

70年,东莞从一穷二白的农业大县“蝶变”为创新要素汇聚的国际制造业名城。郑志波/摄

◆书写奇迹◆◆◆

东莞智造 阔步前行

70年波澜壮阔,70年沧海巨变。从“三来一补”企业太平手袋厂蹒跚起步,利用外资“借船出海”,实现农村工业化;到“东莞塞车,全球缺货”的外贸奇迹,成为闻名全球的“世界工厂”;再到突围国际金融危机,自主创新“造船出海”……东莞从一穷二白的农业大县“蝶变”为创新要素汇聚的国际制造业名城。

壮丽70年,东莞新征程!眼下,这座城市正以“湾区都市 品质东莞”为目标愿景,以全省制造业供给侧结构性改革创新实验区为统领,向着粤港澳大湾区先进制造业中心阔步前行。

创新牵引 “东莞制造”向高端攀升

近年来,一大批科技创新企业在东莞加速成长。随着“科技东莞”工程、“机器换人”、“智能制造全生态链”等重大战略相继实施,越来越多的企业拥有自主品牌和自主技术,或转型为中、高端产业链供应商,“东莞制造”不断向高端攀升。截止到2018年底,东莞拥有高新技术企业5790家,仅次于北上广深,排名全国地级市前位,已组建新型研发机构32家,成为全省乃至全国新型研发机构建设的高地。

同时,东莞还重点布局新一代信息技术、高端装备制造、新材料等面向未来的产业。在滨海湾新区,OPPO、紫光、欧菲光、正中等企业相继落户,在未来的3—5年时间里,这一粤港澳大湾区协同发展特色平台有望形成千亿级的人工智能和生命健康两大产业集群。

2019年,省深改委批复同意东莞建设广东省制造业供给侧结构性改革创新实验区。围绕产业发展空间严重不足和新旧动能转换不够充分两大问题,东莞突出对土地、技术、资金、人才等制造业供给侧方面的要素进行改革,初步提出两大板块共22项重点改革任务。

坚守实体经济的同时,东莞着力建设国家科技成果转化示范区,打造创新驱动发展升级版,以创新为主要引领和支撑的经济体系和发展模式加快形成。

绿色崛起 城市环境迎来新面貌

眼下,在东莞最南部的凤岗雁田,污水处理厂提标改造工程正在进行。这座建于1997年的污水处理厂是在全国率先建成的村级污水处理厂。“富起来”的东莞意识到,必须要走生态型经济发展之路。

1999年,东莞在全省率先实施停止森林采伐,林场变身森林公园;2001年,东莞亮出建设“生态绿城”大旗;2002年,东莞又提出建设“现代制造业名城、文化新城、生态绿城”的发展目标。

东莞的“九年创模路”至今仍为人所津津乐道。2002年,东莞提出了创建国家环保模范城市的目标,并于2005年正式递交申请。2006年开始,全市累计投入资金达376亿元,水泥厂、养殖场等污染行业被果断叫停。同时,东莞以环保审批为抓手,对一大批不符合科学发展目标的项目进行否决。2009年至2013年,共拒批不符合总量控制要求和产业政策、选址不宜的项目2436项,投资总额526亿元。

2011年,东莞率先在莞邑大地上修建了225公里的省立绿道和511公里的城市绿道和社区绿道。“国际花园城市”“国家园林城市”“国家环保模范城市”……一个个荣誉相继获得,体现了东莞生态魅力的日益增强,也是对东莞率先做出经济与环境协调发展探索的充分肯定。

近年来,东莞市以全面落实中央环保督察整改要求为契机,加快解决突出环境问题,聚焦生态

环境短板,提出投入近800亿元全面打好水、大气、固废和土壤污染治理攻坚战。2018年,东莞更是在连续多年关注经济领域后,出台市政府“一号文件”建设美丽东莞。

东莞绿色发展实践,正是对“绿水青山就是金山银山”的生动注解,再现了穿越悠悠岁月、四季飘香的岭南水乡景致。

转型升级 打造开放发展新格局

近日,纪录片《搭上中欧班列的快车》的热播,让更多的人了解到了“一带一路”上黄金列车的故事。这条世界上运行距离最长的货运列车之一,这就是始发于东莞石龙镇的“粤满俄”中欧国际班列。从这里出发的还有“粤新欧”中亚国际班列、“中韩快线”等常态化开行的班列,共同开启了珠三角地区与中亚、欧洲之间的陆上贸易“直通车”。

开放东莞的精彩故事,最早可以追溯到1978年7月。当时,香港商人在东莞将太平竹器厂改造成手袋厂。太平手袋厂第一年就获得加工费100万元,为国家赚取外汇60多万港元。第二年,第一幢2000平方米的新厂房拔地而起。

而后,“三来一补”业务迅速在东莞、珠三角以及全国推开,这种“店厂分离,前店在港,后厂在珠三角”的模式,也被称为“珠江模式”。

随着外来资金的到来,落户东莞的企业项目逐步从劳动密集型向资本密集型和技术密集型转变。顺应全球产业转移的趋势,充分利用外来资金、技术、管理经验,与自身的劳动力、土地成本等优势相结合,东莞制造“借船出海”,涌向全球每个角落。

如今,东莞正在推进更高质量的“引进来”。截至目前,已有86家世界500强的外资企业在东莞投资办厂,与东莞通商的贸易伙伴超过200个国家和地区。

经过40年的发展,开放型经济成为东莞最明显的优势、最根本的特质。2018年,东莞外贸进出口总额突破1.3万亿元,实现十年翻番,总量排名居全国各大城市第五位,连续三年跻身“中国外贸百强城市”前三位,截止到2018年底,东莞共有“走出去”企业超过470家,投资总额超过13亿美元。

近年来,东莞还以构建国家开放型经济新体制综合试点试验城市为契机,加大探索创新力度。短短两年时间就取得了44项经验,其中5项经验在全国推广。

随着粤港澳大湾区国家战略的推进,东莞坚定地迈开了从点状合作走向湾区片共生的步伐,举全市之力参与建设。滨海湾新区、松山湖(中子科学城)、水乡功能区、粤海银瓶合作创新区四大对接湾区战略平台的建设如火如荼,一大批先进制造业项目相继落户,开放高地的地位不断巩固。

民生共享 城市品质迈向新高度

9月2日正式迎来开学,东莞市万江第二小学的孩子们在这所新学校里开启学业新起点。这所



东莞重点布局新一代信息技术、高端装备制造等面向未来的产业。

建筑面积3万多平方米的新学校,招生规模为48个班,可容纳超2000名学生就读。新的学年,东莞全市共有11所新建扩建公办中小学、幼儿园投入使用,提供学位共1.5万个。

9月26日,东莞市政府常务会议审议了《东莞市关于打造教育现代化强市的若干意见》等重大事项。根据《意见》,到2022年,东莞将实现公办(集体办)幼儿园在幼儿教育中占比达50%,新增义务教育阶段公办学位9万个,增加公办高中阶段学位2.5万个。

向着幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶的民生愿景不懈的奋斗,“东莞温度”始终如一。

一批批暖人新政让人民共享经济社会进步的成果:2000年,东莞在全国率先打破户籍限制,非户籍务工人员享受与户籍职工同等的医疗保障待遇;2013年,率先建立城乡一体化的覆盖全市所有人群的多层次医疗保险制度,实现了真正意义上的全民医保平等;为了增创人口质量红利,2018年开始东莞计划用3年时间投入30多亿元,实施“十百千万百万”人才工程,推进百万劳动者素质提升计划,大力打造“技能人才之都”……

直面人民群众对安全感的诉求,东莞连续12年将“加强社会治安防控”列为市政府十件实事之首,加强社会治安管理,并注重长效机制的建立。2017年,东莞市捧回全国社会治安综合治理最高荣誉奖“长安杯”,实现全国文明城市“四连冠”。

“东莞要跨越高质量发展攻坚期的关口,必须坚持以城市升级引领经济社会综合转型,加强空间规划管控和城市精细化管理,让城市留下记忆,让人们记住乡愁。”东莞市委书记梁维东的话,勾勒出新时期品质东莞的美好愿景。

进入新时期,对城市发展的品质提出了更高的要求,这也成为人民对美好生活需求的重要组成部分。为此,东莞积极对标先进城市,加快形成与国际一流湾区相适应的城市品质,通过高标准的城市建设引领经济社会深度融合发展。

梦想拔节生长,希望竞相绽放。站在新中国成立70年的新起点,东莞将继续书写新的奇迹篇章。

【数读东莞】

2018年,东莞以全国0.03%的土地和全国0.6%的常住人口,创造了全国0.9%的生产总值,贡献了全国1.6%的税收。

2018年,东莞地区生产总值达8278.59亿元,是1978年的297.9倍,年均增长15.3%。

2018年人均地区生产总值98939元,是1978年的52.6倍,年均增长10.4%。

2018年,东莞规模以上工业增加值达3904.57亿元,拥有5798家高新技术企业,位居全国第5位。

2018年先进制造业占规模以上工业增加值比重达52.3%,高技术制造业占规模以上工业增加值比重达38.9%。

2018年,东莞进出口总额2033.31亿美元,是1990年的188倍。东莞进出口总额排全国第5位,出口总额排全国第4位。

(以上数据由东莞市提供)

利用外来资金、技术、管理经验与自身优势,东莞制造“借船出海”,涌向全球每个角落。

一大批科技创新企业在东莞加速成长,截止到2018年底,东莞拥有高新技术企业5790家,仅次于北上广深