

法律已「出手」，对暴力伤医「零容忍」

新华社北京12月29日电(记者屈婷、林苗苗、田晓航)十三届全国人大常委会第十五次会议28日表决通过了基本医疗卫生与健康促进法、修订后的证券法等。在随后举行的全国人大常委会办公厅新闻发布会上，有关部门负责人围绕表决通过的法律介绍相关情况，并回答记者提问。

有记者就12月24日发生在北京民航总医院的严重暴力杀医事件，提问有关法律如何惩戒暴力伤医行为，国家卫健委法规司司长赵宁、全国人大常委会法工委行政法室主任袁杰明确表态：法律已“出手”，对暴力伤医“零容忍”。

12月24日6时许，北京民航总医院急诊科杨文副主任医师在正常诊疗中，遭到犯罪嫌疑人孙文斌的恶性伤害，致颈部损伤，伤重不治。26日，国家卫健委回应称：这不是医患纠纷问题，是非常严重的刑事犯罪。这种伤害医生的严重刑事犯罪行为必将受到法律严惩。

赵宁说，这部法从法律的角度阐明了国家对医务人员保护的力度。在法律审议的过程中出现了这个事件，我们非常痛心，也非常愤怒。国家卫健委对任何形式的伤害事件是零容忍，这是我们一贯的态度。

基本医疗卫生与健康促进法对“暴力伤医”行为做出了明确的界定和处罚，还特别规定了医疗卫生机构执业场所是公共场所。赵宁说，这部法从法律的角度阐明了国家对医务人员的保护。各级政府、相关部门、全社会都要维护公共场所的秩序，不单单依靠医院自身。

袁杰说，近期发生的事件，是一起刑事案件。我们国家的刑法对伤害致死、对杀人都是有严格法律规定的，所有危害健康、危害生命的行为，都应当受到法律的制裁。

她说，所有人应该认识到，医务人员是我们全体公民健康的卫士，也是卫生健康事业的主力军。医务人员是为全社会、为全体公民提供医疗服务的，为我们的健康提供保障。所以，对医务人员的侵害，无论从道德上还是从法律上，都应当予以严厉谴责和制裁。

据悉，北京市人民检察院经依法审查，已对犯罪嫌疑人孙文斌以涉嫌故意杀人罪批准逮捕。

暴力伤医，是对法律和良知的无耻践踏

暴力伤医的悲剧上演，让全社会为之震撼和悲愤。日前发生在北京民航总医院急诊科的暴力杀医事件手段残忍，践踏法律和良知的底线，杨文医生最终伤重不治，令人痛心。

“天使原应归桑梓，人间但求无蹉跎！”事件发生后，一位病人家属送来悼念的鲜花卡片，上面写着这么一句话：这是人性和人心的明证，是同理心、同情心最温暖的映照。国家卫生健康委员会二度回应：这个事件不是所谓的医疗纠纷问题，而是一起非常严重的刑事犯罪。我们对任何形式的伤害行为“零容忍”！

伤医、杀医者自有法律的明判和制裁，如何预防下一次悲剧发生，是全社会可以为“杨文医生”们所做的最好的悼念。在医院内设警务工作站、对医闹者实施联合惩戒、严惩所有危害健康危害生命的行为……全社会也在反思中加紧堵上风险点，不断扎紧对医生法律保护的篱笆。

就在不久前，基本医疗卫生与健康促进法出台。在这部卫生健康领域的基本法里，多款条文对伤医行为做出明确界定和严厉处罚，还特别规定了医疗卫生机构执业场所是公共场所，“医疗卫生人员的人身安全、人格尊严不受侵犯”。这是一个国家以立法的形式庄严阐明了对医务人员的保护。

“医师职业用他非凡的仁慈区别于其他职业。”医生就是这个世界上最平凡、守护生命。无论基于道德还是法律，出于公义还是良知，对医生这个职业我们必须尊重。在社会深刻变革、人们诉求日益多元的当下，任何寻求医患沟通“最大公约数”的前提，必须是先创造安全的医疗环境。

暴力伤医事件虽属个案，但引发的社会之痛不可不察。从长远看，行凶者挥向医生的刀，也刺在整个社会道德和良知的底线上，最后会伤及我们每一个人。毕竟，医生与患者，从来不是“陌客”，而是并肩抗击病魔的战友。如果我们医生寒了心，让医学生视医生职业为“畏途”，在生老病死面前，谁还能与我们并肩同行，托起我们的伤痛？

诚如法律所言，医院是“公共场所”。那么，维护公共之地的秩序和安全，就不能单单靠医院自身，各级政府、相关部门和全社会都不能置身事外。我们必须认识到，暴力伤医行为不能只看“伤人”这种最极端的后果，更要看到医患沟通、转化的过程。此外，我们应重视社会快速发展导致的医患关系变化，尽快在医患之间架起理性沟通、相互谅解的桥梁。和谐的医患关系需要你、我和社会力量的广泛参与，以填补人们对医学人文关怀的需求。

愿杨文医生安息。愿每一个生命都能得到尊重与善待。
(记者陈芳、屈婷)
新华社北京12月29日电

上海静安：老建筑里，红色基因这样激活

本报记者杨金志、郭敬丹

上海市静安区新闻路613弄12号，有一座历经百年风雨的旧式石库门里弄住宅建筑，这里是彭湃烈士在沪革命活动地点，曾见证了中共中央军委机关的峥嵘岁月。近日，“中共中央军委在上海(1925-1933)史料陈列展”在此与观众见面，也标志着静安区“深化红色文化资源发掘保护工作”进入新阶段。

上海是党的诞生地，静安是党在上海早期活动的核心区域。上海30余处早期中共中央机关旧址中，有20余处在静安，区内有99处重要革命遗址遗迹及8所市级以上爱国主义教育基地。2019年7月起，静安启动“红色遗址保护、红色基因传承、红色品牌打造”三大行动，着力推进红色文化品牌建设。从展览到场馆，从书籍到路线，静安的红色基因将在更精心的守护中得到更深入的传承。

修缮保护：重现当年峥嵘岁月

“布展前，相关部门先用约两年时间对建筑进行了修缮。由于旧址房屋原始结构破损严重，施工前要先用内部钢管架支撑加外墙面硬拉结的方式进行整体加固。”静安区党史研究室副主任郭晓静说，按照文物建筑“不可改变建筑原状以及最小干预”的修缮原则，在外立面还原了门楣及清水青砖和红砖，内部则还原了天井、客堂间、后天井、灶披间、前楼、亭子间以及晒台等结构。

如今，建筑里的展览以“风雨经远里，军史丰碑地”为主题，讲述中央军委1925年10月成立至1933年1月离开上海向苏区转移这段近8年的历史。观众置身其中，可通过展品、文字及影像资料等感受当年周恩来、彭湃、杨殷等革命领袖和人民英雄曾经的战斗。

展览开展的同时，“早期中共中央机关在上海研究中心”也宣告成立。依托这一研究平台，该研究中心每年将定期举办学术研讨会，深入发掘宣传中国共产党早期在上海活动、奋斗的光荣历史。2019年国庆期间，位于静安区成都北路上的中国劳动组合书记部旧址陈列馆经修缮后也重新对公众开放。其中有152项珍贵史料是新增展项。展陈中，有中国共产党建党之初的重要文献



▲图为“中共中央军委在上海(1925-1933)史料陈列展”展厅内景。上海静安区委宣传部供图

《共产党》月刊全六期，1949年7月1日的《劳动报》创刊号，11个不同版本的邓中夏所撰写的《中国职工运动简史》等书刊，40枚工会证章实物等。老石库门建筑呈现的红色历史已吸引了不少参观者前来寻访红色力量。

此外，中共二大会址纪念馆、毛泽东旧居陈列馆的修缮提升工作也已完成，中共中央秘书处机关旧址和中共中央特科机关旧址的场馆筹建工作也在有序推进。

沉浸其中：情景党课重温初心使命

做好修缮保护，也创新特色宣讲。记者采访了解到，静安区为讲好红色故事，想了不少“新点子”。

2019年7月，上海毛泽东旧居陈列馆推出名为《印迹》的情景党课。由陈列馆讲解员主讲并主演，参观者则通过浸入式体验亲身参与课

程，通过党课了解毛泽东在上海工作的一段历史，体会共产党人的坚守。

上海毛泽东旧居陈列馆位于上海静安区茂名北路120弄5、7、9号(原慕尔鸣路甲秀里317、318、319号)。1924年，毛泽东第十次来到上海工作时曾在这里居住了半年，这是他在上海居住时间最长并和杨开慧一起开展革命工作的住所。

记者看到，党课中，主讲人和部分参观者换上了当年的服装，在情景互动部分，参观者还能体验一把“对暗号”的经历：参观者拿着信件扣响门环，与门内的授课人对上暗号后，才能走进党课的下一幕。客厅里，参观者可以听到一封家书，那是杨开慧写给毛泽东未寄出的书信节选，还可参与朗读毛泽东的《蝶恋花·答李淑一》。

“我们希望用这些方式，让参观者在红色场馆里触摸伟人作为普通人的一面，感受一场革

宁夏结束没有高铁历史

据新华社银川12月29日电(记者何晨阳)宁夏人民盼望已久的高铁梦终成现实。29日，随着C8201次列车从银川火车站驶出，银川至中卫段高铁正式开通运营，宁夏由此结束没有高铁的历史。作为目前全国为数不多的高铁“盲区”，宁夏首条高铁的开通，标志着我国高铁覆盖面进一步扩大。

29日开通的银中高铁连接银川市、吴忠市和中卫市共三座宁夏城市，由银(银川)西(西安)高铁中的银川至吴忠段和京(北京)呼(呼和浩特)银(银川)兰(兰州)高铁快速客运大通道中的吴忠至中卫城际铁路两部分组成。

据介绍，银中高铁自银川站发出，共设有银川东、河东机场、灵武北、吴忠、红寺堡北、中宁东、中卫南等7座车站，线路全长207公里，最高设计时速250公里。开通运营之初，共开行10对动车组列车，其中银川至吴忠4对、银川至中卫南4对，吴忠至中卫南2对，全部使用CRH5G车型。银中高铁的开通运营，使银川到中卫的通行时间缩短至1小时27分，较普通旅

客列车节省1个多小时，大大压缩了旅客出行时间。

据中铁第一勘察设计院银西高铁总设计师马文辉介绍，本次开通的银川至中卫高铁既是宁夏的首条高铁，也是我国“八纵八横”高铁网京包银兰通道的重要组成部分，是连接宁夏沿黄河经济带的重要通道。高铁的开通一举奠定了宁夏高速铁路网发展的新格局，对实现宁夏“五市同城化”、架构宁夏城际铁路网主骨架具有重要作用。

内蒙古进入“地铁时代”

据新华社呼和浩特12月29日电(记者赵泽辉)29日上午，内蒙古首条轨道交通线路——呼和浩特地铁1号线正式开通运行，内蒙古结束了没有地铁的历史，步入“地铁时代”。

安全绿色，人文智慧。对于300多万呼和浩特市民来说，地铁1号线的开通是他们多年来翘首以盼的梦想。

随着经济社会快速发展，呼和浩特人口和机动车数量激增，城市东西方向主干道通行能

力不足。近年来，交通拥堵已经严重影响当地居民的生活，改善交通状况迫在眉睫。

“呼和浩特的交通拥堵情况不容乐观，其中一条原因是公共交通服务能力不足。”呼和浩特市城市轨道交通公司党委书记、董事长刘占英说，除了利用好地上的公交车，还要将地下资源转换为地铁优势，提高公共交通运力。

此次开通运营的地铁1号线西起伊利健康谷站，东至坝堰(机场)站，沿主干道新华大街东西向布置，线路全长约22公里，共设车站20

座，工程投资约170.57亿元。

地铁列车最高运行速度80千米/时，最大载客量为2062人。车内采用象征绿草、奶牛等富有草原特色的元素进行装饰。

1号线初期运营时间为6:00至22:00，每趟列车运行时间约45分钟。地铁票价采取“里程分段计价”方式，起步价2元，并针对不同的乘客群体制定了相应的票价优惠政策。开通运营后，乘客可以使用手机扫码进站。

“鱼把头”的新年愿望：湖里“有鱼”日子“有余”

严寒下的劳动者

据新华社长春12月29日电(记者徐子恒、魏蒙、司晓帅)下午4点的查干湖，冬日西沉，47岁的“鱼把头”陈立军在坚实的冰面上开着拖拉机，拉着千余米的渔网驶向次日捕鱼地。对陈立军的家族来说，直接从事传承千年的查干湖冬捕活动也已近百年。

每年冬至后到春节前，是吉林省松原市查干湖渔民大规模冬捕作业的黄金时间。如今，查干湖冬捕奇观已被确定为中国国家级非物质文化遗产，查干湖冬捕成为驰名中外的生态旅游品牌。

冰面上，白茫茫的雾气让人看不清方向，循着“咔、咔、咔”的声音望去，慢慢可以看见一根铁锥在不断敲钻冰面。这里没有高科技定位仪器来确定鱼在湖中的位置，判断在何处下网靠的是“鱼把头”的功力。

零下30摄氏度的天气，站在结冰厚度超过50厘米的湖面上，首先要克服的就是极寒环境的考验。渔民们齐声喊着号子，用长杆沿着冰窟把渔网输送至水里。七八个小时后，在清脆的扬鞭声下，8匹马喘着粗气拉动绞盘，渔网一寸寸从冰窟里浮出水面——数万斤鱼也连蹦带跳地“上岸”了。

这样的冬季冰雪捕鱼，是吉林省松原市前郭尔罗斯蒙古族自治县一种传统渔业生产方式。早在辽金时期，查干湖冬捕就享有盛名。



▲12月27日，在查干湖冰面上，工人将刚打捞上来的大鱼扔上货车。新华社记者张楠摄

不过，这项古老的技艺险些失传。20世纪六七十年代，受天气干旱、掠夺式捕捞等因素影响，查干湖面积从几百平方公里锐减到几十平方公里。“盐碱土刮人一脸、鱼苇绝迹，湖底碱土飞扬。”陈立军的父亲陈国文回忆道。

为了生计，渔民们把河道内的水盛出来，熬盐、熬碱卖钱。那时候，陈国文每月仅32.5元的工资，要养活5口人，一家人经常要靠水煮土

豆来填饱肚子。

曾经“棒打狍子瓢舀鱼”的水草丰美了传说，湖畔人家深深体会到失去一湖清水的痛楚。痛定思痛，1976年当地政府下了决心：引松花江水复活查干湖！

陈立军回忆，当时曾调动8万多名干部群众战严寒、斗酷暑，硬是用锹挖肩挑的方式修成了全长53.85公里的“黄金水道”，松花江水流

进来，小水泊变回了大水泊。

然而形势好转没几年，又出现新的困扰。靠自然增殖，渔业无法持续发展，夏季满湖都是渔网，冬季凿冰打冬网，掠夺式捕捞让查干湖一度失控。为避免“旱湖”再现，1992年至1995年，查干湖开始“投放鱼苗，封湖三年”，以恢复查干湖渔业资源。这三年间，陈立军常去外地打工。

三年后，开湖了，陈立军回家观看出网场面。当拽出第一网时，他被惊呆了——硕大的胖头鱼扑腾直跳。封湖三年后“开湖有鱼”，渔民们开始重操旧业。而查干湖渔场也开始实施保护性捕捞，渔网网眼由1寸改为6寸，使渔民捕鱼时必须“抓大放小”。

2007年，经国务院批准，查干湖成为国家级自然保护区，查干湖人在这里植树造林、退耕还草、保护湿地生态系统。如今，丰水期查干湖总面积达500平方公里，年均蓄水量7亿立方米。

12月28日是查干湖第十八届冰雪渔猎文化旅游节开幕的日子，除了看冬捕、吃炖鱼、住民宿，今年景区内还增加了冰雕景观带、雪地游乐园等设施，令游客流连忘返。

湖越来越美，鱼越来越肥。“不仅自家收入增加了，邻里乡亲腰包也鼓了。”陈立军感慨，查干湖环境好了，也吸引了更多年轻人返乡。

眼看新年就要来了，陈立军希望儿子能娶上个好媳妇，生个好孩子，让传统渔猎文化一代代传承下去。“希望咱们查干湖‘年年有鱼’，好日子‘年年有余’。”陈立军说。