



扎牢“防疫网”，下好“开工棋”，迎接“复苏期”

# 从特斯拉复工看外企信心

2月10日，正式复工；2月17日，线下门店逐步恢复营业——在受疫情影响短暂停工之后，位于上海自贸区临港新片区的特斯拉超级工厂重新开足马力，加速前进。

特斯拉是一个缩影。截至2月18日24时，临港新片区复工企业达834家，复工人数达37556人。产值5亿元以上的企业全部复工，产值1亿元以上的企业复工比例达98.7%。如同建设投产阶段的“特斯拉速度”一样，在防疫复产这场大考中，临港的“全链条服务”再次成为上海优化营商环境的温暖注脚。

## 超级工厂 率先复工

每天早上，位于上海自贸区临港新片区的特斯拉超级工厂前，私家车与载着员工的大巴陆续驶入工厂。在入口处依次通过红外线测温仪的检测后，特斯拉的员工纷纷走向各自的工作岗位。

短暂的停工之后，特斯拉上海工厂2月10日正式复工，成为国内最早复工的车企之一。记者近日走访发现，特斯拉的线下门店也已逐步恢复营业。消费者们心心念念的新车，很可能已经在发货的路上。

特斯拉方面介绍，每一位员工到岗之前，特斯拉都利用数字工具，对其健康和行程进行持续追踪，确保上岗人员处于健康和状态。复工后的一周多时间里，特斯拉为到岗员工提供充分的防护措施。除了配备充足的口罩、护目镜

等装备和物资，还对工作区域进行严格消毒。

“到目前为止，所有到岗员工身体状况良好，正在积极恢复生产，以期早日消除疫情带来的影响。”特斯拉表示。

特斯拉复工，利好的不仅是一家企业，而是包括电池、电控在内的整个电动汽车产业链。今年2月初，宁德时代公告称，拟与特斯拉签订协议，向其供应动力电池产品。“目前国产Model 3的零部件国产化率为30%，虽然短期会受疫情影响，但我们判断今年年中仍有望回升至50%以上。”华西证券研究员崔琰说。

## 全链条服务 解后顾之忧

就如汽车生产一样，企业的复工复产也是一个复杂的系统工程。大到供应链和物流的正常运转，小到企业员工的住宿用餐，解决企业复工时的烦心事操心事，从政府、园区到开发公司，营商环境中的各层“链条”全面转动起来。

作为特斯拉的防疫联络员，临港新片区管委会高新产业和科技创新处主任科员孙筱和几乎每天都要去超级工厂“上班”。“正月初八接到通知后，每天上午8点前去现场检查防疫举措是否到位，有时候一天去三次，忙到晚上8点才能下班。”

特斯拉复工首日，大量员工集中进厂，靠安保人员手持测温枪逐个检查，不仅耗时长，交叉感染的风险也大。在管委会协调下，位于临港科技城的企业同温层智能科技，给特斯拉送来两台红外体

温测试仪，为提升检查效率发挥了大作用。

给产能爬坡做准备，特斯拉新招聘的近600名员工节后也陆续到位。“这600名员工大部分是非沪籍人员，这个特殊时期，想租房或住酒店都有困难。”上海临港创新发展服务有限公司龚伟说，在拿出几套方案对比量后，包括临港集团在内的主要开发企业筹措了几栋相对独立的房源，向特斯拉员工开放。

房间有了，新的问题又接踵而至：由于春节期间家具企业停工，床、桌椅等必备设施还没来得及配置。灵机一动的龚伟，想到附近一所学校还有一批空置的床资源，赶紧协调过来“救急”使用。

“除了这批过渡用房，临港产业区内配建的员工宿舍也已建好，只待装修后投入使用，为包括特斯拉在内的企业解决后顾之忧。”龚伟表示。

## 非常时刻 暖心答卷

“有求必应、无事不扰”，这是上海在优化营商环境过程中的明确承诺。平日里无事不扰，关键时刻有求必应——疫情犹如一块“试金石”，检验着地方营商环境的成色。非常时刻，化身“编外员工”，解决“燃眉之急”，上海的“店小二”交出了一份暖心答卷。

2月10日，临港新片区管委会发布《全力防控防疫支持企业平稳健康发展的若干政策措施》。科研人员最高奖励300万元，设立2000万元专项贷款贴息资金、筹集不低于1000套公租房……条条“干货”为企业纾困解难。

2月13日，临港新片区的一宗地块被企业以电子挂牌交易的方式竞得。受疫情影响，合同签署、价款缴付、开竣工时间都可能顺延。为此，临港管委会规划和自然资源局处研究加入一个补充条款，帮助企业规避违约风险。“最重要的是让企业不受任何影响。”处室相关负责人沈闪亮说。

好的营商环境犹如一块金字招牌。纵有暂时困难，企业仍然纷至沓来。靠电话协商沟通细节，网上连线确认协议，近期临港举行了一场特殊的签约仪式。包括新能源汽车电池管理系统、第三代半导体材料在内的12个项目完成签约，总投资超过200亿元。

支持企业复工复产，上海各重点区域都在行动。在张江科学城，已经复工的ABB机器人工厂，享受和国内企业一样的延迟纳税等支持措施。在上海化工区，行业巨头科思创一直正常运营，其生产的聚碳酸酯材料被用于护目镜、测温仪等诸多防疫用品中。

“疫情的影响只是暂时的，随着中国推进绿色发展，以及5G等下一代产业的崛起，相关企业都将从中受益。”三菱电机中国总代表富泽克行说。

扎牢“防疫网”，下好“开工棋”，迎接“复苏期”。寒潮过后，行走在魔都的热土上，春的脚步已悄然而至。

(本报记者何欣荣、周蕊、杨有宗)

## 直击交通先行

新冠肺炎疫情发生以来，各地交通运输部门纷纷采取措施，加强公路保通保畅，助力疫情防控。面对当前疫情防控形势，地方采取了哪些保通保畅措施？效果如何？高速公路堵不堵？记者近日走访了京沪高速公路多个出入口。

## 车流量增加 暂未现长距离拥堵

2月18日9时许，在京沪高速南港沟收费站，记者看到，车辆有序驶入、驶出车道。港沟收费站站长王树忠说，近期车流量有所增加，但未出现长距离拥堵。

“随着企业陆续复工，进入济南的小客车数量持续增多，为提高通行效率，收费站成立了现场交通联络组，多部门联动开展信息审核、测温等工作，保障车辆便捷通行。”王树忠说。

为了更好地服务疫情防控工作，保障经济持续健康发展，经国务院同意，交通运输部于2月15日印发通知，明确从2月17日0时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。

新沂东收费站位于苏鲁交界处，是北方车辆经京沪高速进入江苏的主要入口。18日上午11时许，正值通行高峰，收费站出口处排起了长龙，处于缓行状态。

“在新沂东收费站出口，过境车辆司机测体温后放行。免收高速公路通行费后，车流量明显增加，虽然过检时间有限，但整体等待时间仍然较长。”江苏省交通综合执法局京沪支队第一大队副大队长辛涛说。

当日15时许，在G2京沪高速上海与江苏交界的花桥道口，检查站也排起了队伍。记者目测有300米左右，现场的交通执法人员说，如果顺利通过检查，车辆可在半个小时内通过道口。

“从2月12日开工到现在，我已经往返拉了3趟货，总体感觉通行速度越来越快，沿途没有出现道路阻断的情况。”在花桥检查站，经常跑山东济宁至上海松江路口的货车司机张朋说。

## 开辟“绿色通道” 重点群体通行顺畅

“对于运输支援湖北物资和绿色农产品的车辆，以及紧急救援车辆开辟‘绿色通道’，保障相关车辆快捷通行，目前看‘绿色通道’通行顺畅，车辆可以快速通过收费站。”辛涛说。

记者在港沟收费站看到，多辆运载鲜活农产品的车辆快速完成司机体温检测、验货等步骤，有序通过收费站，平均用时不到5分钟，没有造成延误或拥堵。

作为经济发展的“先行官”，交通不畅，百业难兴。当前正值节后错峰返程期，保障相关车辆运输效率关乎经济社会发展。

在新沂东收费站，一辆贴着“中铁建工集团员工返岗运输车”红色标志的50座大巴车，正在有序快速驶出出口。司机高师傅介绍，这几天自己一直在江苏盐城出发，往山东郯城接回农民工，帮助公司在盐城的建设项目尽快复工。

“整体上看，通行速度挺快，但在跨省通过检查站时有些费时，希望检查能更快点，自己也能节省些时间，拉更多人返工。”高师傅说。

据了解，为做好农民工返岗运输保障，江苏对具有一定数量规模且同一出发地、目的地的企事业单位和农民工，由各设区市统一制定运送方案，实施点对点包车运输。同时，鼓励企业采取包车、集中自驾等方式组织员工返程，提升通行效率。

除了江苏，上海交通部门也进行了有益探索。上海市交通委近日发布长三角货车通行证，司机可以在支付宝上填写材料后申领，持证货车车辆在长三角区域内可便捷通行，目前实施效果较好，车辆通行效率明显提高。

## 多措并举 确保路网持续畅通

“现在车流量明显增加，比如2月18日上午8点到11点，就已经检查了1500多辆车，比前段时间几乎翻了一倍，检查工作面临越来越大的压力。”辛涛说，要做好后续路网保畅工作，还需要增加人手和优化检查方式。

记者在采访中发现，随着高速免费和复工返程高峰叠加，高速公路车流量明显增加，收费站面临着检查人手不足等问题，在京沪这类繁忙的交通大动脉表现更为明显，存在一定的路网保畅压力。如何统筹好疫情防控和经济发展两大大局，做好路网保畅工作，考验着有关地方和部门的管理智慧和能力。

“当前，在加强疫情防控同时，通过增加人员、装备，优化工作方法等手段，尽可能将疫情防控对交通的影响降到最低，全力以赴提高通行效率，保障生产生活物资运输。”江苏省交通运输厅有关负责人说。

上海市交通委执法总队十支队党支部书记蔡德平表示，目前一些司机可能还不了解长三角货车通行证，交警部门正在加大推广力度，方便长三角地区的货物流动，为通行车辆和人员做好运输保障服务，确保路网持续畅通。

来自交通运输部路网监测与应急处置中心的监测信息显示，目前全国公路网运行基本正常。交通运输部应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长、应急办主任李国平表示，下一步，交通运输部将加强疫情特别严重或风险较大的地区防控，坚持检验检测与保通保畅并重，尽量减少因检验检测工作造成大范围长距离严重拥堵现象。

(记者魏玉坤、杨绍功、邵鲁文、王辰阳) 新华社北京2月19日电

# 交通大动脉如何保畅通

京沪高速公路重要出入口自行车记



## “两书一证” 破通行梗阻

▲2月19日，上海市公安局金山分局枫泾检查站民警在检查浙江嘉善车辆的专用通行证及驾驶员相关证件。近日，为有效解决省界人员和车辆道口通行瓶颈问题，上海市金山区与毗邻的浙江省平湖、嘉善三地共同推出“两书一证”人员车辆互认通行机制，以降低疫情对区域经济发展的影响。据了解，“两书”即《个人承诺书》和《企业承诺书》，“一证”即通行证。持证人员首次通过道口必须主动申报个人健康状况信息，对取得通行证的企业和个人，三地实行信息共享，卡点放行。

新华社记者凡军摄

# 高原春日施工忙

## 西藏基础设施重点项目开工见闻

新华社拉萨2月19日电(记者刘洪明)连日来，西藏一批基础设施重点项目陆续开工，广大施工人员奋战在西藏偏远的高山峡谷、江河岸边、广袤草原，确保重点项目如期完工。

位于西藏西部的拉洛水利枢纽工程，是目前西藏水利史上投资最大的项目。在海拔4300米的日喀则市萨迦县内的拉洛水利枢纽及配套灌区工程施工现场，运送钢筋、向引水隧洞外运输渣土的车辆不停穿梭，工人们正绑扎钢筋、浇筑混凝土，施工现场紧张有序。

“工期比较紧，项目上也需要值班，另外还能多挣点加班费。”36岁的谢旭东是一名钢筋工，春节没回四川老家过年，一直奋战在施工一线。

这一浩大水利工程主要以灌溉为主，兼顾供水、发电和防洪，并为改善区域生态环境创造条件。工程2014年6月开工，将于2020年建成发挥效益。中国水电基础局拉洛项目部副经理李宝松说，项目主体工程、全长7520米的德罗引水隧洞已全线贯通，目前正在进行永久性衬砌施工，最近每天在岗人数200人左右。

立春后的高原，寒意渐去，又是一个新春的开始。在全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，工程建设人员正努力降低疫情影响，迎难而上，一批重大工程渐次复工。

在距离西藏自治区首府拉萨100多公里的山南市桑日县，由华电集团投资建设的大古水电站正紧张施工。这是西藏在建规模最大的内需电源项目。施工人员近期正开展左岸平洞内

混凝土浇筑、廊道帷幕灌浆、大坝结安制等关键工作，为天气转暖后大体积混凝土施工创造工作面。

52岁的谢小波来自湖南，连日来带领铆工将板材、管材等进行焊接、铆接和螺栓连接，为全面复工做充分准备。

“最近几天忙活着全面复工前的现场调度管理工作，包括车辆、人员分配调度等。等忙完这段时间，就回家过藏历新年。”26岁的洛桑平措负责现场管理。大古水电站已吸收51台车辆参与工程运输，提供务工岗位250多个，累计为群众增收4500余万元。

大古水电站总投资122亿元，计划于2021年首台机组投产发电，2022年全部完工。华电集团西藏公司副总经理陈忠勇说，针对突发疫情，公司按照“先保关键线路，后推全面复工；先小批返藏，再批量返藏”思路，目前290多名施工人员在现场紧张有序施工，后续两批约300人将通过包机陆续返藏。

自春节以来，拉萨至林芝铁路全线一手抓疫情防控，一手抓铁路建设。目前，拉林铁路全线在藏人员1881人，近20天以来，拉林铁路隧道共开挖172米；藏木特大桥连续梁完成浇筑4个节段共32米；朗县制梁场完成制梁30片；其他标段建设项目也正按计划推进。

戴着安全帽和口罩，手持凿岩机，来自日喀则市的工人格桑旦增在隧道内正开挖人工掌子面和仰拱。这是记者在拉林铁路林林隧道看到的场景。“我和开挖班工人一起在为最后的工程

冲刺，每天有128人上岗。”由中铁十九局集团承建的米林隧道，全长11.56千米，春节后已掘进22米，计划3月底贯通。

作为国家“十三五”规划重点工程项目的拉林铁路，设计时速160公里，是西藏首条电气化铁路，预计2021年建成通车。西藏铁路建设有限公司的数据显示，截至2月中旬，拉林铁路全线累计完成投资272亿元，全线47座隧道已贯通44座；120座桥梁已建成119座；铺轨、站房等项目正紧锣密鼓地进行。

近日，在西藏东部的昌都市贡觉县110千伏输电工程施工现场，施工人员用马帮运输塔材，为铁塔组立做前期准备。作为国家“三区三州”深度贫困地区电网建设项目，由于地处高山峡谷，项目工期紧、难度大。国网西藏电力公司在贯彻落实疫情防控措施同时，科学有序推进电网项目复工。公司明确：到2月底，将确保450个涉及民生的重大电力工程和项目开工率达到75%，3月中旬达到100%。

记者从西藏自治区发展改革委获悉，西藏今年初步计划安排179个项目，年度计划完成投资1872亿元，较2019年实际完成投资增长18%。截至2月中旬，拉林铁路、湘河和拉洛水利枢纽、大古水电站、墨脱至察隅公路等8个项目未停工或已复工，月内西藏自治区医院、苏洼龙和叶巴滩电站等一批项目开工。

# 手上有工，心中不慌

珠三角务工人员陆续返岗见闻

新华社广州2月19日电(记者黄浩苑)19日，广西百色返粤复工扶贫专列满载756名务工人员到达广州。前一晚，广东、云南首趟“点对点”返粤复工专列抵穗……为解决防疫复工“最后1米”的问题，“点对点”专列、“门到门”大巴纷纷开起来，务工人员回来了，珠三角火热的生产图景重新开启。

18日晚，从昆明南开往广州南的返粤复工专列徐徐到站，496名云南省务工人员将分别前往广州、深圳、佛山、东莞、惠州等市开始新一年的工作和生活。

李小凤原以为今年没办法出来工作了。她的家很偏僻，来广州需要辗转村巴到镇里、坐大巴到昆明，坐高铁到广州。“担心交通工具不顺畅，也担心路上周转太多有感染风险，更担心企业认为我路上风险大不敢招。”如今小凤再也不用为工作发愁了。

没出家门工作就落实，不用费心专车就开往企业。为保障防疫形势下务工人员的安全，粤滇两地人力资源和社会保障部门为务工人员提供全流程的返岗对接服务。广东提前把岗位需求发给云南，云南按需组织发动务工人员并进行健康检测，出具健康证明。到粤后，广东提供专车将务工人员接驳至企业，降低返粤运输的疫情传播风险，帮助企业做好疫情期间员工组织接收、上岗复工等工作。

广东省人力资源和社会保障厅相关负责人介绍：“今年受疫情影响，节后短期缺工现象较往年更为突出。除了让务工人员免费乘坐返岗专列外，我们还为一些去广东省内如汕头、阳江等较远地区企业而没法当天到达的零散务工者，提供免费住宿，并对接当地人社部门安排车辆接驳至厂。”

春节前广东约有1040万外省籍务工人员返乡过节，预计节后有960万人返粤。“点对点”专列、“门到门”专车的精准对接服务，既降低返程运输的疫情传播风险，又满足企业复产的用工需求。

珠三角的各地市纷纷行动起来，在科学防疫下为复工复产创造便利条件。广东省中山市已放开务工人员疫情防控准入机制，非重点疫情地区来中山的人员，取消14天隔离限制，凭输出地有效健康证明即可安排上岗。

为解决用工缺口的问题，广东省江门市蓬江区正探索“员工共享”的用工模式，发动还未复工的餐饮行业员工，在确保符合复工条件的前提下，安排到用工缺口较大的工业企业参与短期工作，其间工资福利待遇由实际用工单位按规定支付。

疫情对第三产业冲击大，使得第三产业劳动者出现盈余。东莞市人力资源和社会保障局在盘活“存量”方面，推动东莞企业开展用工互助调剂，进一步提高人力资源使用效率。同时利用市场劳务派遣机构开展用工调剂，挖掘本地闲置劳动力，“让群众手中有工作，心里不发慌！”东莞市人力资源和社会保障局局长尹琪说。