

## 「煤都」谋变「大同」不同

新华社太原11月27日电(记者赵东辉、柴海亮、孙亮全) 清寒小雪天,位于晋北的大同市已滴水成冰,但这里的新能源产业城、能源革命创新科技园,却是一派热火朝天的繁忙景象。

这座因煤而闻名的城市正在悄然发生变化,奏响了“黑绿变奏”曲,让“大同蓝”声名远播。拥有“旅都”的新名片,争做能源革命尖兵,大同正打造起飞的“新引擎”。

## 大佛脱下“黑袈裟” 塞北披上“绿衣裳”

很难想象,仅仅十多年前,大同还不时曝出云冈大佛身披“黑袈裟”的新闻。“云冈大佛遮黑纱,城市处处脏乱差。”一些市民回忆,在路边随便一扫,就是一袋煤面。

与煤灰“齐名”的还有扬沙,“雁门关外野人家,荒野处处风吹沙。”新中国成立初期,全市仅剩残余次林38万亩,森林覆盖率仅为1.8%。

长期以来,“一煤独大”的产业结构,使大同在全国城市“污染榜”上常年有名。2003年到2005年,大同连续3年进入全国污染最严重城市之列。

向“上”要蓝天,大同打出了“控煤减排”的攻坚战;向“下”要绿地,接力种树成了大同人民的传统。

如今,绿化面积400万平方米的文瀛湖公园是大同市民的新去处,水面有三分之二西湖那么大,原本干涸的水库如今成了大同的“绿肺”;以前荒山秃岭的古长城遗址变成了30万亩的森林公园;环村有林、街道有树……从荒山到平川,从城市到农村,曾经“黑色”的大同披上了绿装。23.5%的森林覆盖率,将大同市每年的沙尘天气由112天降到了8天。

绿地为蓝天打下基底。大同市从2013年以来空气质量连续排名山西首位,每年的优良天数保持在300天左右。

## 洗白“黑标签” 擦亮“新名片”

大同有2000多年历史,是“三代京华、两朝重镇”,是我国首批公布的历史文化名城之一,拥有云冈石窟、悬空寺、华严寺等中外驰名的全国重点文物保护单位。

自新中国成立以来,大同累计为国家贡献优质动力煤30多亿吨,在20世纪80年代大同即与德国的鲁尔、苏联的顿巴斯并称“世界三大煤都”。

“煤炭是大同与其他城市相比独具优势的东西。”大同市发改委主任王明生表示,但单一的产业结构,也给大同市带来了一系列严峻的现实问题。

到2015年,大同市煤炭占规模以上工业的比重仍在75%左右,煤炭及其相关产业增加值占全市工业增加值比重高达85%。推动能源生产和消费革命的长期战略,要求“煤都”必须做出改变。

一手淘汰落后产能,一手推进高效清洁利用,大同加速让“黑金”去黑“洗白”。大同煤矿集团的煤炭开采量占大同市开采量的八成以上,集团党委宣传部部长赵书说,2016年到2019年,集团退出核减产能累计达1756万吨,占全省比例接近四分之二,先进产能占比从3年前的27%提高到现在的72%。

将煤炭进行“七十二变”,从无到有、从有到强,同煤集团发展出装机容量1700万千瓦的电力、年产60万吨的甲醇、年产10万吨的活性炭等,形成了煤、电、金融、现代煤化工、文旅、物流等6大产业体系。

洗白“黑标签”的同时,大同也在努力找回遗失的“金名片”。大同通过开展古城灯展等多种大型活动带动提升城市品牌形象,大举推进全域旅游。

大同市文化和旅游局局长戴陶说,近3年来,大同市接待游客量和收入以20%的速度增长,今年上半年,接待国内游客3000多万人次,旅游总收入达280亿元。

以旅游业为代表的第三产业强劲发展推动产业结构持续趋优,如今,服务业在大同的三大产业结构中占比超过一半。

## “氢”装上阵 “风光”独好

如果说“洗白”的煤产业与“烫金”的旅游业是大同起飞的“两翼”,那么正在蓬勃发展的氢能、风光电等新能源产业则是未来大同起飞的新“引擎”。

记者在大同建成的我国第一座制氢加氢一体站看到,一辆辆颜色鲜亮的氢燃料公交车驶来加氢。每辆车加氢时间不到15分钟,续航里程可达450公里。截至目前,这里已制氢加氢5.7万公斤,50辆氢燃料公交车上线运营,累计运营里程超过120万公里。

大同氢雄车鼎氢能科技公司已建成山西省首条氢燃料电池发动机系统自动化生产线,年产能1万套,目前正建设一个投资27亿元的氢能产业园,3年内将向市场投放1800辆氢能源物流车。

氢燃料电池车是撬动大同氢能产业的一个支点。制氢工厂、氢能重卡、氢能牵引车、分布式氢能电站……大同正在花大力气建设一个围绕氢能的全产业链,并吸引众多上下游企业前来投资,新能源产业城落地49个项目,投资逾千亿元。

一组数据显示当前大同新能源发展的强劲态势:风电并网发电占山西省装机容量的一半,光伏并网发电占全省装机容量的一半。

昔日的“煤都”正转身今天的“氢都”,大同不仅迎来塞外旅游的好风光,而且在新能源产业领域领略无限“风光”。

## 携号转网正式推开,“转得快”更要“用得好”

工信部、运营商及业内专家回应试运行期间普遍关注的问题



新华社北京11月27日电(记者张辛欣、付光宇、荆淮桥) 工信部27日召开全国携号转网服务启动仪式,宣布在前期全国范围试运行基础上,携号转网正式推开。运营商已公布实施办法和转网细则。

此前,试运行期间,不少想携号转网的用户遇到了一些“门槛”和问题。比如,“在网协议”没到期怎么办?靓号转出有无特殊要求?……针对社会普遍关注的问题,工信部、运营商及业内专家进行回应。

## “在网协议”没到期怎么办?

工信部明确规定,现阶段携号转网服务不包含物联网用户号码、卫星移动用户号码和移动通信转售用户号码。记者调研发现,上述范围外的很多号码在携转过程中“遭遇”波折。其中,“在网约定期限限制”是“转网难”的主要原因。

广州联通用户汪金刚在查询转网资格时被告知,6项业务均因服务未到期不能转网。“很多并不常用,但在办理携号转网时却‘冒了出来’,有的协议期限长达十几二十年。”汪金刚说。

手机号已绑定的套餐业务尚在运行,手机与家庭宽带捆绑的优惠套餐仍然有效,有“亲情号”,视频通话等业务未取消……很多用户在转网时遇到诸如此类的“门槛”。

“试运行发现部分电信企业人为设置系统障碍,违规增设携入携出条件,影响用户体验和感知。”工信部信息通信管理局副局长鲁春丛说,部分用户反映协议期过长、提前解约赔付标准过高等问题。工信部调查发现,此类问题在携

号转网相关投诉中比例较高。

“以业务期限为例,一些系统后台最初设定时比较随意,这次开放携转,问题一下子被摆在面前。”运营商内部人士说。

三家运营商在启动大会上表示,协议有效期限的问题均已调整。“在网协议”也将更加透明公开,并将及时向用户说明不能转网的具体原因,提供便捷的办理途径。

“我们将狠抓细则落地,优化流程,充分尊重和用户的约定,充分保障用户的合法权益。”中国移动市场部副总经理首建国说。

## 靓号转出有无特殊要求?

一些用户反映,因购买靓号使得携号转网受到制约——或要等到合约期满,或要支付违约金。业内专家认为,如果用用户办理业务时享有优质资源,遵守市场规则无可厚非;但运营商应将解决办法公开,并为用户办理提供帮助。

“针对靓号携转,我们单独形成报告,督导运营商制定细则,完善相应的条款。”重庆市通信管理局局长蔡立志说。

运营商回应称,没有针对靓号携出提出额外要求,只要到了在网协议期限就不受影响。

“我们要站在消费者的角度把这项服务做好。在遵守整体规则基础上,靓号携出按照协议规范执行,携入确保新老用户同权。”中国电信市场部副总经理王磊说。

中国联通表示,已经取消了新增用户靓号最低消费约定,携入靓号由用户自行进行消费选择。中国移动也表示在靓号方面确保新老用户同权。

鲁春丛说,工信部也会同运营商竭力排查,及时解决存在的问题。同时,工信部明确要求运营商不得为携号转网用户设置专项资费方案和营销方案。

## 哪些渠道可以办理?

根据运营商公布的实施细则,目前用户办理携号转网,需要提前发送短信查询资格、申请授权码,凭借授权码和有效证件到携入方营业厅办理。如申请方不符合转网条件,需办理业务解绑,符合条件后才能携出。

试运行阶段,不少用户反映办理携转服务的营业厅数量很少,为办理带来不少麻烦。

“我们正通过打造手机App、微信营业厅等,优化携转服务,方便用户办理。”中国联通市场部副总经理郭林说。

启动大会上,三家运营商有关负责人均表示,携号转网各项流程正在不断优化中,并在不断增加服务方式,优化短信提示内容,方便用户查询相关业务。其中,很多业务会转到网上营业厅办理或由系统自动处理,方便用户操作。

## 转网过程中手机能否正常使用?

转网过程中会不会出现手机无法正常使用的现象?信用卡、支付宝等软件会不会受影响?

“前期试点,天津确实出现用户原号码绑定的银行卡、支付宝等不能正常收发短信的情况。这些问题已解决,诸多软件与运营商的系统数据也已实现同步。”天津电信有关负责人介绍。

鲁春丛说,试运行发现,系统运行维护不完善影响已转网用户体验,部分用户反映携转后无法正常上网、充值等。由工信部、中国信通院组建的携号转网工作组每天从各个渠道搜集涉及携号转网的反馈信息,提供给运营商及时进行技术处理和流程调整,避免对用户使用带来影响。

“中国移动累计完成近500套重要网络设

新疆冬博会  
在阿勒泰开幕

11月27日,人们新疆阿勒泰市将军山滑雪场狂欢节。

当日,第十四届新疆冬季旅游产业交易博览会在阿勒泰开幕。本届冬博会以“新疆是个好地方——畅游丝路 乐享冰雪”为主题,搭建新疆冬季文化旅游产品与项目交易平台,促进和拉动冬季文化和旅游发展。新疆冬博会自2006年以来,已经连续举办十三届。

新华社记者沙达提摄

怎样加快转向“管资本”?

## 国资委细化职能转变“路线图”

新华社北京11月27日电(记者王希) 紧紧围绕“管资本”主线,国务院国资委日前正式印发《关于以管资本为主加快国有资产监管职能转变的实施意见》,从重点措施、主要路径、支撑保障等维度,明确构建以“管资本”为主加快国有资产监管职能转变的工作体系。

这是记者在27日国资委举行的政策吹风会上了解到的信息。

“近年来国资委稳步推进职能转变,总体看监管效能持续提升,但仍存在监管过多过细、国资投资运营公司功能有待进一步发挥等问题与不足。”国资委副主任翁杰明在吹风会上说。

他表示,党的十九届四中全会明确要求,形成以管资本为主的国有资产监管体制,这确立了当前和今后一个时期国资监管体制改革的目标和任务。为贯彻落实中央决策部署,国资委制定出台了实施意见,分析提出一系列加快实现向“管资本”转变的着力点和关键举措。

据他介绍,实施意见进一步明确转变的起点和目标——转变监管理念,从对企业直接管理

转向更加强调基于出资关系的监管;调整监管重点,从关注企业个体发展转向更加注重国有资本整体功能;改进监管方式,从习惯于行政管理转向更多运用市场化法治化手段;优化监管导向,从

关注规模速度转向更加注重提升质量效益。

为确保转变系统有效,实施意见提出在明确“管资本”重点内容基础上,同步调整优化监管方式,具体路径包括:以国资委权力责任清单为基础,厘清职责边界;以法人治理结构为载体,规范行权履职;以分类授权放权为手段,激发企业活力;以加强事中事后监管为重点,提高监管效能。

翁杰明表示,下一步国资委将按照实施意见明确的方向和路径,全面落实各项措施,加快形成以“管资本”为主的国有资产监管体制,不断提高监管的系统性针对性有效性。

## 丹东港重整计划草案公布,兼顾企业与债权人

新华社沈阳11月27日电(记者郭翔) 备受关注的丹东港系企业破产重整案,27日公布了重整计划(草案),重整工作取得新进展。当日,在辽宁省丹东市中级人民法院主持召开的丹东港系企业第三次债权人会议上,对重整计划(草案)进行了表决。重整计划(草案)显示,重整管理人通过公开招募和定向邀请相结合的方式招募战略投资人,最终仅有辽宁港口集团有限公司报名参加丹东港集团重整。

根据重整计划(草案),管理人已于10月31日与辽宁港口集团有限公司签订了重整投资协议,该协议将待重整计划批准等条件满足后正式生效。丹东港系企业资产将分为港口产业资产和临港产业资产两大板块,其中,辽宁港口集

团有限公司拟根据投资协议的约定出资40.1亿元收购港口产业板块81.7%的股权,港口产业板块剩余18.3%的股权由债权人持有;临港产业板块的股权全部由债权人持有;后续可根据重整计划及重整投资协议的规定将5亿元投资款入股港口板块,提高债权人对港口板块的持股比例;同时,有关方面将在临港板块注入资产并参与该板块的运营和管理,提升资产价值。

根据重整计划(草案),有财产担保债权人每家30万元(含30万元)以下的部分全额现金清偿,超过30万元的部分留债延期清偿(不超过40亿元)或按照1:1以股权进行抵偿;普通债权人每家30万元(含30万元)以下的部分全额现金清偿,超出30万元的部分,其中,金融类普通债

权和机构债券类普通债权按照7:1比例以股权进行抵偿,个人债券类普通债权和经营类普通债权按照10%的比例进行现金清偿。

据了解,本次重整过程中,管理人团队通过公开招募和定向邀请相结合的方式,引入辽宁港口集团有限公司作为战略投资人。

丹东港是我国东北东部地区重要出海口,受内外部环境变化、自身经营管理等因素影响,丹东港集团连带其关联公司陷入严重的经营危机和财务困境。根据债权人的申请,丹东市中级人民法院于今年4月依法裁定受理丹东港系企业重整案。下一步,人民法院将依法推进司法重整程序,确保丹东港系企业重整工作按照市场化、法治化原则顺利完成。

备升级和系统改造,制定联调测试场景500余个,累计测试超40万次。”中国移动副总裁赵大春说。

工信部数据显示,今年全面启动携号转网工作以来,共完成1800多项系统建设改造,目前携号转网技术完备。

“三家企业已采取‘兜底转发’的方式,对送错电信企业的短信采用网间转发功能解决,总体能满足需求。”中国信通院党委书记李勇说,中国信通院也在推动更多第三方应用服务企业通过直联携号转网数据库的方式,进一步保证短信接收。

## 转后服务如何保障?

携号转网不仅要“转得快”,更要“用得好”,服务十分重要。

工信部总工程师张峰说,工信部明确要求各地通信管理局建立携号转网工作监管专班,加强监督检查,严厉打击违法违规行为。与此同时,工信部已组织技术力量对电信企业携号转网系统开展连续监测,并委托第三方开展用户暗访体验监测。

“携号转网能使用户享受不同运营商的服务,促进企业之间的良性竞争。”鲁春丛说,工信部将对全国携号转网进行专项监督检查,提升网络和服务质量。

“充分保障用户知情权、公平交易权、自由选择权是携号转网服务的基本要求。”王磊说,中国联通将加大流程优化,扩大服务网点,加强服务保障,并定期收集梳理用户意见,做好保障与服务工作。

中国移动、中国电信也表示,将持续高效率推进系统改造,提供多通道便捷服务,客户可通过短信、客户端、营业厅等多种方式咨询或办理,并将落实相关服务标准,创新更多产品,持续保障和优化通信服务。

本报记者唐强

在浙江省绍兴市越城区皋埠镇,由国内集成电路龙头企业中芯国际投资58.8亿元的中芯(绍兴)一期项目生产的8英寸晶圆于11月25日顺利下线。

据介绍,由该晶圆加工而成的芯片,将广泛应用于人工智能、新能源汽车、工业控制和移动通信等领域。

今年以来,浙江绍兴围绕抢占高质量发展战略制高点,加速新旧动能转换,以集成电路为代表的战略性新兴产业正在有条不紊地布局中。

绍兴传统产业以纺织、印染为主,经济转型需求迫切,为此,绍兴利用原有集成电路起步早和长三角核心区域优势,集中打造省级集成电路产业集群。

为实现经济高质量发展,打造世界级产业集群,今年四月中旬,浙江省首批遴选了7个“万亩千亿”新产业平台。位于浙江绍兴皋埠镇的集成电路产业平台就是其中之一。

面对各地芯片产业激烈竞争态势,皋埠镇党委书记李鲁旗说:“项目引进来了,如何提供精准、优质、高效的服务,是基层党委、政府必须答好的一道考题。”

为此,皋埠镇结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,将服务项目作为检阅抓落实的第一张答卷,推出“支部建在项目服务上”举措,抽调镇党建办、经发办、村镇办等部门党员,组成多个服务项目建设临时党支部,助力重大项目加快落地。除了做好审批、拆迁、建设等常规的“一对一”服务,临时党支部还积极发挥自身的“红色引擎”作用,主动为项目业主提供前瞻性服务。

以中芯(绍兴)项目为例,临时党支部为其代办事项达到5项,帮助协调解决问题20余个,实现了项目从签约到开工奠基78天、从开工奠基到主体封顶1年的“芯速度”。为了从根本上满足项目投产后,大量技术人员的文体娱乐需求,临时党支部还主动与距该项目不远的红星爱琴海商业综合体项目对接,使其在招商业态上增加了高档影院、书店、餐馆连锁等服务内容。

党建服务让企业看到了信心,中芯集成电路制造(绍兴)、怡华电子等一批大项目、好项目接连落地。

“从签约到首片晶圆下线仅一年多时间,跑出了绍兴‘芯’速度。”看着新出炉的晶圆,“中芯国际”绍兴项目负责人激动不已。

据了解,到2020年3月,项目可实现主要产品量产,产品将广泛应用于人工智能、新能源汽车、工业控制、移动通信、便携式电子产品等领域。

围绕龙头企业落地,一大批上下游产业也开始在平台集聚。据绍兴集成电路小镇相关负责人介绍,截至2019年4月底,绍兴集成电路小镇共布局招引“中芯(绍兴)”“吉姆西半导体”“长电科技”等41个项目,意向投资超过1200亿元,涵盖芯片设计、晶圆制造和封装测试等在内的全产业链。

「红色引擎」助推跑出产业「芯」速度  
浙江绍兴：党建服务让企业看到信心