

上海临港走一圈，「复苏」花开在眼前

截至2月20日，上海自贸区临港新片区复工企业为919家，复工人数超过40000人。其中，产值5亿元以上的企业全部复工，产值1亿元以上的企业复工比例达98.7%，走在上海市前列。

既要完成防疫的硬任务，又要实现抓发展的硬道理。在临港走一圈，各方干劲升腾、力争“满血复活”是第一印象。这个局面，离不开企业攻坚克难的拼劲，彰显了政府精准施策的实效，更释放了新片区“开局就是决战、起步就是冲刺”的激情。

“一企一策”派专员 戴着口罩加油干

18日，重型海洋石油钻井平台“东方发现”号交付客商，这是上海自贸区临港新片区成立以来交付的第5座海工平台，也为海洋工程装备企业的复工吹响了号角。

外高桥造船相关负责人介绍，复工一周多的时间里，外高桥完成了多个生产节点：包括一艘11.4万吨成品油轮和一艘21万吨散货船相继开工，两艘21万吨散货船试航凯旋，这为完成年初确定的经营目标增添了信心。

推动复工复产、稳定经济发展，谋划早、措施准才能有效。上海自贸区临港新片区管委会党组书记朱芝松说，新片区一方面严格落实属地责任，做好疫情防控各项工作；另一方面，积极支持和组织企业复工复产，抓好招商引资和项目建设。“我们组建了近300人的企业复工防疫服务专员队伍，一企一策，帮助企业解决实际困难和应急需求。”

位于新片区的国内机器人领头羊——中科新松生产基地内，装配生产秩序井然。春节刚过，中科新松就召开了紧急会议，要求严格保证人员安全的前提下，能复工的尽快复工，不能复工的远程“云复工”。

“2月6日，我们把复工的意向跟管委会进行了沟通，他们非常支持。既送口罩，又派服务专员到厂里指导防疫。2月9日我们开展了一场复工演练，10日就正式开工了。”中科新松总裁杨跃说。

复工复产，不仅看复工率，还要看产能恢复进度。上海电气临港基地主要生产核电、风电等特大型超超临界装备，目前复工人数超4000人。上海电气临港重型机械装备有限公司副总经理高小丽说：“我们的复工人数已超85%，要把前面耽误的一些生产任务，加班加点赶回来。”

云上签约、资源互济 “两手抓”办法多

打赢疫情防控阻击战，“断”是关键，要阻断传染源、切断风险点；打赢稳增长攻坚战，“流”是关键，要恢复人流、物流和资金流，保障供应链。同时完成这两个任务，难度不小。然而对于志在闯新路的新片区而言，办法总比困难多。

电话协商沟通细节、网上连线确认协议、在沪代表逐个到场签约——2月13日，上海自贸区临港新片区举行了一场特殊的项目签约仪式。包括新能源汽车电池管理系统在内的12个产业项目完成签约，总投资超200亿元。

非常时期的“云上签约”，“落地效果”实实在在。作为签约企业之一，进平科技计划在临港奉贤园区分期建设动力电池电芯生产基地和研发销售中心。进平科技负责人潘毓甯说，企业将在2020年初启动拿地，年底力争建成，“临港将为进平第二次飞跃提供重要机遇。”

在企业复工过程中，物资和用工的紧缺是一个现实挑战。除了多方筹集物资，在管委会协调下，新片区内各企业通过人员、资源和专业能力互帮互济，携手渡过难关。

10日正式复工的特斯拉上海超级工厂，当日大量员工集中进厂。靠安保人员手持测温枪逐个检查，不仅耗时长，交叉感染的风险也大。在管委会协调下，位于临港科技城的企业同温层智能科技，给特斯拉送来两台红外体温测试仪，为提升检查效率发挥了大作用。

受疫情影响，新片区内的部分餐饮企业短期内无法正常开门经营。而世界500强企业ABB的存储仓库，因部分工人暂未回沪不能正常运转。为此，新片区专门搭建了“共享员工”服务平台，尝试跨行业员工共享。近日，餐饮企业“辣些鱼”的11名员工，来到ABB仓库参加入职培训。目前，“共享员工”平台已吸引10多家企业加入。

花开在眼前 迎接“复苏期”

20日下午，随着滚装船“通达2号”停靠小洋山临时客运码头，载着80余吨汽车零部件的12辆卡车陆续驶出。洋山港海事局现场检查人员说，这些汽车零部件将尽快送至特斯拉、上汽等车企的新片区工厂，保障其复工复产。

如同当下的天气一样，春寒料峭，花开在眼前。随着疫情逐步得到控制，各方“开局就是决战、起步就是冲刺”的激情不减，一个可预期的“复苏期”已经在路上。

惠企新政落地——2月9日，上海发布28条措施服务企业平稳健康发展。11日，临港版的16条细化措施出台。20日，新片区发放了首批疫情防控政策补贴。粤强陶瓷上海运营中心负责人祝陈蕊为这一效率点赞：“只用了不到三天，我们就已拿到二月和三月商铺租金的50%补贴款。”截至20日，新片区投资促进服务中心收到161家企业的补贴申请，其中25家企业已经收到补贴款项。

企业练好内功——尽管遭遇了短期困难，但杨跃的心情却非常笃定。“疫情的冲击是暂时的，疫情过后，相信国内外企业对智能制造的需求会进一步升温。新松研制的协作机器人，不仅能与工人‘共舞’，而且对应用场景‘不挑食’，这两天正在给意大利发货。核心技术在手，我们对未来充满信心。”

特斯拉超级工厂方面，随着年前招聘的数百名新员工陆续到位，以及上游零部件企业的加速复工，产能正在逐步爬坡。近期上海公布的2020年重大建设项目清单中，除了在建的超级工厂一期，超级工厂二期也列入预备项目。

机遇源源不断——近日，央行、银保监会等联合印发《关于进一步加快推进上海国际金融中心建设和金融支持长三角一体化发展的意见》。其中提到，鼓励金融机构采取多种方式向临港新片区内的高新技术产业等提供长期资金支持。

国家开发银行上海市分行行长吴亮东说，创新是发展源动力，金融机构将支持临港新片区发展有国际竞争力的重点产业。下一步在监管部门引导下，银行可以探索更多试点，增强包括新片区在内的上海自贸区“内引外联”功能。

(本报记者何欣荣、杨有宗)

出发，“追”上春天！

安徽首趟复工专列追踪



▲2月18日，复工人员通过阜阳西站“绿色通道”检查进站乘车。 新华社发(张梦辰摄)

20日，寒潮后的浙江宁波最高气温逼近20度。“迟到”20天后，27岁的彭楠楠站回这座城市一家企业的生产线上。

一趟列车，让他最终赶上了这个春天。

18日下午，他随着近600位安徽阜阳籍务工人员兄弟们一起，坐上因疫情停运半个多月的G9383次列车，从阜阳西站出发，驶向785公里外的宁波。

这是安徽发出的首趟复工人员定制列车。对彭楠楠们来说，在越来越密集的复工车次中，这更是带着他们追赶春天的“希望号”。

一场“让手机发烫”的接力

2008年外出打工以来，这是彭楠楠在老家度过的最长春节。今年充斥着消毒水和酒精的味道，耳畔除了零星的爆竹声，便是村中不知疲倦的防疫“大喇叭”。

村庄封路、班车停运，彭楠楠数着日子心里“越宅越焦”。他在宁波一家合金制造企业做操作工，拿计件工资，“少一天工就少一天钱赚。”年前带回来的钱贴补家用已所剩无几，信用卡也临近了还款时间，“从未觉得过年这么受罪。”

作为全国闻名的劳务输出大市，这样的情况在阜阳并不少。据统计，春节前夕，全市返乡务工人员约188万人，受疫情影响，大量返乡人员滞留家中。

各区县统计上来一长串亟待复工的人员名单，急坏了阜阳市社部门的工作人员。

阜阳市人社局局长桂超告诉记者，年后第一通电话便是打给“长三角”的同行们，还派出了两个工作组，分江苏、上海方向和浙江方向前往务工输入地，一家家企业实地调研。

“一天几十个电话，手机都发烫。”阜阳市人社局就业科的陈晓东说，那段日子出差连个饭馆都找不到，泡面吃到嘴角上火。

幸运的是，好消息传来——宁波的企业也“求贤若渴”。宁波市劳动保障监察支队综合科科长冯国铭说，他们通过摸底发现，当地企业希望员工能够早点回来，不耽误生产。

两个城市“一拍即合”，一场“点对点、人对厂”的接力就此开始。

在铁路部门的帮助下，G9383——这趟停运近半个月的列车重新披挂上阵，执行这场接力最重要的“一棒”。出库前，负责当日乘务工作的杭州客运段就对该车进行了全面预防性的消毒。

在各区人社部门的协调下，一辆辆中巴车开到了村口，将务工人员从家中接到了车站。他们来自没有确诊病例的村，“都是回乡之后居家隔离观察超过14天没有问题的。”桂超说。

体温测量、身份核验、分散就座候车……往年都是年初十路上复工路，今年晚了半个月。坐在候车大厅，来自阜阳市临泉县庙岔镇的李朋超顿时感到了暖意，“一趟旅程要开始了。”

隔着座位，暖着人心

“一大早就往车站赶，到现在估计也没捞上一口热吃的，先吃这个垫垫”。检票口前，陈晓东从身边的大箱子里掏出一份准备好的香肠、香肠、卤蛋，塞到排队过闸机的务工人员手中。

50岁的李学臣有些“受宠若惊”了。在外打工十几年了，抢票、挤车……哪一次返工路上不跟打仗一样？如今免费坐高铁，还能快检、快进，“连干粮都给备齐了，这服务要给五星！”

这趟执行特殊使命的列车16节车厢，每排5个座位只坐两名乘客。车上一名随车医生身着防护服，手持体温枪，在车厢内来回保持实时监测。

这样的阵仗，跑车15年的列车长戴秀敏还是第一次见。车厢虽空，6位列车员却比平时更忙：提醒乘客戴好口罩、引导填写“健康码”、解答问询……

走一趟下来，戴秀敏的脑门上直冒汗。备勤了十余天，刚开张便接了“大活”，她也不亦乐乎。

眼下她们护送的不仅仅是乘客，更像一颗颗春天的“种子”。

26岁的李朋超就是其中亟待破土的那一颗。在宁波打拼十多年，老婆孩子都随他安在了那。今年春节后，他所在的企业人手不够，催他几次返岗，为了保证妻儿安全，他独自启程。“我先去打个头阵，过段时间再把他们娘几个接回去。”他盯着手机相册里两个娃娃的照片不住地念叨，“再

拼两年就能给家人买套房了。”

列车以290公里的时速驶过皖北平原，彭楠楠坐在6号车厢，此时看着窗外出神。打工十多年，期间还做过生意，却遭遇失败，变卖了小轿车，还欠着些钱。这些年，他省吃俭用，坐尽了12个小时的绿皮车，这是他第一次坐高铁回宁波。

“速度真快啊！”在他看来，坏运气如同飞驰而过的风景，已经一去不复返了，“日子都会越过越好。”

暮色渐起，一架小餐车依次推过车厢，15元的盒饭里有鱼香肉丝、宫保鸡丁……8号车厢的韩艳艳还是选择自带的那一口“家乡味”——掰着枕头馍，她隔着过道与邻座交上了朋友，子女教育、老家收成，聊得不亦乐乎。“起先不敢出门怕害病，现在看到那么多老乡在一起，一下踏实了。”

57句“辛苦”和102个“谢谢”

临近晚上7点，列车到达杭州东站。才坐下没一会的陈晓东又起立忙活了，作为陪车人员，他要和宁波市劳动保障监察支队的同志一起，再次确认各个企业的接站情况。

他告诉记者，“从家门到车门再到厂门，三门得无缝接力。”

上车前，他特地拉了一个微信群，务工人员若有需求方便联系。结果近200人的群里，他和同事们收获了来自群友的57句“辛苦”和102个“谢谢”，“一路上有你们的护送，我们很心安”，一位群友留言道。

这份感情质朴却浓烈。“阜阳加油！武汉加油！中国加油！”5号车厢里的老乡们站了起来，举起右拳高喊。

眼前的一切，让王鸿励有些震撼。父母在宁波打工多年，他也随着在当地上了大学，年年往返两个城市，感受过经济上的差距，如今更看到一种艰难时刻的“同心”。

“在这趟旅途中，原本寒冷无味的空气在大家的一份份热情中也暖了起来，相信这份热情定会为复工注入一份来自福地阜阳的暖流！”他说。

晚8点10分，G9383稳稳驶入宁波站2站台，“大家保持距离，有序排队下车。”戴秀敏重新站回车门旁，目送大家下车。

站台热闹了一阵，又很快归于沉寂。“宁波欢迎你”，横幅在夜晚格外鲜亮。

在工作人员的指引下，乘客们迅速坐上了编号不同的公交，去做核酸检测，这是确保顺利复工的关键一步，更是为了彼此的安全着想。大家虽然都健康，却不免有些紧张，“毕竟这是旅程的结束。”李朋超笑着说。



▲工人在一汽-大众轿车厂焊装车间作业(2月17日摄)。新华社发(颜麟鑫摄)

众等品牌的多款畅销车型。

“口罩、消毒液、酒精这些企业急需的防疫物资，都是长春新区帮着筹集的，有了这些我们才准备好复工。”公司总经理刘学对记者说。

汽车产业是长春市工业运行的第一大支柱，优势产业的复工得到了各级政府部门全方位的保障服务。在一汽集团复工前，长春市相关部门已与市内数百家汽车配件企业建立了对接机制，及时掌握疫情防控信息，解决关键问

题，为产业整体复工做好准备。

2月6日，长春汽车经济技术开发区工作人员把区内282辆为一汽集团服务、曾经经过或在湖北停留过的物流车辆全部排查完毕，车辆消杀、人员隔离工作即刻开展。

为全面对接一汽集团疫情防控和生产经营需求，汽开区不仅成立了整车、物流等专项服务团队，还为一汽集团和相关配套企业返城工作人员免费提供专门场所进行隔离。

一车转，全国同链。

“汽车城”生产一辆汽车，牵动的是全国各地的零配件企业。从一汽集团下属整车厂、零配件厂到长春市内的各家零配件企业，它们的供应商遍布全国。

长春市一家核心零部件企业有256家供应商，其中有5家一级供应商在湖北。疫情给生产带来了挑战，一些零件面临供应不足。

即便多数地区供应商在逐步复工，但物流仍然存在不确定因素。用一汽解放采购部主任工程师郭力铭的话说：“只有有了库的产品，才会让我们踏实”。

但整车厂每天都在积极行动，采购、调度，拟定预案……

记者从中国第一汽车集团有限公司了解到，尽管受到新冠肺炎疫情影响，公司还是取得了新年开门红，1月销售同比增长18.2%。

对于完成全年生产目标，“汽车城”的整车企业也很有信心：产能可以灵活调整，现在耽误的，还有十个月可以追。

(本报记者陈涛、吴慧瑶、徐海涛)

一车转“全城”转：长春复工见闻

新华社长春2月23日电(记者褚晓亮、姚蕊、段续)喷上最后一道漆，拧紧最后一颗螺丝，仔细贴好车标，开过灯光刺眼的净检线……一辆“新出炉”的汽车缓缓驶出生产车间。在有着“汽车城”之称的长春市，一辆车的下线与汽车产业的复工，不仅牵动着这个城市的经济神经，也关系着全国汽车产业大链条。

一车转，百企同转。
一汽-大众轿车厂焊装车间恢复了往日的繁忙：机械手臂不停挥舞，戴着口罩的工人有条不紊地工作。“生产跟以前一样，只不过一会儿餐厅会送饭来，我们就在自己工位上吃。”正在奥迪Q5L发动机前盖上进行清胶工序的王磊对记者说。

在制定预案、演练、布置消毒、测温、会议、用餐等各项事宜符合防疫要求的基础上，坐落于“汽车城”长春的一汽集团目前已全面复工复产。整车厂方面，解放公司、一汽-大众、一汽丰田、一汽轿车已复产；同时，一汽下属零部件企业也陆续复工。

一汽-大众公司动力总成事业部发动机车间24小时运行，工人分三班不间断生产。长春市700余家汽车零部件企业也开足马力生产。来自长春市工信局的统计显示，目前长春市汽车产业复工率约为85%。

中午12点，长春金和交通器材有限公司车间依旧生产繁忙。公司总经理苗洋说，公司产品为一汽轿车、红旗、马自达等企业配套，产能已经恢复到80%。

一车转，全城同转。
一汽富晟汽车零部件有限公司车间里一片忙碌，工人们佩戴口罩，一根根线束被有序捆扎，即将用于奥迪、大

众等品牌的多款畅销车型。

“口罩、消毒液、酒精这些企业急需的防疫物资，都是长春新区帮着筹集的，有了这些我们才准备好复工。”公司总经理刘学对记者说。

汽车产业是长春市工业运行的第一大支柱，优势产业的复工得到了各级政府部门全方位的保障服务。在一汽集团复工前，长春市相关部门已与市内数百家汽车配件企业建立了对接机制，及时掌握疫情防控信息，解决关键问

题，为产业整体复工做好准备。

2月6日，长春汽车经济技术开发区工作人员把区内282辆为一汽集团服务、曾经经过或在湖北停留过的物流车辆全部排查完毕，车辆消杀、人员隔离工作即刻开展。

为全面对接一汽集团疫情防控和生产经营需求，汽开区不仅成立了整车、物流等专项服务团队，还为一汽集团和相关配套企业返城工作人员免费提供专门场所进行隔离。

一车转，全国同链。

“汽车城”生产一辆汽车，牵动的是全国各地的零配件企业。从一汽集团下属整车厂、零配件厂到长春市内的各家零配件企业，它们的供应商遍布全国。