“东北现象”集中爆发地浴火重生继续挺起工业脊梁

“东方鲁尔”沈阳铁西区蝶变记

新华社沈阳10月6日电（记者陈梦阳、石庆伟）这里是新中国工业摇篮，被称为“东方鲁尔”。第一台车削普通机床、第一台50万伏超高压变压器、第一台125万吨挤压机……数百个新中国工业史上的第一，在这里诞生。

历经辉煌与阵痛，如今的沈阳铁西区，继续挺起工业脊梁，加速新一轮振兴。

这里曾充满激情，充满力量

国庆节前，一个名为《小巷·时光隧道》的图片展刚刚结束。“近百幅照片都来自社区居民，以百姓视角展现铁西区70余年沧桑变迁。”铁西区高楼社区党支部书记黄敏告诉记者。

1948年11月2日，沈阳解放，百废待兴。在党的领导下，铁西区工人喊出“让工厂冒起烟来”的激昂口号，在战争废墟上重建家园。他们不分昼夜清理被严重破坏的厂区，让80多家工厂相继复产。他们从废铁堆里拣出零件修复设备，炼出第一炉钢水。

国家“一五”时期156个重点项目有3个布局于此。“东方鲁尔”迅速崛起。

火红年代，激情勃发。赵国有、马恒昌、张成哲……一批批劳模尖兵，创下一个个生产奇迹。大批工业品源源从这里运向全国，支援建设。

翻开《铁西区志》，1957年，这里生产的普通车床、凿岩机、滑翔机、橡胶船、25吨塔吊起重机等一系列装备产品，均占全国份额100%。

至1984年，这里上缴的利税，是国家投入的5.34倍。还先后输出2.3万多名企业建设者，援建全国500多家企业，播撒工业化火种。

远远望去，重达60吨、六七层楼高，名为“力量”的吊钩雕塑，矗立在铁西区街心，仿佛力拔千钧，昭示出力量所在：

人民大会堂、大庆油田、武汉长江大桥、三峡电站、青藏铁路……一个个大项目上，都有“铁西装备”的身影；

“两弹一星”、载人航天、载人深潜、西气东输、西电东送……一系列大工程里，都铭刻着“铁西贡献”。

这里曾遭遇阵痛，艰难转型

事物发展总是曲折向前。

林立的烟囱、轰鸣的机声、上下班的滚滚人流，仿佛一夜间凝固——曾铸就无数辉煌的沈阳铁西区，在从计划向市场转型中，遭遇空前困境。

“进入20世纪90年代，全区数千户工业企业，五分之四停产、半停产。街边的厂房，都看不到一块没破的玻璃了。”铁西区政府一位部门负责人回忆，“30多万名工人近一半下岗放长假，生活困顿。”

机制僵化、设备老化、负担沉重……“东北现象”集中爆发。

阵痛中，铁西区艰难转型。

开展再就业工程，完善社保体系，兜住民生底线。十几万名失业工人并轨社保。

推进“东搬西建”，产业升级。老城区200多家工业企业全部搬迁到开发区重建，利用土地级差收益，改造重组，强筋壮骨。

调整布局，优化结构。记者看到，昔日“亏损一条街”的北二马路，已成为商家云集、人流熙攘的繁华商业街。服务业、新兴产业异军突起，破解“钱从哪来、人往哪去”两大难题。

进入21世纪，党中央着眼全局，吹响振兴东北号角，出台一系列振兴政策，新铁西重新站起。

这里正浴火重生，加速振兴

老工业基地改造是一个世界性难题。无论是美国的工业锈带，还是欧洲的鲁尔、曼彻斯特等老工业区，都曾长期陷入转型之困。

新一轮工业革命日新月异，老工业基地能否再挺脊梁？

加强创新，让老国企再现生机。今年以来，沈鼓集团、方大集团东北制药等企业车间里，再现挑灯夜战赶订单的繁忙场景。

“市场越严峻，我们越咬紧牙关搞创新。”沈鼓集团副董事长孔跃龙告诉记者，“10万大空分、120万吨级乙烯压缩机、首台国产AP1000核主泵等大国重器，相继突破，为中国能源安全提供‘国产心脏’。”

扩大开放，让老产业持续升级。铁西中德装备园内，宝马一马当先，集聚大批优质供应链企业入驻。“我们扎根中国，出口全球。”华晨宝马公司总裁兼首席执行官魏岚德说。宝马正增资30亿欧元扩产升级，建设宝马全球最大生产基地。附近，民企远大集团的电梯，正借力“一带一路”进军海外。

突破体制机制束缚，破解顽疾。国资国企改革提速，沈机集团实施重整，重塑产业龙头。北方重工、东北制药等国企实施混改，引入民企控股，激发内生动力。

“要打造最优营商环境，吸引全球资本技术，助力振兴！”铁西区代区长郭忠孝说，“今年以来全区又新引进恒大新能源电池、赛轮轮胎智能工厂等重点项目104个，总投资1833亿元，促进产业结构优化升级。”

工业血脉持续涌动70余载，“东方鲁尔”已铸就工业史上的奇迹。街口，一座红色凤凰雕塑背负火球，昂首向天。未来，这里必将涅槃重生，再创辉煌。

（上接1版）统计显示，自旅游节创办至今已至少吸引3万人次的外国表演团队成员及其家人来上海表演和旅游。“绝大多数表演团队来中国都是各自承担经费。他们不远万里而来不仅希望展现自己国家的魅力，也期待进一步了解中国。”上海市文化和旅游局副局长程梅红说。

上海财经大学商学院文化旅游会展研究中心主任何建民回忆，30年前上海等城市入境游客以来华投资的商旅客为主；伴随着中国扩大开放，如今越来越多的个人入境游客来到中国，他们以体验中国人生活、了解中国文化为主。

上海市文化和旅游局统计数据显示，2018年上海接待入境旅游者893.71万人次，其中以参加商务活动为目的的占比34%，而以观光游览为目的的占比20.4%，以休闲度假为目的的占比为17.7%。

“我第一次到上海是2001年，当时上海沿街店铺、道路标志都是中文，入境游客需要导游和翻译。如今，上海主要的交通枢纽、公共场所、景区导览语言包括了中文、英文以及法文、日文等，自由行也很轻松。上海是全球最有包容度、最具国际化的城市之一。”西迪基感慨道。

30年间，我国出境游市场发生了更为翻天覆地的变化。随着国内居民收入水平提升，中国自2012年以来成为世界第一大旅游资源市场。商务部发布的《中国服务进口报告》显示，2012至2017年，中国对世界旅行服务进口增长的贡献为56.3%，居世界第一位。

尤其是，几年前对中国游客还相对小众的“一带一路”沿线目的地，如今已成为人们出境游的首选地。携程、驴妈妈等旅游平台预订数据显示，今年“十一”黄金周的前十大出境游目的地中，绝大部分为“一带一路”沿线国家和地区。

伴随游客旅游半径扩大，各地旅游管理部门、企业合作日益深化。以今年旅游节举办为契机，上海与布达佩斯、金边、曼谷、清迈、大马尼拉和全罗南道等签约共建“一带一路”友好城市文旅联合推广网络，加强在文化旅游领域的交流与合作。

更高层次对外开放促世界共享繁荣

业界分析，旅游是最快反映经济形势的行业之一，上海旅游节庆活动更丰富，我国旅游市场持续扩容，其根本原因在于中国扩大对外开放与各国共享发展机遇，促进沿线经济繁荣发展。

“‘一带一路’倡议在巴基斯坦家喻户晓。众多中国企业在巴基斯坦援助建设，推动经济发展，我们非常感激中国和中国人民。”西迪基说，近年来很多巴基斯坦人来到上海旅游，这其中既有来中国寻找市场机遇的客商，也有经济条件改善后前来中国体验观光的游客。

紧随旅游节后，西迪基将忙碌起来。他所在的公司，总部位于荷兰的昕诺飞正紧锣密鼓筹备参展第二届中国国际进口博览会。基于去年参展首届进博会成果，昕诺飞今年不仅扩大了参展面积，还将展示最新的照明技术。

在去年首届进博会上，中国宣布将支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略，推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放。

以旅游业为例，今年以来，沪苏浙皖文旅部门及有关机构进一步深化长三角合作体制机制，构建高品质的世界著名旅游目的地。

于秀芬介绍，上海及长三角省市将进一步深化区域文旅合作协调机制，放大进博会溢出效应，促进中外游客“畅游长三角”。

“更高品质的对内、对外开放，有助于促进更多外国人来中国及更多中国人走出去，人们在旅途中将更进一步了解彼此、增进友谊；也将为各国带来更多合作和交流的机会，共享发展机遇。”何建民说。

重庆『宠游客』给旅游城市上了一课

每日一评 MEIRI YIPING

国庆长假期间，“网红城市”重庆再次成为热门旅游目的地。为了给外地游客游览提供方便，有关部门一天内多次给市民发送提示短信，呼吁大家错峰出行。“要看洪崖洞，给你封一座桥；要看轻轨穿楼，给你修观景台；怕火锅辣，给你清汤、微辣和鸳鸯锅……现在过国庆节，给你腾出一座城，这样人性化的城市只有重庆了！”重庆“实力宠游客”让外地游客感到欣喜，更让广大网友对这座城市心生向往。

按理说，善待外地游客本是相关部门的分内之事，为何重庆“宠游客”能收获一大波点赞？——寥寥数字的短信提示看似不起眼，背后却体现了“做绣花功夫”的城市管理理念，体现了一座旅游城市通过细节提升美誉度的努力。

近些年，随着生活水平提升和旅游消费升级，走马观花式旅游已无法满足很多人的需求，“到此一游”正在成为过去时，以休闲度假为目的的旅游正成为主流。面对游客的高层次需求，景区光有“颜值”没有内涵显然不行。职能部门不仅要能让游客有宾至如归的感觉，还得让他们有“还想再来一次”甚至“来了就不想走”的欢乐。

“实力宠游客”的主要启示，在于精准提高游客的满意度。不能围绕游客的痛点改善服务，就无法赢得好口碑。那些将旅游作为支柱产业的城市，如果真想从旅游业中持续受益，就需要多下“绣花功”，在提升精细化服务上下功夫，让游客真正感受到宾至如归。举一个简单的例子：景区能不能解决游客如厕难的问题？能不能让公厕不臭？

事实上，除了网友们津津乐道的短信提醒，重庆还做了很多提升旅游体验、保障出行安全的工作。据报道，为了缓解客流压力和保障秩序稳定安全，重庆相关部门出台了各种措施，包括分层控制、进出分流、外围疏导等。这就是诚意，这也是行动，这就是“教科书”。

如今，我国已是世界最大的旅游目的地和客源国之一。如果旅游城市都能像重庆这样，有更好的管理理念、更细致的工作举措，让游客感觉钱花得值、游玩得好，我们的旅游业才能迈上新台阶，建设“旅游强国”才有更坚实的支撑。

（王石川、刘晶瑶）

京张高铁北京北动车所投用

▲10月7日，中铁七局工作人员在京张高铁北京北动车所巡视检查。

日前，京张高铁联调联试工作正式启动，位于北京市昌平区的京张高铁北京北动车所也随之投入使用，未来将承担京张高铁动车组的检修和整备等工作。京张高铁起自北京北站，终点为张家口站，正线全长174公里，是2022年北京冬奥会的重要交通保障设施。开通运营后乘高铁从北京到张家口的时间将缩短至1小时以内。

新华社记者马宁摄

为了百姓餐桌上的一碗好饭

（上接1版）黑龙江省农业科学院一项土壤硒分布研究发现，我国土壤硒含量较低，需要外施硒肥弥补不足。

百姓餐桌上的健康需求吹来一场田间变革。为了让大米更有特色，方正县与黑龙江省农科院合作，探索富硒大米的生产方式。

“让水稻‘吃饱’，才能长出富硒大米。”每年8月，几十架无人机和施肥机在稻田上作业，通过喷洒叶面肥，提升水稻中硒的含量，种出的大米可以帮助人体补充微量元素。

“我对农业供给侧改革的理解，就是市场上需要啥，消费者想吃啥，农民就种啥。”金宝军说，现在合作社实行订单农业，“不少人点名要咱的富硒水稻。”

市场的热捧最有说服力。今年，方正县投入650万元，免费为农户提供硒肥和技术服务。全县富硒水稻种植已由最初的1个村、100余户，扩大到8个乡镇、1万多户，种植面积达62万亩。火起来的“富硒米”带动农民增收3000多万元，成了名副其实的富民产业。

为了满足日渐增长的市场需求，方正县里的一家企业今年建起了一条年产60万吨的富硒大米生产线。从大米脱壳到加工包装整个流程实现了数字化、智能化。企业负责人顾冰松说，新加工方式不仅大幅提高了生产效率，更保证了生产安全，让更多百姓吃上健康、营养的富硒大米。

如今，当地新一批“富硒米”订单即将出库，金宝军也盘算着把即将收割的新米，邮寄给远在青岛的亲戚尝尝。

“按顿包装”让大米更新鲜

“一小包是220克，能蒸出三碗米饭。一次拆一包，正好够三口之家吃一顿。”在吉林省辉南县朝阳镇兴德村，物元农场营销总监陆晓泉向记者介绍。她手里托着一个只有巴掌大小的“小包米”，如同小零食一般，模样可爱。

随着金黄的水稻进入收获季，1000多亩有机稻田收割已接近尾声，一车车水稻正进仓入垛。和村民们过去成吨成吨的卖大米不同，农场把新收获的水稻，带着稻壳储存在仓库里，这种方式在农村并不多见。

“有订单才加工，带壳储存更保鲜，大米品质更好。”陆晓泉说，“小包米”17.8元一包，不仅方便食用，还利于储存，深受年轻消费者欢迎。每年35万斤的产量，当年就能销售一空。

不仅卖大米，农场还面向消费者提供“售后服务”。在他们的客户微信群里，专门的营养师不断根据客户的个人口味和身体健康状况，推出定制食谱。农场的有机大米每斤20多元，依然十分畅销。

为何如此受欢迎？包括陆晓泉在内的农场经营者，都是毕业不久的大学生。五年前，他们来到兴德村流转土地、建加工厂，选择有机肥料、人工除草、生物防虫，稻田里还养起了鸭和蟹。

当时，种了20多年水稻的村党支部书记国洪义说，这些娃娃们还是太年轻，哪懂庄稼地里的事儿。没想到，好一顿“折腾”下来，让村民们开了眼，也服了气，开始跟着这群大学生一起干。

如今，农场凭借标准化种植管理和电商销售平台，种植的有机大米供不应求。农场还搞起了“私人订制”，消费者可以租一块田，通过田间的摄像头，就能够看到大米从播种、生产、收割到加工的全过程。这种私人订制服务已经覆盖500多个农户，数量还在不断增加。

在希望的田野上，欣欣向荣的农业供给侧结构性改革正在开启崭新气象。据农业农村部数据显示，预计今年全国粮食作物订单生产面积增加1200多万亩，稻田综合种养面积增加300多万亩，优质稻谷面积增加150多万亩。各地因地制宜，正在发展多样性特色产业和多种形式的高效种植模式。**（执笔记者：李凤双、杨思琪，参与采写：于文静、周勉、薛钦峰、王君璐）**

新华社北京10月7日电

综合施策源头治理，构建欠薪监管长效机制

云南：让农民工吃下“定薪丸”

新华社昆明10月6日电（记者林碧锋）开展“冬病夏治”专项行动、公布欠薪“黑名单”、推动监管形成合力……今年以来，云南综合施策完善农民工欠薪源头治理，加大查处打击力度，探索构建农民工欠薪监管长效机制，进一步切实保障农民工劳动报酬权益。

“冬病夏治”：开展根治欠薪专项行动

为解决农民工年关讨薪难（“冬病”）的问题，云南于今年5月底在全省部署开展为期三个月的“根治欠薪夏季专项行动”，以工程建设领域的欠薪治理为重点，强化源头和过程监管，并拓宽农民工欠薪举报投诉渠道。

此次行动重点围绕排查、整改、抓查、宣传等方面，对拖欠农民工工资问题进行专项整治。根据相关方案，由行业主管部门牵头，相关部门配合，对工程建设项目逐一排查欠薪隐患苗头，不留死角，摸清底数。

同时，全面排查历史欠薪存量案件，做到问题不解决不销账；全面排查政府投资工程项目及国企项目农民工工资支付情况，推动这两类项目的欠薪案件“两清零”，为保障农民工工资支付起到示范带头作用。

通过此次行动，云南共排查在建工程项目7344个，同时进一步推动按月足额支付工资、农民工实名制管理、农民工工资专用账户、农民工工资保证金及维权信息公示等各项工资支付保障政策措施全面落实。

诚信建设万里行

公布“黑名单”：强化联合惩戒力度

为加大对欠薪失信用人单位及个人的信用惩戒力度，云南实行欠薪举报投诉信息“件件登记、认真调查、及时回复”制度，坚决依法查处、严厉打击欠薪违法行为，并及时公布拖欠农民工工资“黑名单”信息。

云南出台的相关政策明确，“黑名单”实行动态管理，用人单位或个人达到拖欠工资“黑名单”管理的列入、移出、续期、更正等条件的，有管辖权的人力资源和社会保障行政部门按照规定程序和时限要求，及时作出相应处理。

今年以来，云南已向社会公布拖欠农民工工资“黑名单”信息39条、重大欠薪违法案件61件；向公安机关移送涉嫌拒不支付劳动报酬罪案件70件；查处拖欠工资类违法案件273件，为5479名劳动者追发工资待遇5600余万元。

记者梳理发现，湖北远华建设工程有限公司因拖欠330名劳动者工资703.4万元，于今年1月15日被列入“黑名单”；云南文山麻栗坡县天雄锰业有限公司拖欠157名劳动者工资207万余元，被责令限期改正、行政处理和行政处罚，已申请法院强制执行。

“此举旨在发挥信用惩戒威慑作用，提高欠薪违法成本。”云南省人社厅有关负责人说，欠薪违法用人单位及个人的相关信息，将被录入“信用中国”网站和云南省信用信息共享平台，记入诚信档案，相关部门将对失信行为联合惩戒。

长效监管：让农民工吃下“定薪丸”

今年8月，在云南省新平县漠沙镇一排水管网建设工程中务工的21名农民工，多次向施工方讨要工资未果，就到漠沙镇劳动监察大队寻求帮助。工作人员及时受理并展开调查，经调解协商，很快便追讨回劳动报酬2.8万余元。

云南省人社厅有关负责人说，云南着力拓宽农民工举报投诉渠道，广大农民工可通过12333人力资源社会保障热线电话、各级人社部门劳动保障监察窗口、信件等渠道举报投诉欠薪违法行为。

为探索构建农民工欠薪监管长效机制，云南省检察院、云南省人社厅共同出台整治拖欠农民工工资问题相关意见，提出建立案件线索双向移送、日常信息共享、专业问题互助等机制，形成工作合力，共促农民工劳动报酬权益保护工作落实到位。

同时，云南积极开展“送法进企业、进工地”等法制宣讲活动，多形式开展根治欠薪法规政策宣传。

“我们希望通过完善长效监管机制，让更多农民工吃下‘定薪丸’。”云南省人社厅有关负责人说，近两年来，通过狠抓欠薪治理机制建设和责任落实，不断强化日常监管和案件查处，云南省农民工欠薪案件数、涉及人数和金额等指标持续下降。