



# 上海：守好“国门”，不漏放不错留一名旅客

## 累计验放4000余万个口罩，确保防疫物资通关“零延时”

# 千里乘车目击记

“妈妈，这个黑色的家伙是照相机吗，怎么以前坐车没见过？”在南昌西站进站大厅门口，一个六七岁的小男孩隔着口罩喊。

记者看到，眼前立着一个一米多高的三脚架，架子上的仪器形似相机，不到两米远，坐着一名工作人员，对着电脑操控着。

“这个家伙是红外测温仪，如果你的体温在37.3摄氏度以下，就可以通过。”这名工作人员戴着口罩，眯着眼睛对小孩说。

客流量小，对话的间隙未影响旅客进站。短暂的对话，似乎让人暂时忘却了这台仪器为何而设。

近日，记者搭乘G488次列车，从南昌到北京。进站、上车、出站、坐地铁到达目的地，行程1500余公里，历时8个多小时，记者目击了在新冠肺炎疫情背景下，全民抗疫的信心与力量。

### (一)不寻常的出发

“36.9摄氏度，可以过。”在南昌西站检票口，一名车站工作人员拿着手持测温仪，对着记者额头扫描，按下按钮。

两次体温检测，一次安检，一次票检，记者在高铁发车前3分钟踏上了列车。10时49分，列车准时发车。

“请注意地面，可能有点滑。”随车保洁员李双春一边拿着小喷壶喷洒药水，一边拖地，不一会儿她又拿着抹布和喷壶去擦拭洗手台和水龙头。空气里充斥着一种淡淡的消毒水的味道。

记者看到，一个可乘坐85名乘客的车厢，稀稀疏疏坐着17名乘客，每个人都戴着口罩。

“从南昌西站始发412人，列车定员1112人，上座率37%。”列车长张伶说，往年春运期间，这趟列车在南昌西站基本就满了。

### (二)满头大汗的乘客

旅客少了，但防护措施不能少。记者看到，列车员戴着口罩和手套为旅客整理行李，列车上的药箱里配备了20个备用医用口罩、5套防护服、10副手套。

“刚才发现有两名旅客戴的是防雾霾的口罩，我们及时为他们更换成医用口罩。”列车员李文娟说。

“请问您旁边这个座位有人坐吗？”南昌乘警支队五大队教导员于兵戴着护目镜、手套和口罩，询问记者。隔着护目镜，依然可以看到他满头大汗。

“疫情发生以来，一些有过湖北旅行史的人购买了车票。为有效控制疫情，根据有关信息，我们要检查他们是否上车。”于兵告诉记者，目前未发现相关人员，大部分都退票了，如查出此类人员上车，将及时通报有关部门备案。

“如果车上有人出现发烧等症状，怎么办？”记者问。

“立即移交前方县级以上车站处理。”于兵回答。

### (三)没有乘客的武汉站

12时39分，列车驶入武汉站。

列车长张伶站在16号车厢门口，探着头，拿着手持测温仪。

“吓我一跳，还以为没找到人。”车门一开，张伶快速下车，对准迎面而来的人，边检测边说。

“今天我已经是第三次被测温了。”武昌南机务段动车组司机程宏亮说，根据惯例，从南昌西站开往北京西站的列车，需在武汉站、郑州东站更换司机，避免疲劳驾驶。

“乘务员，请问武汉有旅客上车吗？”16号车厢的旅客樊轶轶看到车门开了，从座位上起身，“我不是害怕，因为要向单位报送信息，这种情况算不算到过武汉？”

“没有旅客上车，只有一名司机上车，您放心。”列车员李文娟答道。

“好的。”樊轶轶在北京从事金融领域的工作，他立即给单位“防控日报告报送群”发送了信息。

在15号车厢，25岁的叶爽对着窗外拍了一张照片。她在北京一家教育培训机构工作，提前回京是要办理线上上课的认证。

“一个朋友在武汉上学，刚把照片发给她，希望等疫情结束后，她能带我在美丽的武汉逛一逛。”叶爽告诉记者。

### (四)“谢谢，中国加油！”

14时28分，列车在郑州东站停靠。

“快一个星期没回家了。”从武汉上车的司机程宏亮和郑州接班司机交接完后说。

“注意休息。武汉加油！”列车长张伶看到他走下列车，赶紧说了一句。

“谢谢，中国加油！”程宏亮回头。突然的一句慰问，让他眼眶湿润。

列车继续北上，高速行驶，又快又稳。

“中国高质量发展，背后是一个稳字。我们对防疫有信心，我们的防疫措施也要稳。”樊轶轶向单位报送完出行情况后，戴着口罩和记者聊起来。他春节回老家江西修水县看长辈，发现农村的防疫意识比他想象中的强多了，过年没人打麻将了，村里人经常洗手，很注意卫生。

“就像我个人经历一样，2009年大学毕业，刚开始工作时收入微薄，遇到很多挫折，但只要好好努力，就能克服困难，再难也要朝前走。”樊轶轶说。

### (五)春天正在走来

17时06分，列车到达北京西站。

在3号出站口，旅客排起队，秩序井然。不远处，记者看到了3台红外测温仪。工作人员袁旭冉告诉记者，北京西站在进、出站口配备了19台红外测温仪和50个手持测温仪，对进、出站旅客进行体温检测。

“今天预计到达旅客超过10万人。如果发现旅客发烧、体温高于37.3摄氏度，我们会立即联系防疫部门。”工作人员韩伟说。

让记者意外的是，从高铁出站换乘地铁没有安检环节。“还在担心拿着大包小包进地铁，又要排长队，没想到今年变样了。”旅客李先生说。

记者了解到，北京西站地区从2020年1月10日起实行地铁、铁路安检互认。免去重复安检，旅客换乘更加方便、舒心。

出地铁，已近19时。夜幕降临，马路两旁的柱子上亮起大红灯笼，一辆外卖电动车从身旁驶过，空气中没有多少寒意，春天正在走来。（记者胡振华）新华社南昌电

客进行劝导，减少人员登船数量。

在联防联控机制下，邮轮公司累计劝退了500多名来自重点地区的旅客。1月22日至29日，以吴淞口邮轮港为母港的邮轮航班均通过了日本当地的入境检疫。进出邮轮港的发热病例全部排除新冠肺炎，实现了无输出、无输入病例。

“事实证明，早决策、早行动，尽早切断传播源头，为后续防控工作奠定了良好基础。”上海宝山海关关长周国梁说。

在加强拦截防控的同时，上海海关还第一时间与地方卫健委、疾控中心等建立紧密联系机制，派员进驻上海市联防联控工作组。从1月22日到2月11日，上海口岸共检出入境人员1449人次，截至目前，11名染疫嫌疑人病毒核酸检测阳性并得到及时收治。

一线关员的健康安全，是忠实履职的保障。春节期间，上海海关离沪人员达2600余人。随着复工期到来，上海海关对离沪返岗人员、一线防控人员，提供专业的防疫排查、心理疏导服务，确保关内“零感染”。

### 绝不漏放，也不错留

疫情防控不是打乱仗。越到关键时刻，越要稳住阵脚，在法治的轨道上科学有效防控。

1月31日，从欧洲回国的周颖在浦东国际机场刚落地，就收到提示短信，要登录微信小程序“海关旅客指尖服务”或填写纸质《健康申明

卡》进行申报，配合海关做好卫生检疫工作。“虽然出入境比原来麻烦了，但这样的举措让人感觉更安心。”

为了防止疫情输入输出，上海海关不但根据总署要求重启健康申明卡制度，还向浦东国际机场等5个旅检监管现场，投入约700名工作人员驻守，数量是正常时期的3倍。同时，海关还与机场、边检、航空公司建立联防联控机制，密织“三核一放”网络，力争“绝不漏放，也不错留”一位旅客。

“中国是负责任的大国，海关作为‘国门’守卫者，始终严格按照相关法律法规，对进出境旅客实施卫生检疫，防止疫情向国际扩散。”上海虹桥机场海关关长王坚亮说。

### 大数据助力、制度化推进

“你好，这个防疫物资通关的问题，应该这样解决。”在浦东机场海关，物控查检二处副处长贾文浩这几天电话一直没停过，还有十多个微信群随时需要他的帮助。

浦东国际机场是国际防疫物资飞抵上海口岸的主要通道。一套防护服，从法兰克福到上海，再到武汉，从采购、运输到送至医护人员手中，只花了5天时间。速度背后，是企业、机场、海关等各方通力协作。

1月24日，总部位于上海的复星集团在德国采购了5万套医用防护服。由于德国海关周末休息，为了加快通关，上海海关通过国际海关通道，和法兰克福海关积极协调。1月

# 运-20“硬核机票”为啥走红走心

## 探寻空军的战“疫”故事



▲2月13日，空军出动3型11架运输机多地同步向武汉空运医疗队员。这是一架伊尔-76运输机（左）和国产运-20运输机（右）。新华社记者黎云摄

### “机舱广播”吹响战斗号角

“我是空军21041飞机的机长，我和我机组全体人员很高兴能够搭建这条生命的航线，你们奉命出征，逆行武汉，体现了白衣战士的家国情怀和使命担当，祝愿你们能给武汉带来美好的春天，也祝愿你们此战必胜、平安归来，向你们致敬……”

这条“空军运输机组致敬白衣战士”的短视频中，空军航空兵某师参谋长丁毅是一位有着近30年飞行经历的特级飞行员，他铿锵有力的话音，加上标准的军礼，提振了大家抗击疫情的信心。

有网友评论：“你们一出场就感觉特别踏实，你们是人民的靠山，辛苦了，最爱祖国的子弟兵。”“哪有岁月静好，只不过有你们负重前行，等你们凯旋归来。”

机舱广播，是最好的战斗动员。2月17日上午8时许，满载医疗队员和医疗物资的运

-20运输机即将抵达武汉。空中机械师孔舰拿起话筒，用铿锵有力的声音说道：“今天，‘鲲鹏’与你们一同出征。我的妻子也是一名身在抗‘疫’一线的白衣天使，今天见到大家就如同见到她一样，感觉格外亲切。我深深感到，此刻我们都在并肩战斗。作为军人，当那一天来临，我们必须挺身而出。我谨代表全体机组成员，向各位致以最崇高的敬意！”

随后，机舱内响起军歌《当那一天来临》，“放心吧祖国、放心吧亲人，为了胜利我要勇敢前进！”医疗队员情不自禁跟着唱起来，激荡的歌声在运-20机舱回荡。一位医疗队员说：这是激动的泪水，更是出征的誓言，相信我们一定能早日战胜疫情，凯旋而归！

### 新加坡航展上的“隔空祝福”

“我也是中国人，可以给我一张海报吗？”“能一起拍张照片吗？”“我爱中国。”……2月16日，新加坡航展第二个公众开放日，也是

新华社北京2月18日电（张玉清、张雷）一张空军运-20机票上了微博热搜，一条空军机组致敬白衣战士的微视频备受点赞，一段空军参加新加坡航展官兵给祖国和武汉的隔空祝福被网民关注转载……这些天，空军的战“疫”故事，成为抗击疫情战场上催人奋进的激昂旋律。

### “硬核机票”暖了亿万网友

2月17日上午，两张蓝底白字的“运-20机票”在微信朋友圈刷屏，“运-20机票致敬白衣战士”登上微博热搜榜。正面是出发时间、姓名、航程等信息，背面是温馨提示和“向最美白衣战士致敬”祝福语，有网友坦言被这张“硬核机票”暖哭。

这张机票从哪里，谁设计的？记者联系上了这张机票的主要设计者——中部战区空军某场站政委赵世宏。

“白衣战士即将奔赴战场，我们一定要提高服务保障质量，把暖人心的工作做到心坎里。”赵世宏介绍，接到保障任务后，中部战区空军航空兵某师党委非常重视，相关负责人还专门提了要求。

该场站负责登机、安检等保障工作，虽然这次乘机不需要登机牌，但他觉得很多医护人员第一次乘坐空军运输机，又是这么重要的任务，得留点记忆。

赵世宏与大家商议后，决定制作一张医护人员专属机票。虽然晚上才拿到乘机名单，但他们加班加点，找制作公司逐个联系。有一家图文制作公司本已歇业，但得知是给奔赴一线抗“疫”的白衣战士做机票，接到电话老板自己就赶过来了，终于在登机前一个小时制作完成。

致敬战“疫”勇士，每一名医疗队员都是VIP。在运-20飞机前，医疗队员拿到了装有运-20登机牌和两块巧克力的“暖心加油套装”，特别是看到印有自己姓名的登机牌后，队员们激动不已，多次自发热烈鼓掌——为贴心的保障，更为必胜的信心。记者用手机扫描登机牌二维码显示：昆仑雄鹰全体官兵向您致敬，祝您平安，期待您早日凯旋！

抵达武汉后，乘机的军队支援湖北医疗队队员顾亮亮给赵世宏微信留言：“感谢空军兄弟给我们的惊喜和感动，剩下的请交给我们！”

# “借力+接力”，桂林确保新鲜蔬菜进社区

新华社南宁2月18日电（记者王念、何伟）广西桂林市连续多日的阴雨天气于放晴。16日一大早，临桂区中庸镇穴田村泗林屯的新鲜蔬菜如约被运送到社区。网上预约下单的市民在小小区门口就能拿到一袋袋当天采摘的白菜、茼蒿、萝卜和西红柿等，而送到疫情中封闭管理的慧佳顺和苑小区的2500斤蔬菜是不收费的。

“封闭管理小区群众生活不方便，这些菜就算我们的一点爱心了。”泗林屯党支部书记李乔送和村民们一起送菜，他告诉记者，为了让市民吃上新鲜的蔬菜，乡亲们天不亮就下地采摘收割，一袋袋分装好后马上开着小货车进城……穴田村曾是自治区级贫困村，当地依靠发展蔬菜产业，2017年底实现整村脱贫摘帽，走上良性发展道路。泗林屯种有160多亩蔬菜，组建了盛林种植专业合作社，当地村民采用绿色种植方式，用杀虫灯等物理技术灭虫害，不用农药，各类蔬菜很受市民欢迎，销路一直比较好。

春节前后本是销售旺季，但疫情突如其来，大量蔬菜“窝”在地里卖不出去。

李乔送很焦虑。2月6日，他发了一条微信朋友圈：“疫情暴发，天天待在合作社办公室，看着卖不出去的蔬菜很发愁。”配发的照片上，地里成片的卷筒菜青翠欲滴。

穴田村驻村第一书记郭满意也正为群众蔬菜滞销犯愁。看到李乔送在朋友圈发的信息，他立即转发到中庸镇微信群里。镇党委书记张莉彬一边紧紧盯着疫情防控，一边也正在积极想办法组织群众恢复生产和经营。泗林屯大量质量上乘的蔬菜尚未及时采摘和售出，卷筒菜5万多斤、西红柿2万多斤、茼蒿1万多斤、白萝卜5000多斤……对于仅有160多户人家的一个屯，这不是个小数字，群众近期的收入指望的就是这些蔬菜。

线下销售不畅，线上可不可以找到一条路？受疫情影响的限制，一头是乡村蔬菜销售受阻，另一头是市区群众买菜不便。张莉彬想到，如果借力网络平台，组织镇里的党员干部帮群众网上促销，说不定能够打开销路。随即，中庸镇党员干部上手，许多志愿者加入，他们的朋

友圈出现了泗林屯新鲜蔬菜的信息：“每袋包括卷筒菜7斤、西红柿2斤、茼蒿2斤，有需要的伙伴私聊……”

信息一出，回应无数，滞销蔬菜原来是抢手货，这让大家都很兴奋。求购的人越来越多，镇村干部和志愿者“一对一”私聊的方式已经难以满足需要，也不利于及时组织蔬菜配送。张莉彬抓住时机，决定变“私聊”为“群聊”，牵头搭建“新鲜蔬菜公益群”，加入人数很快顶满500。建群第二天，泗林屯村民就配送了14个站点，市民纷纷点赞。

打通需求渠道后，村民们每天早早就戴好口罩，分头到地里采摘和打包，开车把蔬菜送到指定小区，实现无接触配送。由于需求旺盛，他们紧接着又建了4个“新鲜蔬菜公益群”，还是满足不了需要。2月12日，镇里与盛林合作社清专业公司开发了微信小程序，市民填写蔬菜品种、需求量和收货地址等信息下单，次日在家门口就可以拿到直接来自地头的蔬菜。最多时，一天卖出近600份。