乌蒙欢歌高铁来

写在成贵高铁通车之际

▲12月16日，少数民族同胞在成贵高铁毕节站前跳芦笙舞，庆祝成贵高铁全线通车。当日，成贵高铁全线通车。 新华社记者欧东衢摄

新华社成都12月16日电（记者江毅、谢佼、潘德鑫）一句“乌蒙磅礴走泥丸”，彰显了红军长征的豪情，也刻画下乌蒙之地“道阻且长”的艰难。

巍然横亘我国西南的乌蒙山，阻隔着西北、西南前往东南的路途。12月16日，成贵高铁全线贯通，列车穿山破雾、风驰电掣，乌蒙山集中连片特殊困难地区的川滇黔千年交通困局被打破。

这一天，乌蒙山区父老尽皆开颜，雄关漫道的红军先辈足以欣慰，数千年来跨越乌蒙、通江达海的梦想得以实现。

这一天，长江经济带上游迎来新的大通道，脱贫攻坚迎来新的大机遇，西部内陆开放揭开了新篇章。

千年困局今朝破

云南东北角的威信县，48岁农民王永发计划新年后乘坐成贵高铁列车，前往1300公里外的江西吉安省亲。这是王氏家族“湖广填川”13代人中，破天荒的第一次。“族谱垒起来高80公分，写得清清楚楚我们来自江西吉安。”王永发说，“但交通出不去，以前从来没能回去过。”

行走乌蒙，记者感到脚下沉甸甸的西南开发史。

乌蒙之地，古称夜郎。“万峰插天、中通一线”的喀斯特地貌，生态环境脆弱，土壤瘠薄，被称为我国西部“漏斗”。数千年来，乌蒙山区山横沟绝的地貌，一直是川、滇、黔三省南北通行的阻障。自秦通巴蜀之后，中央政府一直致力于开发西南，以驿道与自然抗争。汉代改夜郎为犍为郡，明代更是艰难凿通悬崖峭壁，开龙场九驿。

如今打通乌蒙的成贵高铁是我国“八纵八横”高速铁路网兰州（西宁）至广州通道的重要组成部分。它将古之蜀道、汉之犍为、明之九驿全部打通，将宜宾、昭通、毕节这些历史上的困顿之所，置于高铁南北大通道中。

穿行在山与山的光影里，成贵高铁创造了多个工程奇迹：

线路从海拔260米的四川盆地，爬升到海拔2400米的云贵高原，经过53个大褶曲构造，有138公里穿越气田及煤系地层，197公里穿越喀斯特地貌，号称“我国山区客运专线中地质条件最复杂项目”……

兴文与威信间的玉京山隧道，挖进了巨型溶洞大厅，落差最大超过120米！洞顶掉块，局部坍落，还有一条15米宽的汹涌暗河……

通过攻克一系列难关，成贵高铁在极其特殊的山区场景中，发展和验证了我国高铁技术，涌现了多个世界级创新：

铺设了我国完全自主知识产权的CRTS Ⅲ型板式无砟轨道；“暗河改道，溶洞回填，桥梁跨越”破解了玉京山隧道难题；建成了世界上最大跨径中承式钢混结合提篮拱桥——鸭池河双线特大桥；建成了国内首座分离式桥面的金沙江公铁两用特大桥；首座钢管混凝土转体拱桥——西溪河大桥，实现了双向空中转体……

助力脱贫号角鸣

沿着蜿蜒的路上山，记者在威信县麟凤镇金鸡村踩了厚厚一脚泥——这里正在加班加点修村道。不远处的浓雾里，一座建成不久的生猪养殖场传来阵阵猪叫。在养殖场务工的村民邹孝模说：“过去路不通，连猪饲料都没人愿意送。”

“在别的地方建一个现代化圈舍，专业公司要半年，这里只要两个月。”四川铁骑力士集团重庆片区总经理高其军很感慨，“好几次我们半夜12点来工地，这里都是灯火通明！”

威信曾是云南最偏远的县，被称为“三不通”：没有高速公路、高铁和货运铁路。铁骑力士集团前来考察，一度想要放弃投资。但老区人民的渴望和干劲，加上高铁注入的信心，让他们下决心将投资额从原来的1.5亿元提高到13.5亿元，在当地建设优质食品全产业链。

穿行在云贵川高铁沿线，记者时刻感受到这种“时不我待”的劲头。

“高铁就是信号枪！”在长宁县双河镇，沿街好几处挂着“凉糕”招牌的门店正在抓紧维修翻新。56岁的四川省非遗传承人刘昌金指着铺子后面500多平方米的空地说：“明年我要在这新建一个古香古色的店铺，要把我们‘葡萄井凉糕’的名气打到全国去。”

“得赶紧带几个徒弟出师，不然以后怕是忙不过来。”离成贵高铁大方站1.2公里的贵州毕节市奢香古镇，刺绣能手杨文芬远远望了一眼通过的列车，又低头忙着手中的活计，“高铁通了，游客会更多。”

“旅游、竹产业和绿色食品加工，要冲上三个百亿级！”长宁县在谋划……“十八大以来坚持关闭小煤矿，八成的黑色GDP转型成绿色GDP。”四川兴文县在行动……

这就是乌蒙山集中连片特困区的民心所向。

川滇黔“接合部”的乌蒙山区，被外界称为我国反贫困斗争的“锅底”。高铁呼啸而来，不但打开了长期“养在深山无人识”的生态资源宝库大门，还打开了思想开放的大门，乌蒙山区脱贫之战再响冲锋号。

内陆开放气象新

数百米的绝壁之下浓雾弥漫，沿着1米宽的水泥“打笋道”，记者来到威信县坪房村。这里在建设方竹基地时发现了海洋生物化石，证实乌蒙山区曾是海底。如今，数万年隆起成大山的乌蒙，再次迎来走向海洋的时代机遇。

种下已3年的方竹在雾中影影绰绰、漫山遍野。“方竹是云贵川‘接合部’海拔1100米以上才有的乌蒙山特产，市场价一直稳中慢涨。”威信龙华绿色产业开发有限公司顾问毕承钊说，我们正推动方竹笋走向国内和东南亚、日韩市场。进入丰产期后公司带动的8个乡镇1.2万多农户可分红1个亿左右，让内陆农民也能尝到通江达海的喜悦。

“借助高铁进入了广州7小时经济圈，下了高铁只需十几分钟就能到厂区。这还是过去的边陲吗？”宜宾富源发电设备有限公司负责人唐明书说。

这里哪还像过去的边陲？中欧班列有一半的货物贸易从成都和重庆发出，乌蒙山区成为承接丝绸之路经济带和长江经济带上游的枢纽。“万里长江第一城”四川宜宾，从过去扼守金沙江的险峻之地，一跃成为四川南向开放的主通道。航空、高铁、高速、港口，通江达海的“千年酒城”正以前所未有的速度迈向内陆开放新前沿。

24岁的尼泊尔留学生赛俊杰5年前来到四川。如今他已爱上“宜宾燃面”，还能熟练地告诉老板要“微辣”还是“中辣”，“希望毕业后，我能开一家做中尼贸易旅游的公司，商机太多了。”像赛俊杰这样的年轻人，宜宾市目前有700多名，他们来自全球50多个国家，总人数在四川仅次于省会成都。

“雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。”在决胜全面建成小康社会之际，高铁驶入昔日天险，乌蒙山区气象一新。

新华全媒头条
阅读更多全媒体形态报道 请扫描二维码下载新华社客户端，订阅“新华全媒头条”栏目

北斗三号全球系统核心星座『配齐』

我国『一箭双星』再发两颗『北斗星』

新华社西昌12月16日电（李国利、邓孟、刘艺）我国16日在西昌卫星发射中心“一箭双星”再次成功发射两颗“北斗星”，全面完成北斗三号全球系统核心星座部署。

至此，北斗三号全球系统24颗中圆地球轨道卫星全部成功发射。中国北斗卫星导航系统总设计师杨长风说：“这标志着北斗三号全球系统核心星座部署完成，北斗全球服务能力全面实现，将为全球用户提供性能优异的导航服务。”

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，2009年正式启动北斗三号全球系统建设。据了解，北斗三号由3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星和24颗中圆地球轨道卫星组成。

“中圆地球轨道卫星是北斗三号全球系统的主力卫星。根据我们的设计，24颗卫星均匀分布在约2万公里高空的3个轨道面上，每个轨道面有8颗。”北斗三号卫星总设计师王平说，“这样，我们就可以保证在任何时间在全球的任何地点，都能看到五六颗卫星，这也是中国北斗能够提供全球服务的前提。”

24颗卫星中，有14颗由中国航天科技集团有限公司所属中国空间技术研究院抓总研制，10颗由中国科学院微小卫星创新研究院抓总研制。杨长风说，北斗三号全球系统研制期间，通过强化产品多家布局，组织多方同步攻关，极大加速了关键核心技术突破，推动形成了良性互利的发展局面，为确保系统快速高效组网发挥了重要作用。

“这是北斗系统创新工程管理模式的重大举措，是推动重大航天工程治理体系和治理能力现代化的有益探索。”杨长风说。

16日15时22分，“80后”01指挥员白春波下达口令后，乳白色的长征火箭托举着北斗双星飞向太空。这是长征三号甲系列火箭第108次发射，也是长征火箭第321次飞行。

“从2007年发射首颗北斗二号导航试验卫星的12年间，长三甲系列火箭用38次圆满成功的完美表现，护送53颗北斗卫星进入预定轨道。”中国科学院院士、长征三号甲系列运载火箭总设计师姜杰说。

经过3个多小时飞行后，卫星进入预定轨道。西昌卫星发射中心随后宣布发射圆满成功。

组建于1970年的西昌卫星发射中心，主要承担地球同步轨道卫星等发射任务，是我国发射轨道最高的航天发射场。中心副主任王泽民说：“目前，我国所有的北斗卫星都是从西昌飞向太空的，创造了北斗卫星发射百分百成功的航天奇迹。”

2017年，北斗三号首发星升空。2018年底，北斗三号基本系统建成，提前2年开始提供全球服务。

上图：12月16日，我国在西昌卫星发射中心“一箭双星”再次成功发射两颗“北斗星”。 **新华社发（郭文彬摄）**

徐盐高铁、连镇高铁连淮段开通运营

苏北地区接入全国高铁网

新华社南京12月16日电（记者杨绍功）16日上午，江苏省和中铁上海局在江苏盐城召开现场会，宣布徐州至盐城高速铁路、连云港至镇江高速铁路连云港至淮安段正式开通运营。至此，江苏北部的徐州、宿迁、淮安、盐城、连云港五个地级市实现了高速铁路互联互通，这一区域正式接入全国高铁网。

徐盐高铁西起京沪高铁徐州东站，向东经宿迁、淮安，终至新盐城站，正线长313公里，设计时速250公里，设徐州东、观音机场、睢宁、宿迁、泗阳、淮安东、阜宁南、建湖、盐城等9座客运车站。连镇高铁连淮段北起连云港站，向南与徐盐高铁在淮安东站交汇，正线长108公里，设灌云、灌南、涟水、淮安东等4座客运车站，初期运营时速250公里。

中国铁路上海局集团有限公司有关负责人介绍，徐盐高铁、连镇高铁连淮段开通后，从盐城到徐州、北京最快分别只需1小时43分、5小时43分，从淮安到徐州、连云港、盐城分别只需63分钟、50分钟、32分钟。运营初期，将安排开行动车组列车日常线11对。12月30日全国铁路运行图调整后，将安排开行动车组列车日常线22对、周末线3对、高峰线3对。

据了解，徐盐铁路是江苏省内目前最长的高铁线路，横贯江苏东西部，犹如一条“金腰带”将五省通衢徐州、酒都宿迁、淮扬菜主要发源地淮安、革命老区盐城串成一线，把苏北地区经徐州连入全国高铁网络，结束了苏北高铁“无路无网”的状况。预计，随着2020年连镇高铁淮安至镇江段、盐城至南通等高铁线路的开通，苏北高铁将连点成片，形成缓解京沪高铁南段运输压力的多重通道，极大地便利沿线群众出行，有效助力苏北革命老区脱贫攻坚。

那是公安在帮你护钱包

接到『公安反诈专号』来电

『钱盾反诈机器人』上线，可向受害人发送『强制提醒』

新华社北京12月16日电（记者熊丰）手机接到来电显示为“公安反诈专号”的电话，请一定要耐心接听。12月16日，公安部刑侦局联合阿里巴巴推出的“钱盾反诈机器人”正式宣布上线。通过来电显示“公安反诈专号”，公安机关运用高科技手段开展预警劝阻，向潜在的电信网络诈骗受害人拨打电话，发送短信、闪信提醒信息，提升反诈劝阻成功率，减少电信网络诈骗案件的发生，保护群众的财产安全。

公安部刑事侦查局局长刘忠义表示，公安部会同有关部门，连续多年组织开展专项行动，不断掀起打击治理电信网络诈骗犯罪高潮，取得了显著成效。仅今年以来，全国公安机关就破获电信网络诈骗案件16.2万起，抓获犯罪嫌疑人13.9万名，同比分别上升42.7%、93.1%。

在多年打击治理实践中，公安机关认识到，多破案不如少发案，加强犯罪预警和防范，是减少群众被骗的有效渠道。然而，由于潜在受害人被深度洗脑，反诈民警劝阻预警的成功率还有待提升。深圳市反诈中心的数据显示，每天拨打出去的上千个劝阻电话，近四成被拒接，成功劝阻一人至少要打5通电话。

刘忠义介绍说，“钱盾反诈机器人”是运用高科技手段开展预警劝阻、提升反诈工作成效的一次有益实践，可以同时通过电话、短信、闪信三种渠道，快速向被骗群众发布预警，为公安机关上门劝阻争取了时间，有效提升人工劝阻的成功率。

当普通民众接到电信网络诈骗电话，公安部刑侦局钱盾反诈预警系统预警到这一信息后，钱盾反诈机器人即自动拨打潜在受害人的电话予以提醒，来电信息显示为“公安反诈专号”。同时还有闪信强制弹窗提醒，若不读闪信信息，手机就不能做其他操作。

若潜在受害人在5分钟内既不接电话，又不处理闪信，钱盾反诈机器人会再次拨打电话、发送闪信，如此反复，直至潜在受害人处理提醒信息。为确保这个来电显示字段不会被盗用、篡改，“公安反诈专号”还加入了技术保护措施。

公安部刑侦局提醒，当群众接到或收到“公安反诈专号”来电、闪信和短信时，意味着很可能已遭遇了电信网络诈骗，请接听提醒电话，并拨打110报警。

据悉，“公安反诈专号”除拥有辨识度较高的专属来电显示外，民警还可以根据不同类型电信网络诈骗的话术，通过AI语音交互技术配置相应的劝阻提醒内容，引导潜在受害人走出诈骗圈套。数据显示，“公安反诈专号”自今年11月15日在部分地区试运行以来，平均每天劝阻3000多人，劝阻成功率超96%。

忙迎接检查？忙评比考核？

“减负20条”把时间还给中小学教师

新华社北京12月16日电（记者胡浩）中共中央办公厅、国务院办公厅日前印发《关于减轻中小学教师负担进一步营造教育教学良好环境的若干意见》。教育部16日召开新闻发布会指出，要减掉中小学教师不应该承担的与教育教学无关的事项，改变形式主义、官僚主义的工作方式方法，提高教育教学质量和效率，把宁静还给学校，把时间还给教师。

意见包括六个方面20条，明确了减负内容和主要举措。教育部教师工作司司长任友群表示，减负不等于没有负担，中小学教师在教育教学工作中必须承担的职业负担，是正常、合理和必要的负担。意见明确要减掉的是中小学教师不应该承担的与教育教学无关的事项。

任友群说，具体来说，一是要减督查检查评比考核事项。经过清理，确保对中小学的督查检查评比考核事项在现有基础上减少50%以上，清理后保留事项实行清单管理。二是要减社会事务进校园。对于扶贫任务，要充分运用校园和课堂，通过扶智方式为阻断贫困代际传递多作贡献；对重大专项任务，确需中小学教师参与的，由教育部门严格按要求依程序统筹安排；对城市创优评先任务，原则上不得安排教师上街执勤或做其他与教师职责无关的工作；对于街道社区事务，要在不影响正常教育教学的情况下，积极吸引中小学校参与社区建设相关活动；对于教育宣传活动，可根据实际需要合理融入教学安排，不得重复安排；对于强制摊派无关事务，坚决杜绝，不得随意让学校停课出人出场地举办有关活动。三是要减报表填写工作。四是要减抽调借用中小学教师事宜。对于借用中小学教师参与贯彻落实党和国家重大决策部署任务的，在不影响学校正常教育教学情况下，应经县级以上教育部门同意，并报同级党委审批备案，借用期限原则上不超过半年。除人社部门依法依规开展的培训之外，避免安排中小学教师参加无关培训活动。

新华社发 朱慧卿作

构建起完备的新时代师德师风建设制度体系

严重违反师德师风者将终身禁教

新华社北京12月16日电（记者胡浩）教育部16日召开新闻发布会介绍，教育部、中央组织部、中央宣传部、国家发展改革委、财政部、人力资源社会保障部、文化和旅游部等日前联合印发《关于加强和改进新时代师德师风建设的意见》。这一意见和2018年出台的高校、中小学、幼儿园教师职业行为十项准则结合在一起，构建起完备的新时代师德师风建设的制度体系。

教育部教师工作司司长任友群表示，要把立德树人的成效作为检验学校一切工作的根本标准，把师德师风作为评价教师队伍素质的第一标准。要针对新形势下师德师风方面存在的新问题，坚持综合施策，专项治理，将师德违规行为消除在萌芽的状态。要正视仍有个别教师顶风违纪的现实，通过严格的监督考核进行约束，通过严肃的处理措施坚决惩处，使违规者付出代价，严重的要终身禁止从教，切实起到警示震慑作用。

“思想政治学习和师德素养提升面向全体教师，没有例外者。”任友群说，要将师德师风建设融入教师的资格认定、招聘引进、日常考核、职称评聘、推优评先、表彰奖励、科研和人才项目申请等各个方面。

针对近期发生的个别高校教师违反师德师风的事件，任友群表示，教育部一直高度重视师德师风建设，对极个别教师性骚扰学生等侵害学生身心健康的行为“零容忍”。教育部将进一步推动地方和高校深入贯彻落实教师职业行为十项准则，加强教育引导和日常管理，同时，要加大违规行为督促查处力度，并继续公开曝光，让违规者付出沉重的代价，着力营造风清气正的教育生态。