



拓展“朋友圈” “末梢”变“前沿”

“最北自贸区”隆起向北开放新高地

本报记者李建平、刘赫垚

中国(黑龙江)自由贸易试验区获批、对俄跨境设施建设取得进展、“一带一路”沿线“朋友圈”不断拓展……处于经济转型关键期的黑龙江省正加快推进以对俄合作为重点的全方位对外开放,打造对俄及东北亚区域合作中心枢纽,建设我国向北开放的新高地。

“最北自贸区”注入开放新活力

展开中国地图,黑龙江是我国的东北“末梢”。再看世界地图,这里却是东北亚中心,是其中向北开放的“前沿”。

随着中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区、哈尔滨片区、绥芬河片区相继挂牌,标志着这里正式承载起打造我国对俄及东北亚区域合作中心枢纽的重任,也预示着黑龙江对外开放不断走向纵深。

9月1日,深圳、哈尔滨两市共建的跨区域合作项目——深圳(哈尔滨)产业园区在哈尔滨片区开工建设;4日,哈尔滨·东北亚国际贸易中心签约落地,绿地控股集团、阿里巴巴集团等国内知名企业纷纷进驻……眼下的哈尔滨正成为投资热土。

作为黑龙江自贸区核心区,哈尔滨片区将重点发展新一代信息技术、新材料、高端装备、生物医药等战略性新兴产业,科技、金融、文化

旅游等现代服务业和寒地冰雪经济,建设对俄及东北亚全面合作的承载高地和联通国内、辐射欧亚的国家物流枢纽,打造全面振兴全方位振兴的增长极和示范区。

黑河市委主要负责人介绍,黑河片区将打造沿边口岸物流枢纽和中俄交流合作重要基地。与黑河片区同期启动建设的黑河月星中俄跨境电商物流枢纽将发展互联互通多式联运物流枢纽节点,建立黑河地区智慧物流平台,面向中俄边境贸易,辐射东北亚。

绥芬河片区打造中俄战略合作及东北亚开放合作重要平台。中俄木材加工交易中心近期在该片区启动建设,计划打造木业跨境电商产业链和产业集群,成为集电子商务、供应链金融、智能物流、跨境贸易、生产加工等于一体的木材集散服务中心。

对外经济贸易大学国际经济研究院研究员李光辉说,中国(黑龙江)自由贸易试验区获批,为黑龙江省的改革开放搭建了新的开放平台。随着中国改革开放不断推进,以及“一带一路”倡议的提出,中国沿边地区已经从改革开放的“末梢”变为“前沿”。

跨境基础设施拓宽开放新格局

今年3月20日,中俄首座跨江铁路大桥——中俄同江一下列宁斯阔耶铁路桥全线贯通。作为大桥的中方项目负责人之一,林永汉激动不已,“它将为中俄甚至中欧贸易往来开辟新通道。”

中俄同江铁路大桥、中俄黑河公路大桥相继完成合龙,中俄首条国际跨境索道正式开工……在中俄建交70周年之际,两国务实合作迎来丰收季,以“两桥”为标志的对俄跨境设施建设取得重大进展,在黑龙江省和俄罗斯远东地区将开辟新的国际运输大通道,并助推两国经贸合作迈入新阶段。

专家表示,基础设施的联通是“一带一路”建设的基础和关键。中俄公路大桥、铁路大桥建成后,将形成新的亚欧运输路线,对包括俄罗斯在内的欧亚国家都有重要意义,将为促进东北振兴和俄远东地区的开发开放发挥重要作用。

黑龙江省商务厅厅长康翰卿介绍,黑龙江开通哈欧、哈俄、哈白班列,打通哈绥俄亚陆海联运通道。全省开通国际航空运输航线25条,其中对俄航线13条。开辟了洛杉矶至哈尔滨跨境电商电商货运包机航线。开通了哈尔滨至叶卡捷琳堡对俄跨境电商航空货运通道,货运量占全国对俄邮政小包运量的三分之一,连续多年位居全国对俄邮政小包出口前列。

“一带一路”丰富向北开放“朋友圈”

大韩贸易投资振兴公社9月在哈尔滨开设贸易馆,这为黑龙江省与韩国经贸合作再添新动力。

大韩贸易投资振兴公社社长权坪五表示,中国东北地区与韩国在地理上是“近邻”,合作潜力巨大。新设的哈尔滨贸易馆将成为韩国与中国黑龙江地区之间的沟通桥梁,是扩大交流、互利合作的新平台。

近年来,黑龙江实施开放带动战略,多元化国际市场不断拓展,“朋友圈”不断扩大,与俄罗斯、韩国、日本等“一带一路”沿线62个国家有贸易往来。

黑龙江省发展和改革委员会副主任白祥和介绍,黑龙江省发挥地缘优势,积极参与“中蒙俄经济走廊”建设,深度融入共建“一带一路”,推动高水平开放,取得了一批新的标志性成果。开放合作“朋友圈”不断扩大,促进了各领域务实合作。

以人文交流为纽带的互联互通不断结出新果实。文化、教育、旅游、体育对外交流合作日益深化。对此,黑河市青年互加电子商务有限公司总监肖茵深有体会。肖茵常年从事跨文化交流工作,每年承办近百场中俄文化交流活动。“两国之间越来越密切的文化交流让我感受到黑龙江省对外开放程度的不断加深。”肖茵说。

黑龙江省文化和旅游厅副厅长于峰说,黑龙江省先后与俄罗斯、日本、韩国、泰国等数十个国家和地区开展文化和旅游交流合作,构建起友好往来新局面,实现了交流合作主体从单一到多元、从近邻到远邦的提升。

(上接1版)“中国粮仓”黑龙江的绿色优势让高品质农产品赢得了市场。农民的钱袋子也鼓了起来。黑龙江是生态大省,有良好的自然环境,除发展绿色农业,借助湿地、森林资源众多的优势,当地推动旅游业与生态保护等融合发展,让绿水青山、冰天雪地变成金山银山。

在黑龙江省漠河北极村,每当夏季到来民宿老板吴东便忙碌起来,打扫房间、为游人准备饭菜。“南方天气越热,北极村的游客就越多。”吴东脸上洋溢着笑容。

为了满足游客需求,黑龙江省已开发包括避暑游、森林游、边境游在内的多款生态游主题产品供游客选择。而进入冬季,在亚布力滑雪场、哈尔滨冰雪大世界等地,更多游客流连于这里的冰雪与寒冷。

为让冰天雪地成为金山银山,黑龙江省把冰雪产业纳入经济社会发展总规划,出台《黑龙江省冰雪旅游专项规划(2017—2025)》,以抓优质旅游、管理提升为突破口,对冰雪旅游提档升级。旅游业的高质量发展实现白雪换白银的硕果,哈尔滨旅游收入已连续三年突破1000亿元。

改革路径夯实振兴主线

改革是振兴的重要路径,冷友斌对此深有体会。

作为黑龙江土生土长的企业,飞鹤乳业从营收不足3000万元到突破百亿元的成绩离不开这片沃土。“飞鹤的总部基地在产业链建设过程中,包括上下游合作伙伴共计3个万头牧场、2个有机牧场,建设用地、配套设施用地等,政府都积极给予政策支持,开通绿色通道,使企业在最短时间内完成全部审批手续。”他说。

在冷友斌眼里,黑龙江连续两年在春节期间后第一天召开全省深化机关作风整顿优化营商环境工作会议,颁布《黑龙江省优化营商环境条例》等措施,给企业发展吃了定心丸。

黑龙江省资源型城市众多,城市转型发展任道远。2018年,黑龙江省启动煤炭行业淘汰落后产能、化解过剩产能专项整治工作,淘汰关闭小煤矿245处,退出落后产能1483万吨,激发资源型城市内生动力成为重要课题。

因煤而建、因煤而兴,拥有百年煤炭开发历史的黑龙江省鹤岗市,正在摆脱“黑”的印记。除探索煤与非煤产业“双轮驱动”之外,思想转型让“生态立市、产业强市、开放活市、人才兴市”成为城市发展战略。一场“黑变绿”的转型战,打得如火如荼。

在位于鹤岗市的黑龙江省华升石墨股份有限公司车间里,一排排封闭完整的石墨烯润滑油格外显眼。“原本生产煤矿井下救生舱的厂房,改建为多个石墨研发、生产车间,现在身着白衣的专家代替了以往工人穿梭的场景。”公司董事长单永宝看准了石墨产业的前景,主攻高端石墨产品、石墨烯新材料、石墨烯应用产品研发。

从煤炭销售到投资石墨产业,单永宝的转型之路在鹤岗已不鲜见。这几年鹤岗市加快培育石墨产业,石墨产业产值由2017年的9亿元增长至2018年的18亿元。

为高质量发展注入不竭动力

如今,以科技创新、重点项目建设引领高质量发展已成为黑龙江省全面振兴全方位振兴的重要驱动力。

近年来,黑龙江省以培育壮大新动能为重点,激发创新驱动内生动力,全省不断加强科技创新的顶层设计,2016年、2018年黑龙江省两次召开全省科技创新大会,部署全省深入实施创新驱动发展战略、推进科技强省建设重要任务。多份支持科技创新的政策文件相继出台,激发了全省科技创新的动力。近3年,黑龙江省获国家科技奖励达40余项。

科技创新提升与突破离不开高校、科研院所和创新型企业共同搭建的科技创新平台。3年来黑龙江省累计建设科技创新基地730多家。不久前,中俄科技成果转化基地也在黑龙江省工业技术研究院揭牌成立。

创新离不开人才。在鹤岗市无偿供给给回乡工作人才居住的学者公寓里,图书馆、健身房等设施一应俱全,这是鹤岗市“金鹤回岗”百千计划所提供的服务。当地通过实施住房保障、医疗健康等十余个方面的优惠待遇,柔性引进各类优秀人才。

据介绍,“金鹤回岗”计划实施以来,已有数百名本科、研究生等学历的鹤岗籍人才回乡工作。

不仅如此,黑龙江省还启动“头雁”行动,加大科技人才扶持力度,“头雁”团队资金按团队分期支持,每期5年,支持资金原则上一个建设期、一个团队最高可达5000万元。

虽地处路网末梢,但一系列重点项目建设,正逐步完善黑龙江路网交通,让发展驶入快车道。

中国铁路哈尔滨局集团有限公司党委书记、董事长王进喜介绍:“去年佳哈(哈尔滨至佳木斯)铁路、哈牡(哈尔滨至牡丹江)高铁通车运营,黑龙江高铁里程从2016年的366公里增加到1022公里,为黑龙江经济发展注入新动能。”

今年上半年中俄首座跨界河铁路大桥、中俄跨黑龙江首座公路大桥相继合龙。“两桥将连接成新的亚欧运输路线,形成更直接、更便捷的物流和人流通道,助推黑龙江对外开放迈上新台阶。”黑龙江省社科院俄罗斯研究所副所长安兆祺说。

坚持眼睛向内、刀刃向内,黑龙江从实际出发,扬长避短、扬长克短、扬长补短,正不断绘制高质量发展新图景。

防城港市港口区大力构建社会“大扶贫”格局

今年以来,广西防城港市港口区立足本区域内的工业经济发展基础,充分发挥企业在精准扶贫中的优势和作用,通过多种形式常态化开展“百企助村·村企共建”活动,推动扶贫工作取得实效。

解决贫困户就业人数超196人次,为完成今年脱贫攻坚任务打下良好基础。

特色产业建设促脱贫。该区积极引导企业参与实施农业、旅游、电商等扶贫产业项目,增加贫困户的经济收入。今年以来,共有8家企业参与该区扶贫产业项目建设,累计投入资金860万元。

电商红火促脱贫。该区积极组织动员电商企业助销农特产品,今年以来,该区组织12家涉农企业、电商参加展销活动,农产品进企业活动。截至7月,助销农特产品金额达26.42万元。

携手公益活动促脱贫。该区积极动员辖区企业及爱心人士加入爱心基金,参与扶贫助学活动。今年以来,该区共发动企业开展各类公益活动16场,捐资助学91万元。仅4月份就帮助30多户贫困家庭圆梦大学。(骆振华)

新华时评

张床也有大文章

当我们呱呱坠地,一张床就是世界;当我们老了,同样的情形出现了:我们需要一张安全、方便、洁净的养老的床。银发浪潮面前,要政府市场协力、城市乡村统筹、家庭社区共建,破解养老“一床难求”课题,做好“一张床”温暖文章。

让每一个人都老有所养、老有所依,既是政府责任,又是家庭责任,更是全社会的共同责任,政府、企业、个人要心往一处想、劲往一处使。政府要在老龄化社会发展规划、养老制度建设方面提供支撑。当前要按普惠养老服务企联动专项行动实施方案,坚持政府支持、社会运营、合理定价,推动城企合作,参加的城市要切实实现每千名老年人养老床位40张、护理型床位超过60%目标。要结合顶层设计与基层实践,不断扩大养老服务有效供给,满足社会多层次、多样化需求,增强老年人及其家庭和全社会的获得感、幸福感和安全感。

人都会老,不论在乡村还是在城市。破解养老“一张床”课题,要统筹城市与乡村,把养老问题放到城乡融合的大局中考虑。按党中央要求,2020年解决1亿人的城镇落户问题,本身就是一个人口与社会的系统工程,包括城乡养老统筹。随着城市打工者的长期定居化,以及外来老人为城市子女照料孩子等因素,我国城市外来人口老龄化是一个新现象,也体现了统筹城乡养老服务问题的迫切性,统筹解决城乡养老问题,为打破城乡二元化格局所必需,也是为城市人口解决后顾之忧的客观要求。我们的国土空间规划,要坚持城乡一体,统筹人、地、钱等要素,使新型城镇化、乡村振兴等与应对老龄化问题互相信力、协同解决。

一张床连着一个家,一张床连着一生记忆。解决养老问题,还要立足社区,更好实现就近养老、居家养老。我们生于斯、长于斯的社区,本身就是一种莫大的心理慰藉。党中央高度重视社区工作,强调社区是城市治理“最后一公里”,是联系群众、服务群众的神经末梢。城市管理和服务力量下沉,社区养老问题是一个试验田和试金石。基层党组织要发挥堡垒作用,通过自治章程、居民公约等,弘扬敬老尊老的公序良俗,引导居民互帮互助,崇德向善,把社区养老平台建成为群众解决操心事、烦心事的重要抓手。

(记者王立彬)新华社北京10月8日电



“红薯状元”

◀10月8日,高清喜在田间展示刚收获的鲜食型红薯。河北省卢龙县石门镇农民高清喜2011年引进鲜食型红薯新品种,试种成功后开始逐年扩大种植面积,如今红薯种植面积约2500亩,年产优质鲜食型红薯500多万公斤。高清喜也成为当地有名的“红薯状元”,带动周边200多名村民实现稳定就业,致富增收。

新华社记者杨世尧摄

河南周口:老旧小区改出幸福生活

新华社郑州10月9日电(记者韩朝阳)冒出地面一米多高的烂尾楼,大大小小的“私人菜园”,臭气熏天的粪坑……如果不是30多年的老住户向记者讲述河南省周口市川汇区创卫馨苑小区过去十几年的脏乱差,记者很难将眼前整洁的小区广场与烂尾楼、菜地联系在一起。

创卫馨苑小区是建成几十年的老旧小区,原始住户来自多家单位,被戏称为“大杂院”,由于长期无人管理,设施老化,环境恶化。“道路坑坑洼洼,小区广场成了私家菜园,天天有人浇粪施肥,整个院子臭气熏天。”74岁的老住户赵学兰说,“环境太差,很多住户都搬走了,房子空置或出租。”

为了保障老旧小区改造顺利进行,川汇区抓住国家政策支持老旧小区改造的契机,结合小区实际及居民需求,制定实施方案,调动社会力量,多方筹措资金。截至目前,共完成老旧小区改造237个,其中,60余家企业结对帮扶改造150余个老旧小区。

今年5月,川汇区的老旧小区改造覆盖到了创卫馨苑小区,粉刷墙体,重修道路,平整菜地,建设广场,配置健身器材,小区面貌焕然一新。“现在环境太好了,晚上大家都到广场上活动,跳广场舞,锻炼身体,大家都很高兴,很满意。”居民杜凤莲说。

川汇区是周口市的老城区,像创卫馨苑这样的老旧小区多达400余个,涉及3万余个家庭。2017年5月起,川汇区开展老旧小区改造,提升居民幸福感。川汇区住房和城乡建设局副局长康广林介绍,老旧小区缺乏管理,年久失修,且老人多,租户多,低收入人群多,改造势在必行,却也困难重重。

“比如创卫馨苑小区清理菜地,种菜的十几户人家就不愿意,我们办事处、社区干部就到小区征求居民的意见,做这些人的思想工作,赢得他们的配合和支持。”七一路办事处党委副书记李宏伟说。

目前,川汇区有59个老旧小区正在进行改造,剩余老旧小区也将陆续列入改造计划。随着改造工作的持续推进,一个个灰头土脸的老旧小区悄然发生了变化,居民的获得感、认同感、幸福感大大提升。

“老旧小区改造不单是硬件翻新,更重要的是建立长效治理、服务机制,实现老旧小区的规范管理。”川汇区委书记李宗喜说,川汇区正探索在老旧小区成立业主委员会,引入物业管理公司,尽量做到小区改造和物业接管无缝对接。“老旧小区改造不单是硬件翻新,更重要的是建立长效治理、服务机制,实现老旧小区的规范管理。”川汇区委书记李宗喜说,川汇区正探索在老旧小区成立业主委员会,引入物业管理公司,尽量做到小区改造和物业接管无缝对接。

截至目前,川汇区已有315个老旧小区成立业主委员会,40个老旧小区引入物业管理。绿苑小区居民赵明华说:“以前没人管,小区脏乱差,现在环境好了,有人管事,小区环境越来越好。”

德国化工巨头巴斯夫缘何“加码”布局中国市场

新华社上海10月9日电(记者季明、有之炘)投资总额高达100亿美元的广东一体化生产基地、在上海新建创新园、从球鞋到汽车涂料等领域“多点开花”……德国化工巨头巴斯夫可谓中国市场的“活跃分子”。面对全球经济增速放缓的挑战,为何这家全球化工巨头依然不断加大对华市场的投资?

巴斯夫大中华区总裁兼董事长柯迪文日前接受新华社记者采访时道出缘由:“对于任何一个希望成为石化领域领先者的企业而言,中国市场是必须参与的市场,从我们的实际行动可以看出,我们对中国的布局是长期的。”

受汽车行业等主要客户需求减弱影响,今年上半年,巴斯夫不计特殊项目的息税前收益约28亿欧元(1欧元约合1.1美元),同比下降

35%。尽管感受到市场的“阵阵寒意”,巴斯夫位于中国广东的一体化生产基地项目推进速度丝毫没有放缓。

这一项目投资总额为100亿美元,是巴斯夫迄今为止最大的海外投资项目,建成之后将成为巴斯夫在亚洲最大的生产基地,同时也是巴斯夫全球首个采用最新智能技术的新型一体化生产基地。

巴斯夫与中国市场的渊源颇深。20世纪70年代,巴斯夫正式开始在中国市场崭露头角,与中石油吉林石化分公司开展了第一次合作;20世纪80年代,巴斯夫成为化工领域最早在中国成立合资企业的外资公司之一。

此外,2018年巴斯夫宣布在广州建设一体化生产基地,并于同年与中国石化签署谅解备

忘录,计划进一步扩大在南京合资经营的一体化生产基地规模。

“中国在过去几十年中的发展速度超出所有人的预期。作为全球第二大经济体,中国占全球化工市场份额的40%,未来将进一步增长,中国市场是重中之重。”柯迪文坦言。

除了市场规模和潜力巨大,中国政府采取的一系列让市场更开放、更透明的政策也成为巴斯夫加速布局中国的“催化剂”。受益于新版《外商投资产业指导目录》的发布,巴斯夫广东一体化生产基地项目得以成为中国第一座由外企公司独立投资并运营的大型化工综合基地。与此同时,将于明年1月1日起实施的《中华人民共和国对外商投资法》,让企业对深入参与中国市场充满期待。