

# 白宫仍期待 11月与中方敲定第一阶段贸易协议

## 中国商务部新闻发言人声明：双方牵头人将于本周五再次通话

据新华社华盛顿10月30日电(记者高攀、熊茂伶)美国联邦储备委员会30日宣布今年以来第三次降息,同时暗示当前货币政策立场合适,足以支持美国经济继续扩张。分析人士认为,美联储7月份开启的预防性降息或已结束,未来美联储货币政策将进入观望阶段。

# 美联储年内第三次降息 暗示货币政策将转向观望

美联储当天发表政策声明说,近来美国经济活动温和扩张,家庭支出增长强劲,但企业固定资产投资和出口仍疲软,通胀率仍低于2%的目标。

声明说,考虑到全球形势对美国前景的影响和温和的通胀压力,美联储决定将联邦基金利率目标区间下调25个基点到1.5%至1.75%的水平。美联储在评估合适利率路径的同时,将继续观察未来形势对美国前景的影响。

与前几份声明相比,美联储此次删除了“将采取适当行动以维持经济扩张”的表述。市场人士认为,删除该表述意味着美联储暂时不会再考虑降息。

美联储主席鲍威尔当天在新闻发布会上解释称,当前的货币政策立场可能是合适的。他指出,美联储密切关注的全球经济增长放缓、贸易政策不确定性和低通胀三大风险已有改善迹象。他暗示,只有未来对美国经济前景的评估出现实质性变化,美联储才会采取相应行动。

美国宾夕法尼亚大学沃顿商学院金融学助理教授克丽丝塔·施瓦茨告诉新华社记者,鲍威尔的上述言论表明美联储的宽松货币政策进入了“暂停阶段”。

为防范全球经济增长放缓和贸易政策不确定性带来的下行风险,美联储于今年7月宣布自2008年12月以来的首次降息,迄今已累计降息75个基点。

俄勒冈大学经济学教授蒂姆·迪伊认为,只要美国经济增长维持在2%左右,美联储不会再加息,至少到今年底美联储将进入政策观望阶段。

美国商务部日前公布的初步数据显示,第三季度美国经济增长率计算增长1.9%,增速低于第一季度的3.1%和第二季度的2%。其中,反映企业投资状况的非住宅类固定资产投资当季大幅下滑3%,表明贸易摩擦已对美国企业投资和经济增长造成明显拖累。

除美联储外,全球多家央行近几个月采取了降息行动,掀起一波宽松货币潮。国际货币基金组织(IMF)亚太部副主任乔纳森·奥斯特里认为,主要发达经济体中央银行近期采取的降息等宽松货币政策将给中国在内的亚洲经济体带来积极溢出效应:一方面,可能驱动国际资本继续流向亚太地区;另一方面,为这些国家央行放松货币政策、支持本国经济增长提供了政策空间。

但奥斯特里同时警告,主要发达经济体长期低利率也可能鼓励投资者过度冒险和追逐收益率,增加亚洲地区的金融脆弱性,因此亚洲政策制定者应加强宏观审慎监管以维护金融稳定。

# 金砖国家媒体举办第三届联合摄影展

新华社圣保罗10月30日电(记者高春雨)第三届金砖国家媒体联合摄影展30日上午在巴西圣保罗文化中心开幕,由金砖五国15家主流媒体提供的近百幅照片与公众见面,展现了金砖国家的经济社会发展、科技进步、人文交流、自然风光和合作成果等。

本届摄影展以“荣耀金砖 共享未来”为主题,由新华社和巴西金融资讯集团联合主办,来自金砖国家媒体的100多名代表出席开幕式。

这是即将开幕的第四届金砖国家媒体高端论坛的一场重要活动。

新华社总编辑何平在开幕式致辞中说,摄影展上展示的照片定格一张张生动鲜活的笑脸,一幕幕震撼人心的瞬间,辉映着开放、包容、合作、共赢的“金砖精神”,折射出五国人民辛勤劳作、幸福生活的时代风貌,镌刻下新兴市场国家和发展中国家守望相助、团结振兴的坚实足迹。

金砖国家必将继续第二个“金色十年”的发展传奇。金砖国家媒体将进一步加强沟通协调,共同讲述金砖合作的新故事、好故事,让全世界都听到金砖发展进步的响亮声音。

巴西金融资讯集团总裁若泽·桑切斯在开幕式致辞中表示,相信金砖国家媒体工作者的努力将进一步推动金砖国家的合作发展。

前两届金砖国家媒体联合摄影展分别于2017年6月和2018年7月在北京和开普敦举办。

# 波音 CEO 再受质询：你根本就没担责

据新华社华盛顿10月30日电(记者周舟)在美国国会众议院30日长达5个半小时的听证会上,波音公司首席执行官丹尼斯·米伦伯格受到了比前一天参议院听证会更加尖锐的质询,更多关于波音掩盖问题的新证据浮出水面。

2018年10月29日和2019年3月10日,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司接连发生空难,总计346人丧生。失事飞机均为波音737MAX系列客机。美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥在30日的听证会上说,波音的行为“难以解释,不可原谅,据我所知在航空史上史无前例”。

## 新证据又接连曝出

早在2016年,已有波音员工发现波音737MAX系列客机的飞行控制系统存在严重问题,但波音直到本月才向监管部门汇报。29日的首场听证会上,该问题成为议员们抨击米伦伯格的焦点。30日,有关波音掩盖问题的新证据又接连曝出。

德法齐奥公开了2015年12月的一封波音内部邮件,一名波音工程师提出,只有一个飞机迎角传感器显示数值不正常就激活“机动特性增强系统(MCAS)”自动防失速软件可能存在风险。证据显示,这正是导致两起空难的主要原因。波音目前已宣布对此进行修正。

“既然现在可以做,为什么不从第一天就做起?”德法齐奥问。“如果当时知道会这样,我们会做出不同的决定。”米伦伯格答。在29日被问及为何不在狮航空难后立即停飞737MAX客机、任由第二起空难发生时,他也给出了相同的说辞。

听证会上还揭出波音员工曾考虑在机舱内增加一个报警器,以在MCAS系统出现故障时做出提醒,而类似设备最终并未安装。共同出席听证会的波音商用飞机副总裁约翰·汉密尔顿辩称,报警器只用于提示MCAS系统“该启动而没有启动”的情况而非相反。

众议院调查小组获得的一份2018年6月的波音内部文件显示,波音员工担心如果飞行员在MCAS启动10秒后还未采取行动就会导致“灾难性”后果。当时狮航空难尚未发生。但波音却在训练手册中隐瞒MCAS系统信息,并缩短飞行员训练时间,在公司网页上宣称驾驶737MAX无须进行模拟器训练。

波音2018年12月提交美国联邦航空局的一份文件显示,飞机迎角传感器错误会在机组人员意识到问题前导致“灾难性”后果。这意味着波音和联邦航空局当时已知导致空难的可能原因,但波音并未立即采取措施,导致2019年3月再次发生空难。

在一名众议员“波音究竟犯了什么错”的追问下,米伦伯格回答说“飞机传感器有问题、MCAS架构有问题、公司沟通机制有问题”。波音承认的错误均为调查人员或媒体已经曝出的事实,而对广受诟病的“波音既当运动员,又当裁判员”的监管机制问题,米伦伯格闭口不谈。

## “你承担了什么责任”

米伦伯格在听证会上说:“我要承担责任,两场事故都发生在我任上。”这一说法导致国会议员更加愤怒。众议员史蒂夫·科恩涨红了脸说:“遇难者再也回不来了,而你的年收入一分没少,你承担了什么责任,降薪了吗?”米伦伯格说:“这不是钱的事。”

听证会上,多名议员要求米伦伯格引咎辞职,但米伦伯格表示拒绝。科恩说:“你根本就没有承担责任。”

# 外交部：敦促印方切实尊重中方领土主权，恪守双方有关协定

新华社北京10月31日电(记者朱超)外交部发言人耿爽31日表示,印度政府正式宣布成立的所谓“查谟和克什米尔中央直辖区”和“拉达克中央直辖区”,将部分中国领土划入印行政管辖范围,中方对此表示强烈不满和坚决反对。

耿爽是在当日的例行记者会上作出上述表示的。

耿爽说,印方通过单方面修改国内法律和行政区划的方式,挑战中国主权权益。这一做法是非法、无效的,不会改变有关地区在中国实际控制下的事实,不会产生任何效力。

“中方敦促印方切实尊重中方领土主权,恪守双方达成的有关协定,以实际行动维护中印边境地区的和平与安宁,为两国妥善解决边界问题创造有利条件。”耿爽说。

他表示,中方在克什米尔问题上的立场是一贯和明确的。这一问题历史遗留下来的争议,应当根据《联合国宪章》、相关安理会决议以及双边协定,以和平方式妥善解决。有关方面应通过对话协商解决有关争议,维护地区和平稳定。



# 2019参考消息·萨马兰奇杯

# 中国高中足球锦标赛

2019 Reference News - Samaranch Cup China High School Football Championship

2019年10月23日—11月01日 湖南·长沙

主办单位:中国中学生体育协会 支持单位:参考消息报社 萨马兰奇体育发展基金会 承办单位:湖南省长沙市教育局

协办单位:中国中学生体育协会足球分会 康湃思(北京)体育管理有限公司 合作媒体:参考消息萨马兰奇体育频道 赛事运营:北京泽纳恩体育有限公司

特别网络媒体支持:



官方赞助商:

