



北京启动自动驾驶载人载物测试

12月30日,北京市发放了首批载人载物测试通知书,标志着自动驾驶载人载物测试在北京正式启动。

新华社记者鞠焕宗摄

新华每日电讯



新华社客户端

新华通讯社出版

2019年12月31日 星期二 己亥年十二月初六 今日8版 总第09862期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



西安至伊斯坦布尔航线开通

12月30日,土耳其航空公司开通西安至伊斯坦布尔直飞航线,航线首班航班顺利降落西安咸阳国际机场。

新华社记者邵瑞摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

国家主席习近平将发表二〇二〇年新年贺词

新华社北京12月30日电国家主席习近平将于31日晚7时通过中央广播电视总台和互联网,

发表二〇二〇年新年贺词。中央广播电视总台所属中央电视台综合频道、新闻频道、中文国际

频道,中国国际电视台各外语频道,中央人民广播电台,中国国际广播电台,以及人民网、新华

网、央视新闻客户端等中央主要新闻媒体所属网站、新媒体平台将准时播出。

京张高铁建成投运意义重大

习近平对京张高铁开通运营作出重要指示强调 冬奥会各项筹备工作都要高标准高质量推进

新华社北京12月30日电北京至张家口高速铁路12月30日开通运营,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他指出,1909年,京张铁路建成;2019年,京张高铁通车。从自主设计修建零的突破到世界最先进水平,从时速35公里到350公里,京张线见证了中国铁路的发展,也见证了中国综合国力的飞跃。回望百年历史,更觉京张高铁意义重大。谨向参与规划建设的全体同志致以热烈的祝贺和新年的问候!

习近平强调,京张高铁是北京冬奥会的重要配套工程,其开通运营标志着冬奥会配套建设取得了新进展,其他各项筹备工作也都要高标准、高质量推进,确保冬奥会如期顺利举办。

京张高铁是国家《中长期铁路网规划》中“八纵八横”京兰通道的重要组成部分,也是北京冬奥会重要配套基础设施工程,于2015年12月开工建设。京张高铁由我国自主设计建造,是世界上最先进的时速350公里的智能高速铁路。开通后,北京至张家口太子城的冬奥会主赛场可在1小时内通达;与连接开通的张家口至呼和浩特、张家口至大同高铁相衔接,北京至呼和浩特可在2小时20分钟左右通达,北京至大同可在1小时40分钟左右通达。



新华社记者齐中熙、樊曦、丁静、秦婧

12月30日8时30分,北京北站。“复兴号”智能动车组G8811次列车准时发出,驶向2022年北京冬奥会张家口赛区核心区太子城站。

这列世界最先进的列车从八达岭长城脚下穿过,与100多年前京张铁路并肩前行。百年跨越,两条京张线,见证了中国人从自己设计建设第一条“争气路”,到成为开启智能高铁“先行者”的历程。

逐梦京张,以此为标志,中国高铁里程突破3.5万公里,中华民族在民族复兴的伟大征程上筑就新的荣光。

百年跨越,成就“高铁之国”

北京市延庆区,长城脚下,青山环抱的青龙桥车站旁,有一尊詹天佑的铜像。

作为京张铁路的缔造者,他眺望远方,深邃的目光仿佛穿透了百年沧桑巨变……

1905年,京张铁路开工建设。全长1091米的八达岭隧道是京张铁路的关键工程。当时,我国尚没有一条国人独立主持设计、建造、运营的干线铁路,外国工程师放言:中国能修京张铁路的工程师还没出生呢!

留学归来的詹天佑打破了这个论断。他将南美伐木所用的“人”字形铁路首次运用在我国干线铁路上,通过延长距离,顺利通过了京张铁路关沟段33%大坡度,将原本需要开挖1800多米的八达岭隧道缩短为1091米。

如今,京张高铁在其下方穿越而过。青龙桥站

站长杨存信说,这是象征着中国发展速度的京张高铁与老京张铁路的“握手”,成就了百年京张的立体交汇。

“在‘詹天佑’脚下干工程,必须干成精品。”中铁五局集团四公司京张高铁项目经理蒋思锐。

他负责的八达岭长城站是京张高铁唯一一座地下站,也是目前世界埋深最大的高铁地下站。工程修到青龙桥站下方时,距地面仅有4米,还要保证上面的火车正常行驶。

百年跨越,中国铁路建设从詹天佑时的蒸汽时代,经历了内燃机时代、电气时代,迅速跨入高铁时代。

一百多年前,京张铁路是京包铁路的首段。从包头乘火车进京,火车要慢慢悠悠地走上一晚才能到青龙桥站,在这儿换了车头之后还要花上半天工夫才能进京。

“京张高铁开通后,张呼高铁将与大张高铁同步通车,乘高铁从张家口到北京只要一个多小时。京张高铁与张呼高铁、大张高铁连通后,京津冀地区可实现内蒙古大草原‘一日游’。”中国国家铁路集团有限公司客运部主任黄欣说。

路网越织越密,行程日益便捷。2019年12月,包括京张高铁在内的10余条铁路密集开通。

中国仿佛变“小”了——河南“米”字铁路网成形、山东高铁成环、江西省市通动车,中华大地“八纵八横”高铁主通道不断延伸……

人们的梦想变大了——高铁纵横,“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。

“一百多年前,我的曾祖父建设了京张铁路。今天,我亲身乘坐了京张高铁。我相信,他老人家如果在天有灵,一定会和我一样,为国家和民族取得的成就感到骄傲和自豪。”詹天佑的重孙女詹欣告诉记者。

创新引领,缔造“智慧之途”

“智能”,这是京张高铁最亮丽的标签。京张高铁上运行的“复兴号”智能动车组自己就能开。

“列车增加了自动运行控制ATO相关设备,全程实现有人值守下的自动驾驶,重新定义了火车的运行方式。”铁科院机车车辆所副所长、研究员张波说。

按照地面调度中心预先规划的精准运行计划,“复兴号”智能动车组能自动控制发车、加速、减速、停车。在整个行进过程中,动车组搭载的智能列车安全监控系统,有2000多个监测点,对动车组状态全面实时监控,实现工作状态自感知、运行故障自诊断、导向安全自决策。

百年间,从京张铁路的蒸汽机车,到内燃机车,再到电力机车,再到“和谐号”“复兴号”动车组,一个个火车头、一列列车厢的变化折射的是中国日益提升的科技创新实力。

张波说,“复兴号”智能动车组是以时速350公里的“复兴号”为基础研发的。在设计时就考虑到既要适应京张高铁的线路条件,还要满足2022年北京冬奥会的服务需求。

在“复兴号”智能动车组车底,有两个约9

平方米的方盒子。它们是蓄电池包,平时开行时车辆为它们充电,当接触网出现电力故障时,它们为车辆提供电力,确保顺利到达就近的车站。

“复兴号”智能动车组具有优越的空气动力学性能和漂亮外观。在人性化服务方面,新增了智能环境感知调节技术,能够实现温度、灯光、车窗颜色等调节,进一步提高乘坐舒适度。全车wifi覆盖,还配置了多语种的旅客信息系统,能够满足国际旅客的需求。座椅采用滑道式安装,允许增加更多轮椅。

“局部车厢还增加滑雪器材存放柜,用于滑雪爱好者存放滑雪板等器材。采用二维码识别的滑雪器材柜,方便安全。”他说。

作为我国首条智能高铁,京张高铁每一条钢轨的质量监造、供应和廓形设计打磨也运用了大数据并建立了“健康档案”。

中国铁路物资集团技术负责人介绍,在钢轨生产环节,他们就为每条钢轨建立起数据档案。高铁开通运营后,通过对数据进行分析和研究,可以掌握全线钢轨的“健康”状态,实现钢轨全寿命周期管理。

(下转6版)

题图:12月30日,G2418次列车驶过居庸关长城。

新华社记者邢广利摄



迈向梦想成真的伟大时代

2020年新年献词

“一带一路”国际合作高峰论坛、第二届进博会等盛会汇聚四海宾朋,中国理念、中国方案赢得更加广泛的国际共鸣……

一路走来,我们怀着同一个中国梦,澎湃着同一颗中国心。“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风。”因为心中有梦,面对风浪我们从从不彷徨,面对艰险我们昂首前行。走过新中国70年,一代代中国人敢于有梦、勇于追梦、勤于圆梦,创造了“当惊世界殊”的巨大成就。今天,我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和能力实现中华民族伟大复兴,梦想升腾,天地日新。这是中华民族大发展大作为的时代,是每一个奋斗者都能够梦想成真的时代。

2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,千百年来困扰中华民族的绝对贫困问题即将历史性地画上句号,我们将实现第一个百年奋斗目标。中华民族的千年梦想,将在我们这一代人手中实现——这是民族复兴征程上的重要里程碑,也是人类发展史上的伟大传奇。奋力夺取全面建成小康社会伟大胜利,创造新的历史伟业,是我们这一代人义不容辞的历史责任。

实现我们的梦想,奋斗是最有力的回答。幸福不会从天而降,梦想不会自动成真。今天中国人民拥有的一切,经历了多少艰辛的拼搏,付出了多少辛勤的汗水,新的征程上,更加需要激发奋斗者的精气神、展现追梦人的新作为。全面建成小康社会,需要下足抓重点、补短板、强弱项的苦功夫;深化改革、扩大开放,少不了要打硬仗、啃硬骨头;面对各种风险挑战,发扬斗争精神、增强斗争本领才能立于不败之地……不管是落实国家发展的大蓝图,还是成就家家户户的“小目标”,唯有扎实奋斗不松劲,脚踏实地办好自己的事情,才能让梦想照进现实,以实干赢得未来。

实现我们的梦想,团结是最强大的力量。回望中华民族百余年追梦历程、新中国70年奋斗历史,是同心同德、众志成城,让亿万人民迸发出排山倒海的力量,战胜了种种艰难困苦,创造了一个又一个人间奇迹。团结就是力量,心齐才能前进,这是千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力,这是志之所向、一往无前的壮阔航程。不怕风浪高,重在桨要齐。新征程上,在以习近平同志为

核心的党中央坚强领导下,高举团结的旗帜,凝聚奋进的力量,就没有任何力量能够阻挡中国人民的前进步伐,就没有任何力量能够阻挡中华民族实现中华民族伟大复兴的历史大势。

实现我们的梦想,每一个中国人都是主角。中国梦归根到底是人民的梦,中国人民有多拼,中国梦就有多美。放眼今日之中国,从城市到乡村,从海港到厂区,从实验室到写字楼,到处是步履匆匆、埋头苦干的身影,到处涌动着创新创业创造的热潮。每一滴水珠,都蕴藏着奔腾的力量;每一个梦想,都融汇于伟大的时代。人人为了祖国尽力,个个为责任担当,把追求美好生活的个人梦、家庭梦融入国家梦、民族梦,新时代的舞台上必将绽放更多更加精彩的中国故事。

大江大河奔腾向前,时代潮流势不可挡。追逐梦想,我们勇毅笃行;叩问初心,我们任重道远。中国的昨天已经写在人类的史册上,中国的今天正在亿万人民手中创造,中国的明天必将更加美好!

新华社北京12月30日电

新华社评出2019年国际十大新闻



(4版)