

为冬奥添彩，张家口迈入高铁时代

新华社石家庄12月30日电(记者秦婧)回首百年,从蒸汽机车、内燃机车到智能列车,中国铁路经历了华丽蜕变。12月30日,世界上首条时速350公里的智能化高铁——京张高铁正式开通运行,冬奥城市张家口正式步入了高铁时代。

“京张高铁开通后,大大缩短了京张两地的时空距离,张家口真正融入了北京一小时经济圈。”张家口市委改委基础设施发展处处长李胜武说。

河北北方学院副校长任亮说,交通便利将增强城市间的经济合作,京张高铁的开通将带动周边区域乃至全国的人、财、物资源向张家口汇聚,给城市发展带来重大利好。

京张高铁的开通,不仅助力张家口的经济发展与人才汇聚,还将为张家口的旅游业带来机遇。

“如今将真正开启张家口市的快旅慢游时代。路途时间短了,休闲度假时间长了,人们的旅游方式改变了。对于促进游客量的增加有着积极作用。”张家口市的崇礼区文化广电和旅游局副局长梁丽芳说。

北京携手张家口成功申办2022年冬奥会,崇礼成为雪上项目比赛地之一。这个曾经鲜为人知的塞外小城,逐渐广为人知。主

要服务于崇礼赛区的崇礼铁路也于30日与京张高铁同步开通。

作为张家口赛区建设者之一,崇礼太子城小镇高级经理于博抢到了北京北站开往太子城的首发列车车票。

于博介绍说,太子城高铁站的站前广场就是崇礼太子城小镇的颁奖广场,未来张家口赛区所有奖牌都将在这里颁发。为提升游客的换乘体验,太子城小镇打造了立体式换乘系统。在天气适宜情况下,游客可从空中或地面来到太子城小镇,冬天天寒冷时还可以通过地下暖廊进行换乘。“未来,太子城小镇也将在京张高铁的带动下,成为中国面向世界的文旅小镇新名片。”于博说。

“对于我们这些家在北京,工作在崇礼的人来说,高铁通车是我们一直期盼的事。”在崇礼工作的北京女孩潘小姐说,高铁开通后不但周末能回家了,交通方式也由4个多小时的大巴变成了1个多小时的高铁,给自己解决了大难题。

除京张高铁外,张大高铁、张呼高铁也于30日开通运营。张家口与北京、大同、呼和浩特等地的时空距离大大缩短。

“高铁来了,冬奥近了,张家口的明天将会更加美好。”张家口市民谭小楠说。

右图
为12月30日,G2505次列车驶入京张高铁张家口站。
当日,北京至张家口高速铁路开通运营,崇礼铁路同步通车。
新华社记者
杨世尧摄



别了，无高铁进京的日子

内蒙古

新华社呼和浩特12月30日(记者徐壮、朱文哲)30日上午10时25分,呼和浩特东火车站第1站台人头攒动。

G2410次“复兴号”列车车长贾悦身着富有蒙古族风情的蓝色制服,头戴毛绒白帽,在近零下20摄氏度的寒风中站得笔直,眼中满含期待。

5分钟后,G2410次列车就将发车。这是从呼和浩特市经张呼、京张线驶进北京的第一班高铁。2小时28分钟后,列车将停靠在北京清河站,结束内蒙古无进京高铁的日子。

10时30分,大部分乘客已登车。车厢内光线柔和、整洁温暖。乘客们抓紧时间拿出车票拍照。乘客巩女士激动地告诉记者:“我是清河区。我从看见清河修高铁开始就盼着高铁的开通,已经盼了三四年。”

巩女士长期往返于京呼之间。谈起自己两地奔波的日子,她心中感慨颇多:“7年

多时间里,我只能选择坐9个多小时的火车或者3个多小时的大巴。但是火车慢,大巴下一点雪就不能开。所以28日高铁一售票,我就把票抢上了。”

14时40分,记者登上开往清河方向的G2422次列车,亲身感受草原高铁速度。

在第5车厢,一位满身勋章的大叔呈“人”字形站立在过道上,引起了记者的注意。

大叔自我介绍,他是受邀登车的中国铁路呼和浩特局集团有限公司焊轨段高级技师郭晋龙。由他参与研发的钢轨焊缝设备,对于高铁“无缝钢轨”的铺设来说必不可少。

“所以我想站一会儿,体验一下咱们进京高铁的平稳性。”郭晋龙骄傲地说。

16时06分,列车停靠张家口站。110年前,中国人自主修建的第一条铁路——京张铁路正是通到这里。1921年,也是以张家口为起点,延伸至归绥(今呼和浩特)的

铁路线贯通。草原与北京第一次靠铁路连在了一起。

飞驰的“复兴号”内,列车长吕佳玉在车厢之间穿梭。这是她做列车长的第11年,也是做内蒙古进京高铁列车长的第一天。

今天,她同为铁路职工的父亲与奶奶也坐上了这列高铁。祖孙三代虽然在同一系统内工作,却从来没有在同一列车上相遇的机会。父亲吕守斌说,女儿为了高铁的开通加班已久,“今天才第一次看到穿新制服的女儿多么漂亮”。吕佳玉也没有时间与亲人寒暄,合影后便匆匆去服务旅客了。

17时08分,列车在新建的北京清河站稳稳停住。许多聊在兴头上的旅客丝毫没有意识到旅程的结束,慌忙收拾行李、穿起大衣。

窗外,暮色尚早,该是回家吃饭的时候了。

上图为12月30日,乌兰牧骑队员在呼和浩特东站始发的G2422次“复兴号”动车组列车上表演马头琴。
当日,张家口至呼和浩特高速铁路全线开通运营,标志着内蒙古首条进京高铁顺利开通。
新华社发(贝赫摄)

滑雪器材柜、兴奋剂检测样本存放区、冬奥吉祥物“冰墩墩”和“雪容融”、窗子上“北京2022”为主题的剪纸……只看这些,还以为来到了冬奥场馆。其实,这是30日开通运营的智能京张高铁体验列车。

当天8时30分,“复兴号”智能动车组G8811次列车准时从北京北站发出,驶向北京2022年冬奥会和冬残奥会张家口赛区太子城站。以此为标志,京张高铁正式开通运营,中国高铁里程突破3.5万公里;而北京冬奥筹办也迎来重要里程碑,北京至张家口太子城冬奥会主赛场再也不用耗费近四小时车程,搭乘“复兴号”智能动车组,可在1小时内通达。冬奥场馆真的成了“家门口”的雪场!

30日的北京寒风凛冽,飘起雪花,崇礼气温低至零下29摄氏度,但乘客和记者们却热情高涨,争相记录这一历史时刻。

铁路部门于28日18时开始发售京张高铁车票,上线之后车票“秒光”,能在30日早上来到北京北站的乘客,无疑都是幸运儿。在候车室,来自张家口的女士拿着京张高铁的新车票和票价3.5元的京张铁路老年票,激动地向大家展示着。

“00后”富嘉俊是火车迷,每次都要争取体验北京新开通的列车,而这次他感觉氛围更好。“百年京张,见证了中国人自己设计建设的第一条铁路,如今又迎来了智能动车组。2022年,我期待坐着高铁看冬奥!”

智能京张高铁体验列车分为标准配置和奥运配置。首发列车是奥运配置,在车厢连接处设置了滑雪器材柜,让之前列车上无处安放雪板有了家。而兴奋剂检测样本存放区则为将来冬奥兴奋剂检测提供了便利条件。餐车吧台灯光采用星光设计,可以组成奥运五环图案。商务座则配备了无线充电、加热和按摩等功能。

智能京张高铁体验列车还有许多“黑科技”,首次实现了有人值守的自动驾驶,相当于司机按一个按钮就可以自动发车、区间自动运行、车站自动停车、车门自动打开。由于列车要频繁穿过隧道,通过智能控制让车内压力更平稳,同时提前调节灯光、车窗颜色等,减少视觉冲击。座椅采用滑道式安装,允许增加更多轮轴,为冬残奥会提供更多无障碍化服务。

5号车厢是多功能车厢,冬奥期间,这里将改造成媒体工作间,专门设计的座椅可坐48人,可拉伸的桌面、电源插座等方便记者工作,而记者也可通过5G网络观看冬奥赛事直播。30日,5号车厢格外热闹,剪纸、窗花让这里提前有了过年的味道。而北京冬奥组委运动员委员会成员恰巧也在这节车厢搭乘首发列车,前往张家口赛区考察。

北京冬奥组委运动员委员会主席、我国冬奥首金得主杨扬说:“今天对冬奥筹办是一个重要节点,中奥两城市间距离是很重要的评估标准,京张高铁开通对冬奥筹办、带动三亿人参与冰雪都有着推动作用。以前,经常看到组委会同事往返北京和崇礼,路上耗费很多时间,这条高铁对提升筹办效率也很重要。”

国际奥委会委员、速滑奥运冠军张虹也一起乘车,作为冬奥人,她同样很兴奋。“昨天哈尔滨大雪机场停飞,我坐了一宿火车从哈尔滨赶回北京,就是为了今天能乘坐首发的京张高铁!”

冰壶世界冠军王冰玉说:“今天冬奥组委运动员委员会要去张家口考察,正好赶上京张高铁开通。成为第一批乘客,感受京张高铁和中国速度,我觉得非常幸运。”

跆拳道奥运冠军吴静钰和老公侯琨也专程前来。“车上的每个细节都非常‘冬奥’,有雪花、剪纸,感觉跟过年似的,我也会全力备战东京奥运会,用好成绩助力北京冬奥会。”吴静钰说。作为中国体育集邮与收藏协会秘书长,侯琨还带来一些往届冬奥会的火炬和奖牌,更为列车增加了奥运氛围。

(记者姬烨、吴俊宽、卢星吉)
新华社北京12月30日电

剧透！提前感受智能京张高铁『奥运』列车

12月30日调图后,全国铁路增开旅客列车263.5对,达4816.5对 一张新图,让中国变“小”,让梦想变“大”

据新华社北京12月30日电(记者樊曦、齐中熙)30日零时起,全国铁路开始实施新的列车运行图。很多人惊喜地发现,在这张新图上,通往家乡的路又多了“G”或“D”字头的高铁列车。

年终岁末,10余条高铁新线陆续开通运营。在全面建成小康社会即将跨入“收官之年”时,越来越多的人体会到“说走就走”的幸福感。

祖听就是其中一位。看着京张高铁呼啸而过,26岁的他难掩激动之情。

家在张家口尚义县的祖听是京张高铁的一名建设者,在过去两年半里,作为中铁十四局大盾构公司的盾构机操作员,他见证了清华园隧道的成长和贯通。

“一直希望能有机会修一条‘通往家乡’的路。今天看到这条路通了,感到开心和自豪。”祖听说。

中国国家铁路集团公司的最新统计显示,到2019年底,中国高铁运营里程将达到3.5万公里,高居世界第一。

仅2019年一年,全国就新增5000公里高铁,分布在东西南北多个省区。

在中原,郑渝高铁郑州至襄阳段、郑州至阜阳高铁、京港高铁商丘至合肥段于12月初开通运营,南阳、周口等城市结束不通高铁的历史。

在山东、贵州、四川,随着日兰高铁日曲段和成贵高铁宜宾至贵阳段建成运营,临沂、毕节等革命老区和贫困地区接入全国高铁网。

过去一周,多条高铁开通运营。26日,黔常铁路和昌赣客专双双亮相。前者让恩施、湘西、张家界等“诗与远方”不再遥远;后者全线设站13座,平均站间距34.5公里,基本实现县县有站。

29日,“塞上江南”也传来好消息。宁夏回族自治区首条高铁——银川至中卫高铁正式通车,开创了一名“老铁路”,中铁十九局吴中高铁项目总工程师辛忠志参与了银中高铁吴忠至中卫段的建设。

“施工时,当地老乡常常来询问啥时才能通车。有了盼望已久的高铁,银川到中卫只要

1个半小时,非常方便。”辛忠志说。

如今,高铁让城市与城市、区域与区域之间的时空距离缩短,让许多城市与地域进入了“一小时通勤圈”“两小时生活圈”和“八小时交通圈”。

数据显示,2019年国家铁路预计完成旅客发送量36亿人次,较2012年增长92%,其中动车组预计发送旅客23.1亿人次,较2012年增长3.4倍。

不仅如此,高铁更带动了不同区域相关产业的发展和转型升级,成为区域发展和脱贫攻坚的“助推剂”。

随着昌赣客专的开通,著名的“将军县”兴国县迈入了高铁时代。兴国县明旺制衣厂创办人刘衍明说,兴国原来交通不方便,货进货出花钱花时间,在老家办厂的人不多。

他的制衣厂从长三角进货,成衣之后再运往广东。“开车去广东一般晚上出发,次日下午到,一个月去3次左右。现在高铁通了,去一趟只要两三个小时。”刘衍明说,制衣厂

目前有机具100余台,工人60多人。不少在深圳务工的村民回流,选择在家门口上班。

而随着高铁开通,“‘天镇保姆’进京也有了新时速。”特意组织100多名保姆乘30日“复兴号”进京的天镇保姆学校老师熊珈开说。

作为国家扶贫开发工作重点县,“天镇保姆”是近年来山西省大同市天镇县打造的脱贫“金招牌”,特别是春节前,大批“天镇保姆”进北京、到天津,能有效解决城市“用工荒”,并加速地方脱贫攻坚。

“大张高铁通车后,1个多小时就能到北京、返天镇,让很多贫困家庭减少后顾之忧,更多人愿意加入家政服务。”熊珈开说。

调图后,全国铁路增开旅客列车263.5对,达到4816.5对。“随着更多铁路线路开通,特别是高铁线路的开通,铁路运输能力显著提升。”国铁集团客运部主任黄欣说。

“四纵四横”已经建成,“八纵八横”高速铁路主通道网织越密。不断更新变化的列车运行图,让中国变“小”,让梦想变“大”。