



90年前大萧条，深刻教训当记取

- 任何背离经济学常识的贸易政策，只会招致经济危机
- 贸易保护主义伤害最深的，恰恰是保护主义试图保护的群体
- 加征高额关税及其引发的贸易报复，将不仅损害贸易，还可能损害宏观经济和金融稳定

新华社北京10月24日电(记者金旻旻、杜静、樊宇)90年前的今天,1929年10月24日,纽约股市道琼斯工业平均指数暴跌11%,史称“黑色星期四”。这次暴跌,拉开了一系列美股暴跌序幕:四天后“黑色星期一”,道琼斯指数暴跌13%,其后的“黑色星期二”再度暴跌12%……

旋即,美国历史上最惨烈的股市暴跌,逐步演化为金融危机、经济危机、全球金融危机。危机从1929年绵延至1930年代末,美国约四分之一的劳动力失业,数千家银行倒闭;萧条不仅肆虐美国,更席卷全球。这次经济危机因此被冠以“大萧条”之名。

美联储前主席、大萧条研究专家本·伯南克曾说:“如果你想了解地质学,就去研究地震;如果你想了解经济学,就去研究美国和世界经济遭遇的最大灾难。”

大萧条是经济学研究的富矿,并且在不同历史节点,总能令人“温故知新”。其原因在于,大萧条并非一个单点爆发的金融危机,而是绵延多年的复合型危机;造成危机的并非一个错误,而是一连串错误:财政政策错误、货币政策错误、金融监管错误、贸易政策错误……

因此,对大萧条的反思可以有多个不同的侧面:货币政策和金融稳定的关系、价格管制等政府干预的有效性、政府救助的道德风险问题、1930年关税法带来的二次伤害等。

在2008年金融危机爆发后,经济学界对大萧条的反思集中在中央银行的货币政策应对上。譬

如,美联储吸取大萧条教训,积极动用货币政策避免市场恐慌性出清,并创造性地利用量化宽松政策限制了金融危机的破坏范围和持续时间。这种基于反思的政策创新,成功避免了大萧条重演。

如今,金融危机十年已过,当下再次温故90年前爆发的那场危机,具有新的意义,尤其是一场源于美国国内的金融危机,是如何不断恶化,并演化为全球危机的?这其中的关键在于1930年关税法,即《斯穆特-霍利关税法》。美国在国内危机肆虐之际诉诸保护主义举措,是造成危机从一国向全球、从经济局部向经济全局外溢的重要原因。

1930年6月,时任美国总统胡佛签署《斯穆特-霍利关税法》,对两万多种进口商品加征高额关税,引发美国主要贸易伙伴报复,并演化为全球贸易战。1930年关税法试图通过贸易保护主义

来确保美国利益优先,是试图用一个错误去解决另一个错误,其效果如抱薪救火,反而导致经济萧条严重恶化。

回望这段历史,对当今世界尤其有意义。首先,任何背离经济学常识的贸易政策,只会招致经济危机。1930年5月5日,1028名经济学家联名致信美国政府反对关税法。

这封联名信写道:“我们深信提高保护性关税是错误的。关税总体而言将增加国内消费者必须支付的价格。更高水平的保护将提高生活成本并伤害多数美国公民。”近一个世纪过去了,但经济学的基本规律并没有改变。

其次,贸易保护主义伤害最深的,恰恰是保护主义试图保护的群体。1930年关税法的立法背景,和政治脱不了关系,其初衷在于时任共

和党总统胡佛保护农民利益的竞选承诺。胡佛政府试图提高关税,来保护美国农民在国内市场的利益。但其结果是,关税以及贸易伙伴的抵制措施,不仅导致美国出口骤降,更导致农产品价格暴跌。在危机前已经债务负担沉重的农民,反而成了最大、最直接受害者,出现大面积破产。

这段历史和当下的一些情形又何其相似。在正常的国际贸易流被打乱之后,受害最严重的反而是普通的农民、工人和消费者,而这些群体却往往正是政治口号保护的群体。

再次,加征高额关税及其引发的贸易报复,将不仅损害贸易,还可能损害宏观经济和金融稳定。1930年关税法实施后造成的农业危机,在美国中西部农业州引发一连串银行倒闭危机,进而加剧更大范围的银行业危机,并给美国的货币供应量和货币政策带来巨大压力。

当下,虽然美国经济和世界经济的整体状态明显好于20世纪30年代,但贸易争端给货币政策带来的风险却是类似的。在美国失业率创新低之际,金融市场却罕见出现“钱荒”,导致美联储在降息之外,不得不通过扩张资产负债表和延长回购来确保美元供应充分。

历史不会重演但会押韵,经济萧条往往都是错误政策的后果。回看90年前爆发的那场危机,当知抛弃贸易保护主义,避免引发贸易、金融、经济危机连锁反应,符合全球经济利益。

有站牌同名异地、有电梯早早停运、有违规泊位“逼走”公交车

合肥部分公交站台啥时能让人省心?



堵心 新华社发 王鹏作

新华社合肥10月24日电(记者汪安娜)公交站台是关系市民出行安全便利的重要设施,也是一座城市管理水平的缩影。新华社记者近日走访合肥市区,发现部分公交站台存在配套设施管理不精细、站点设置不合理、站内泊位不规范等问题,直接给城市交通的便利与安全造成不良影响。

有站牌同名异地搞错乘客、有电梯“长期瘫痪”累坏行人

“同名站太多,下车找换乘就懵了。”在合肥生活了十多年的柳先生告诉记者,自己在市府广场附近乘车常被那些名字完全相同、位置却星罗棋布的公交站搞得晕头转向,乘车人一旦搞错就要走长距离冤枉路。

记者发现,在合肥市市府广场附近的4条路上共有5处名为“市府广场”的公交站。五处站台完全重名却彼此相距较远,各有一站路左右。这让不少乘车和换乘乘客叫苦不迭。

在客流量较大的枢纽型BRT站台,还存在电梯停运时间过早等问题。

市民往合肥要素大市场东站乘车,需通过南京路人行天桥,一上一下有近百级台阶。记者发现,近晚6点时,正值下班高峰期,位于天桥东西两侧的四个扶梯就都停止工作。在要素大市场上班的王女士告诉记者,自己下班鲜有能用上电梯的时候。“明明有电梯,但高峰期又不开,钱也花了,还让我们受这罪。”

记者了解到,负责合肥公交站配套电梯管养的责任单位各不相同,包括市政、城管、轨道交通公司、公交集团等,易造成权责不清、进而管

养不及时的问题。市府广场BRT站台电梯自2015年初原厂维保单位退出养护后,由于电梯底坑积水无法排尽,造成锈蚀严重,停用多时。

有站台设置不佳妨碍交通、有泊位设置违规影响安全

“在有公交专用道的路上开车,提心吊胆,不知道什么时候公交车就会突然变道过来,躲避不及。”出租车司机杨师傅告诉记者。

记者从公交集团了解到,合肥公交车行驶的理想情况是:车在路中专用车道行驶,也在路中站台停靠。但现实是,一方面,不少位于路中的公交专用道并不连续;另一方面,营运车辆绝大部分还不支持双开门的车型,故而位于路中的新式站台和位于路右侧的旧式站台存在混用情况。这直接导致公交车常需要在道路左右变道,既影响通行又增加事故隐患。

在洪岗村站,记者看到,停在十字路口的136

路公交车抢着绿灯刚亮的时候快速启动,由路最左侧的公交专用道尽快变道到路最右侧的站台,而原本在路右侧直行的社会车辆只得纷纷紧急刹车变道。合肥市公交集团副总经理张正峰表示,的确因此引发过碰撞事故。

记者还发现,由于私家车违停、收费泊位设置存在不规范等问题,导致乘客在一些站台上车时存在安全风险。《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条明确规定,距离公共汽车站30米以内的路段不得停车。但记者在贵池路、青阳路、安庆路等区域的多个公交车站看到,合肥城市泊车投资管理有限公司所划的停车位并未按该规定执行,一些城泊协管员甚至还将没位置可停的车辆引导至公交站旁停靠,导致公交车到站后无法靠站。

公交车无法靠站直接导致乘客往往需要穿过道路的车流登车,安全风险增大。“太不安全了,上车的时候既要绕过乱停的汽车,还得躲着穿行的电瓶车,一个不小心就得出事故。”80岁的焦大爷边说边叹气。

合肥城泊副总经理赵泽表示,目前仍存在收费泊位与公交站台有冲突的现象。有的泊位设置在先,站台设置在后,未能及时撤除,工作的精细化程度有待进一步提高。

便利性考验公共服务水平

除了上述问题外,记者还发现部分公交站台存在其他问题,如:电子站牌久坏不用、地面上有螺栓凸起、站台上方有电线垂悬、碎裂的钢化玻璃未及时更换、临时站牌插在绿化带上导致乘客无清洁安全处候车……

中国社会科学院法学所宪法行政法研究室主任李洪雷认为,民生无小事,公交站台中存在行政机关职能交叉、相关部门仍应依法履职,不得一推了之,否则有违法之嫌。当地政府应尽快明晰各有关部门职责分工,落实法定职责。对于涉嫌不担当、不作为、慢作为、假作为的情况,纪检监察机关应及时介入,强化监督。

合肥工业大学汽车与交通工程学院教授张卫华表示,公交服务便利性与安全性体现城市公共服务水平。合肥作为中部地区重要城市,相关服务水平亟待重视和提高。

合肥市公交集团副总经理王一表示,站牌同名不同地导致乘客辨识不便的问题确实存在。公交集团将会对此类站点进行梳理并着手整改。另外,在记者就相关问题进行采访后,公交集团已启动电梯维修。目前,市府广场站3部电梯已恢复正常运行。公交集团表示,今后将安排专人对电梯设施进行巡查,加强管养。

对于站台位置不科学导致变道频繁等问题,张卫华认为,应在科学规划评估基础上综合考虑公交车的行驶轨迹、道路的车道数、专用道设计等因素,及时优化新旧各式站台设置,排除公共交通隐患。

据悉,合肥市公交站亭新建改建工程作为合肥市政府2019年20件“为民办实事”项目之一,计划对合肥市2274处公交站点进行改造建设。目前,已完成了站牌款式的选择与信息化方案的制定,确定优先建设市民候车需求较大的站点,以及建设年限超过10年、老旧情况较严重的站点。项目计划于2020年6月竣工。(参与采写:韩文哲)



共和党反击

自弹劾调查开始以来,特朗普一直坚称要求乌克兰方面调查拜登父子与政治无关,同时抨击针对他的弹劾调查是政治“猎巫”。白宫22日发表声明继续为特朗普辩护,称他正遭遇“有组织抹黑”。

与此同时,共和党人也意识到弹劾调查来势汹汹,光靠防守和被动回应很难抵消随之而来的负面影响,因此开始尝试“转守为攻”。亚利桑那州共和党联邦众议员比格斯近期提出一项针对众议院情报委员会主席希夫的议案,指责这名弹劾调查主导人在描述特朗普同泽连斯基的通话时“添油加醋”。

不过,由于众议院被民主党人把持,比格斯提出的议案21日以218票反对、185票赞成的表决结果被阻拦。表决后,佩洛西发表声明“力挺”希夫,并称众议院将继续推进弹劾调查。

此前舆论认为,由于议案被阻拦在预料之中,此次表决其实更像是共和党人的团结测试。当天在场的所有共和党人都投出赞成票,特朗普对此感到十分满意。23日,更有20多名共和党议员冲进助理国防部长帮办劳拉·库珀的闭门听证会现场,要求监督取证过程。

分析人士指出,由于参议院被共和党人控制,因此特朗普即便被众议院弹劾也不大可能被参议院认定有罪而台下。随着民主党加强攻势和共和党主动出击,双方围绕弹劾调查的角力将更趋激烈。

何时收尾

尽管弹劾调查开始已有一个多月,但目前仍处在初期取证阶段。不少关键证人还没有到国会提交证词,其中一部分人还在白宫的指示下抵制取证,包括特朗普私人律师朱利安尼、国务卿蓬佩奥等。与此同时,民主党人还希望前总统国家安全事务助理博尔顿等“重量级”证人作证。而取证结束后撰写调查报告也耗时耗力。

此外,众议院外交委员会成员、弗吉尼亚州民主党联邦众议员康诺利坦言,每次取证都会轻轻地影响调查方向,很难确切地知道还需要多少证据。

弹劾调查启动之初,佩洛西曾表示,众议院会尽快推进调查。一些民主党人原本着眼在今年11月底感恩节之前完成调查,但目前有民主党人向美国媒体透露说,弹劾调查更可能会在感恩节和圣诞节之间结束。美国《纽约时报》文章认为,民主党人放慢调查节奏是为了争取更多民意支持。

此前分析人士指出,总统弹劾调查涉及白宫、国务院、司法部等关键机构,牵连外交政策、国家安全等重要事务,还和总统选举纠缠在一起,政治博弈和斗争会充斥整个调查过程,目前很难判断弹劾调查还将持续多久、方向如何。

宣称时尚健康,线上线下随意买卖

如何阻止电子烟向未成年人蔓延?

新华社北京10月24日电(记者舒静、胡林果、张璇)今年以来,深圳、成都等地纷纷修改控烟条例,将电子烟列入控烟范围。业内专家表示,这些条例均明确规定禁止向青少年销售烟草制品,对于保护未成年人免受电子烟影响迈出了重要一步。建议未来相关政策进一步突出对青少年的保护。

电子烟向未成年人蔓延,多地开始加强监管

“当时看到很多朋友吸一口吐出烟圈,感觉很酷,就试了试。”高中生李其易第一次接触电子烟是今年在一个朋友聚会上。此前,他从未抽过烟,通过电子烟接触了尼古丁制品。

复旦大学控烟研究中心负责人郑频频说,我们对电子烟最大的忧虑,是尼古丁对于生长发育期青少年的神经系统危害尤甚。而这个人群的消费新趋势,是从使用电子烟开始对尼古丁成瘾,转而使用传统烟草。

相关数据值得警惕。2019年5月,中国疾病预防控制中心发布的2018年中国成人烟草调查结果发现,使用电子烟的人群主要以年轻人为主,15-24岁年龄段人群电子烟使用率为1.5%。获得电子烟最主要的途径是互联网(45.4%)。听说过电子烟、曾经使用过电子烟以及现在使用的比例均有所提高。

目前,国家以及地方纷纷加强了禁止电子烟向青少年群体蔓延的监管。

2018年,国家市场监督管理总局、国家烟草专卖局发布关于禁止向未成年人出售电子烟的通告,要求各类市场主体不得向未成年人出售电子烟。建议电商平台对含有“学生”“未成年人”等字样的电子烟产品下架,对相关店铺(销售者)进行



严禁 新华社发 郭德鑫作

扣分或关店处理;加强对上架电子烟产品名称的审核把关,采取有效措施屏蔽关联关键词,不向未成年人展示电子烟产品。

新修订的《深圳经济特区控制吸烟条例》明确将“吸烟”概念扩大为使用电子烟、持有点燃或者加热不燃烧的其他烟草制品,并规定:主要为未成年人提供教育、教学、活动服务的教育或者活动场所的室外区域禁止吸烟;中小学校、青少年宫出入口路程距离五十米范围内不得销售烟草制品。

今年推出的《成都市公共场所控制吸烟条例(修订草案)》,也将吸电子烟明确纳入吸烟行为,并明确规定烟草制品经营者禁止向未成年人销售烟草制品。对难以判定是否已成年的,经营者应当要求其出示身份证件;对不能出示身份证件的,不得向其销售烟草制品。

通过“时尚”“健康”广告吸引年轻人,线上线下销售不看身份证

调查发现,电子烟销售商通过“时尚”“健康”“轻松戒烟”等宣传广告吸引追求新潮的年轻人。

2016年的一份研究显示,89%的电子烟网店会宣传与健康有关的益处,78%会宣称没有二手烟的危害,67%会提出能够帮助戒烟。杭州市疾病预防控制中心副主任丁华称,电子烟会误导青少年认为其尼古丁含量不大而开始吸食,不知不觉染上烟瘾。

深圳市控烟协会常务副会长庄润森表示,调研显示,电子烟危害的群体正在向青少年渗透。电子烟在广告宣传中往往展示的是很酷、有型、好玩的形象,这在无形中会吸引青少年。“他们以为吐出来的烟雾很漂亮,感觉很有范儿,却不知道电子烟是有害的。”

记者调查发现,由于电子烟销售渠道比传统卷烟门槛低,线上购买无验证,线下购买无验证,未成年人可以轻易买到电子烟。在第三方投诉平台“黑猫投诉”上,有用户就投诉多向未成年人销售电子烟进行投诉。该用户称,今年7月,自己未成年的弟弟在拼多多上向一家电子烟商家是否可以销售给未成年人,该商家客服称可以,并最终发货。

2018年11月,张先生发现自己17岁的儿子在抽电子烟。查看交易记录发现儿子是在天猫“绿音烟具旗舰店”购买的。购买前,儿子曾询问“17岁是否能用”,客服表示“可以使用”。当张先生询问客服为何销售给未成年人时,客服却假装不知道。

尽管一些品牌电子烟的包装上印有“未成年人等人群勿用”,但在线上售卖中也

并无明确限制。记者询问北京一家电子烟体验店的店主如何确认顾客是否成年,该店主称,主要通过目测来判断,不会查看其身份证。

专家建议出台相关法规,突出对青少年的保护

国家烟草质量监督检验中心副主任侯宏卫表示,大部分电子烟的核心成分是提纯的烟碱即尼古丁,属于剧毒化学品,未成年人呼吸系统尚未发育成熟,吸入此类雾化物会对肺部功能产生不良影响,使用不当还可能带来烟碱中毒等多种健康风险。

浙江大学医学院控烟研究中心主任、教授杨廷忠认为,电子烟不应该有特殊身份,要纳入普通烟草的限制之列,在广告、营销以及消费场所等方面都应有所限制。

业内专家呼吁,国家应加大对电子烟的研究力度,尽快出台更加全面、细化的监管措施,特别要加强未成年人保护。

中国控烟协会副会长姜垣说,尽管此前监管部门出台过一些举措,但在执行过程中存在种种困难。与此同时,电子烟的口味已经有上万种,对未成年人有极大诱惑,她呼吁加大监管力度,严禁向未成年人销售电子烟。

“目前全球有不少国家禁止销售任何种类的电子烟。”杭州市疾病预防控制中心副主任丁华建议,在全国性法规中突出对青少年的保护。

“我们呼吁国家尽快出台对电子烟产品和市场的监管政策,加强对销售渠道的监管。”侯宏卫说,“社会各界应共同保护未成年人免受电子烟侵害,为未成年人的健康成长创造良好的社会环境。”



弹劾调查满月,驴象之争更烈