及时补给生活用品等。

25日凌晨5时，天津国际邮轮母港，海关人员、专家、医务人员等20余人集合完毕，乘坐拖船，一个半小时后，他们登上邮轮。

船上旅客早已议论纷纷，“听说有穿防护服的人上船检查”“要是查出被感染者，所有人都无法上岸”，恐慌慢慢在人群中蔓延开来。

应急处置小组登船后将临时指挥部安在一间小餐厅。赛克滨回忆，他们经讨论决定让所有旅客待在房间，小组成员逐层逐层排查。

穿好防护服后，赛克滨将10名医务人员聚到一起说，“这是一场不能输的战役，要逐一监测，不能失误漏掉一个放下船”。

但当排查真正开始，大家才发现工作的艰难。每一层楼道都很长，一眼望不到头，两边是一间又一间仿佛永远没有尽头的舱室。小组成员拿着名单一位一位去找，严格按照当时使用的《新型冠状病毒肺炎诊疗方案（试行第三版）》排查。而且邮轮上没有信号，小组成员很难交流工作进展情况。

时间已接近上午10时，海关人员对15名中报有发热症状者调查完毕，其中1人确诊为水痘未采样，其余14人采集了咽拭子样本。本以为采样工作可告一段落，但6446号舱室内又有了新情况。



▲1月25日，应急处置小组人员在“歌诗达赛琳娜号”邮轮上工作(手机照片)。新华社发

该舱室内来自武汉的一家三口体温异常，孩子体温37.4℃，妈妈有流涕症状。处置人员决定全部采集样本，咽拭子样本采集数量调至17人。

10时45分许，李世栋接到指令升空，抵达邮轮船尾左舷舷车点处，机上绞车手将吊钩放下。应急小组成员将放置了17份检测样本的黄色标本箱小心挂上吊钩，看着标本箱缓缓升空、进入机舱。飞机返航途中，绞车手双手一直紧紧扶着样本箱。

11时许，天津市疾控中心标本车在直升机机场拿到标本箱，由警车开道，向着天津市疾控中心一路飞驰而去。12时许，样本成功送达。15时30分，经天津市疾控中心实验室检测，17例样本检测结果全部为阴性。

18时许，天津市新冠肺炎疫情防控指挥部做出决定，同意邮轮进港。20时许，邮轮停靠天津国际邮轮母港，对接工作完毕，旅客开始下船，天津东疆海关对旅客逐一进行体温检测。23时许，3706名旅客全部离开邮轮母港。

26日零时15分，天津市卫健委发布消息，截至1月26日零时15分，“歌诗达赛琳娜号”邮轮应急处置工作全部结束，圆满完成出境旅客进改签、入境旅客集中转运、邮轮母港现场应急疏散等工作，整体进程平稳有序。

此时，距离天津市新冠肺炎疫情疫情防控工作指挥部发出第一条指令，过去不到24小时。
(记者张宇琪、李颀) 新华社天津3月1日电

(上接1版)位于庐江县龙桥镇的这家公司，2月23日在当地政府的支持下复产。“为保障春耕备耕的农资供应，我们采取24小时三班倒，满负荷生产，磷酸一铵日产量已从复产当天的400吨增加到590吨。”公司总经理许克信说。

走进凤阳县城的凤凰岭农资超市，各类化肥、农药有序排列在展示架上。这家农资超市是安徽凤凰岭田田农业股份有限公司的一个网点。“政府及时给我们办了绿色通道，下乡送农资很方便。”公司总经理郭传兵说，公司在全县100多个网点开足马力，有时晚上还在给各个网点配送农资。

截至2月28日，安徽省肥料、农药和种子企业复工率分别达77%、86%和78%。安徽省农业农村厅乡村产业发展处处长杨亚明说，种子、化肥、农药等农资备货充足，能满足全省春夏农业生产需要。

增农效：“订单”更“定心”

除了小麦、油菜田管外，安徽各地春耕正有序推进。

这几天，安徽丰泰农业服务有限公司副总经理吴林加班加点联系种粮农户，截至2月29日，已签订机插秧服务订单1000多亩。位于霍邱县的这家公司提供机插秧、植保、防、农资销售等服务，有4条育秧流水线、20台插秧机。

机插秧带来节本增效。霍邱县种粮大户徐士清说，与人插秧相比，机插秧成本每亩可降低40元。1台插秧机一天能插秧40亩，相当于50个工人。

增加效益的不光订单服务，还包括订单生产。早稻种子2000斤，复合肥5000斤，尿素4000斤，晚稻种子1800斤……2月29日，南陵县乐农水稻种植家庭农场主徐文正，一边整理水稻生产的生产合同，一边盘算扩大订单生产面积。徐文正去年首次尝试订单生产，他联合10家家庭农场和1家米业公司签订2000亩订单生产合同，全程采取绿色高效的生产模式，比传统生产模式亩均增收200多元。

“我今年准备把订单生产面积从120亩增加到300亩。”尝到甜头的徐文正说。

根据南陵县农业农村局近期摸底调查，今年全县面向种植大户推广优质、高产、抗病新品种、粮食加工企业已和粮农签订订单近20万亩，并保证高于市场价回收。